

Classe SLK - Notice d'utilisation



Mercedes-Benz

Bienvenue à bord de votre nouvelle Mercedes-Benz !

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de vous familiariser avec le véhicule et de lire la notice d'utilisation. Votre véhicule vous donnera ainsi toute satisfaction. Vous pourrez également prévenir les dangers auxquels vous ou d'autres personnes pourriez être exposés.

Les options sont signalées par un astérisque *. L'équipement de votre véhicule peut différer en fonction du modèle, du pays de livraison et de la disponibilité. Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution et se réserve le droit d'en modifier la forme et l'équipement ainsi que d'adopter d'autres solutions techniques.

Nul ne pourra donc se prévaloir d'aucune des indications, illustrations et descriptions contenues dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance font partie du véhicule. Ils doivent par conséquent toujours se trouver à bord et être remis au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

La rédaction technique de DaimlerChrysler AG vous souhaite bonne route.

Table des matières

Introduction	7	Premier contact	21	Sécurité	39
Conception de cette notice	7	Ouverture du véhicule	22	Sécurité des occupants	40
Symboles utilisés	8	Ouverture avec la		Airbags	40
Protection de l'environnement	9	télécommande	22	Ceintures de sécurité	44
Sécurité de fonctionnement	10	Antivol de direction	23	Transport des enfants	45
Utilisation conforme	11	Réglages	24	Systèmes de sécurité active	50
Du premier coup d'œil	13	Sièges	24	ABS	50
Poste de conduite	14	Volant	27	BAS	51
Combiné d'instruments	16	Rétroviseurs	28	ESP	51
Console centrale	18	Conduite	29	Protection antivol	54
Partie supérieure	18	Bouclage des ceintures		Antidémarrage	54
Partie inférieure	19	de sécurité	29	Alarme antivol et antieffraction	
Unité de commande au plafonnier	20	Démarrage du moteur	31	EDW*	54
		Allumage de l'éclairage	35	Protection antisoulèvement*	55
		Clignotants	35	Protection volumétrique*	56
		Essuie-glace	36		
		Stationnement et fermeture			
		du véhicule	37		

Table des matières

Commandes dans le détail	59	Tachymètre	72	Recyclage d'air	86
Ouverture et fermeture	60	Compte-tours	73	Climatiseur*	87
Télécommande avec clé	60	Réglage de la montre	73	Réglages de base	89
Ouverture des portes		Indicateur de température	73	Réglages spéciaux	90
de l'intérieur	62	extérieure	73	Grand air	91
Ouverture du coffre	62	Boîte de vitesses mécanique	74	Ouverture et fermeture des	91
Fermeture du coffre	62	Boîte de vitesses automatique*	75	vitres latérales	91
Verrouillage automatique	63	Positions du levier sélecteur	76	Ouverture et fermeture du toit	92
Verrouillage et déverrouillage	63	Commande séquentielle	77	Systèmes d'aide à la conduite	97
de l'intérieur	65	Gammes de rapports	78	TEMPOMAT	97
Sièges	66	Touche de sélection	79	SPEEDTRONIC	101
Dépose des appuie-tête	66	du programme	79	Chargement	105
Chauffage des sièges*	67	Recommandations pour	80	Systèmes de portage sur	105
Eclairage	68	la conduite	80	le toit	105
Commutateur d'éclairage	68	Visibilité	81	Autres	107
Correcteur de site des		Lave-phares*	81	Bacs de rangement	107
projecteurs	69	Rétroviseurs	81	Cendrier	109
Commodo	70	Pare-soleil	82	Allume-cigare	110
Signal de détresse	70	Chauffage de la lunette arrière	83	Changeur de CD*	110
Eclairage intérieur	71	Chauffage et climatiseur*	84	Téléphone portable*	111
Combiné d'instruments	72	Réglage de la température	85	Télécommande de porte	
Réglage de l'intensité de		Réglage de la répartition d'air	86	de garage*	116
l'éclairage des instruments	72	Réglage du débit d'air	86	Tapis de sol côté conducteur	119
Indicateur de température du					
liquide de refroidissement	72				

Table des matières

Pour une bonne utilisation	121	Maintenance	138	Contacteurs sur la console	
Les 1 500 premiers km	122	Effacement de l'affichage de		centrale	157
A la station-service	123	l'indicateur de maintenance	138	Voyants sur le combiné	
Essence (EN 228)	124	Affichage d'une information relative		d'instruments	158
Compartiment moteur	125	à l'échéance de maintenance	139	Ouverture et fermeture	
Capot	125	Remise à zéro de l'indicateur	139	de secours	165
Huile moteur	126	de maintenance	139	Verrouillage et déverrouillage	
Niveau d'huile de la boîte de		Entretien	140	de la porte du conducteur	165
vitesses automatique*	128	Station de lavage	141	Verrouillage et déverrouillage	
Liquide de refroidissement	128	Entretien de l'extérieur		du coffre	165
Lave-glace et lave-phares*	130	du véhicule	141	Ouverture de secours de la	
Roues et pneumatiques	131			trappe du réservoir	166
Points à observer	132	Conseils pratiques	143	Fermeture manuelle du toit	167
Sens de rotation	132	Où trouver ... ?	144	Déblocage manuel du verrou de	
Pression des pneus	133	Triangle de présignalisation et		stationnement	172
Permutation des roues	134	trousse de premiers secours	144	Remplacement des piles de la	
Utilisation en hiver	135	Extincteur*	144	télécommande	173
Pneus hiver	135	Outillage de bord, cric et roue		Remplacement des piles	174
Chaînes neige	136	de secours	145	Remplacement des ampoules	175
Voyages à l'étranger	137	Que faire, si ... ?	147	avant	176
Feux de croisement		Boîte de vitesses		Remplacement des ampoules	
symétriques	137	automatique*	151	arrière	178
		Contacteur de toit	153	Remplacement des balais	
		Télécommande	154	d'essuie-glace	180
		Essuie-glace	156		

Introduction

Symboles utilisés

▼ Symboles utilisés

Cette notice d'utilisation fait appel aux symboles suivants :

- * Cet astérisque signale une option. Comme l'équipement de série n'est pas le même pour tous les modèles, il se peut que celui du véhicule diffère de certaines descriptions et illustrations.

Avertissement



Ce symbole est utilisé pour attirer l'attention en cas de risque pour la santé ou la vie des personnes.

Protection de l'environnement



Ce symbole accompagne les remarques relatives à la protection de l'environnement.



Ce symbole est utilisé pour attirer l'attention lorsque le véhicule risque d'être endommagé.



Ce symbole sert à indiquer des conseils ou des instructions à suivre.

- ▶ Ce symbole indique une opération à effectuer.
- ▶ Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.
- ▷▷ Ce symbole indique que la suite des opérations à effectuer se trouve à la page suivante.
- ▷ page Ce symbole indique à quelle page sont données de plus amples informations concernant le sujet.
- > Ce symbole est utilisé dans le glossaire pour indiquer que le terme qui suit fait également l'objet d'une explication.

8

▼ Protection de l'environnement

Protection de l'environnement



DaimlerChrysler pratique une protection de l'environnement intégrée qui cherche à éliminer les causes de pollution et englobe dans les décisions de l'entreprise tous les effets des processus de production et du produit sur l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

L'application de certaines règles lors de l'utilisation du véhicule permet de contribuer à la protection de l'environnement.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule,
- du style de conduite.

Vous pouvez influencer sur ces deux points

en tenant compte des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation :

- Évitez les trajets courts.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Déposez les porte-bagages sur le toit et les porte-skis lorsqu'ils ne sont plus utilisés.
- Surveillez la consommation de carburant.
- L'entretien régulier du véhicule contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances déterminées par l'indicateur dynamique de maintenance ASSYST et affichées sur le visuel multifonction.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Style de conduite :

- N'accélérez pas en démarrant le moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez un style de conduite préventif et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- Évitez les accélérations fréquentes et brutales.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

Introduction

Protection de l'environnement

9

Risque d'accident

Les composants électroniques et leurs logiciels risquent de ne plus fonctionner si les interventions ne sont pas effectuées correctement. Les systèmes électroniques sont reliés entre eux par des interfaces et forment un réseau. Les interventions dans ces systèmes peuvent éventuellement perturber des systèmes qui n'ont pas été modifiés. Or, ces défauts de fonctionnement peuvent compromettre considérablement la sécurité de fonctionnement du véhicule et, par là, la sécurité des personnes.

La sécurité de fonctionnement du véhicule peut également être compromise lorsque d'autres modifications ou d'autres travaux sur le véhicule ne sont pas effectués correctement.

Certains systèmes de sécurité fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne. Par conséquent, ne coupez pas le moteur pendant la marche.

Risque d'accident

Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz.

Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.

Risque d'accident

Un coup violent contre le soubassement du véhicule (par exemple en roulant en tout-terrain ou en passant au-dessus d'un obstacle à vitesse trop élevée) peut endommager le véhicule. Cette remarque s'applique également aux véhicules équipés d'une protection du soubassement.

Le cas échéant, faites contrôler votre véhicule par un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz.

Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.

Utilisation conforme

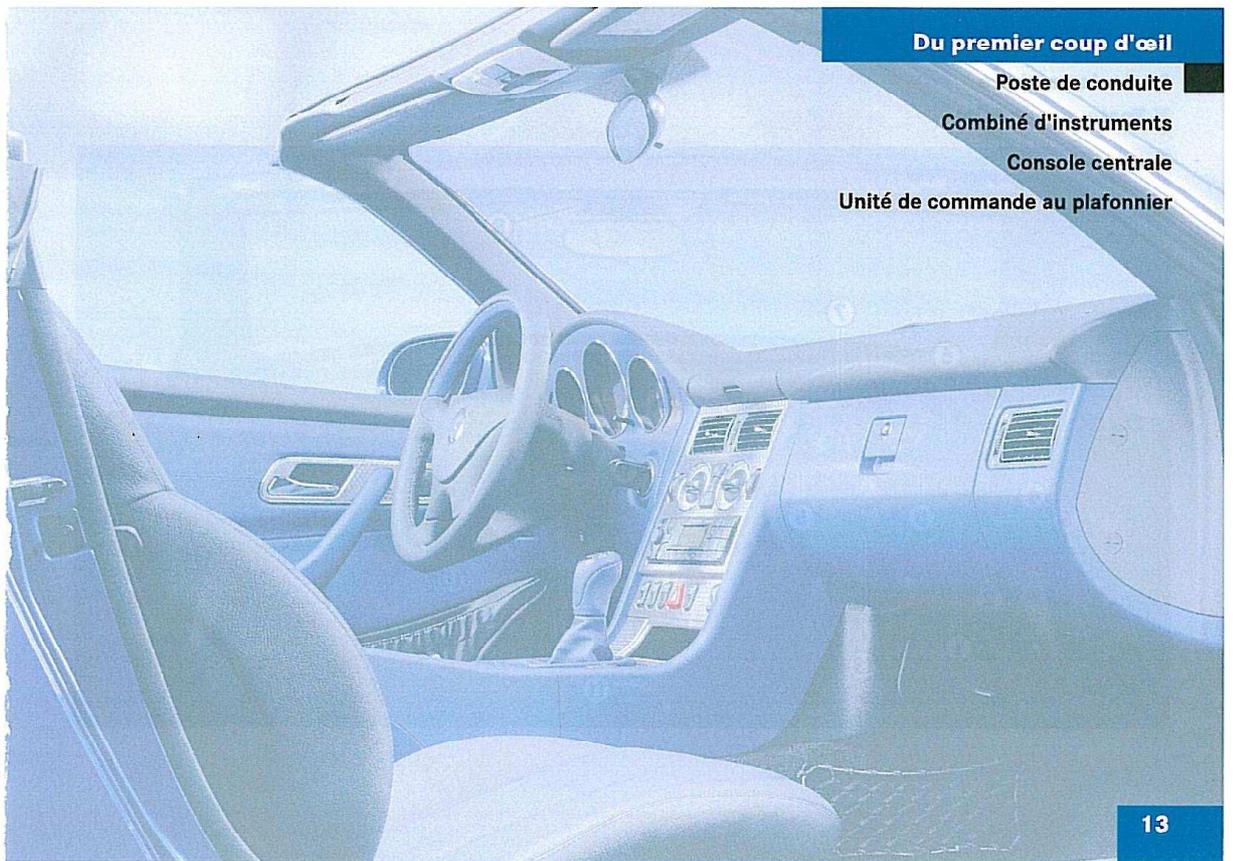
Lors de l'utilisation du véhicule, tenir compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice,
- du chapitre "Caractéristiques techniques" de la présente notice,
- du code de la route,
- de la réglementation relative à l'autorisation de mise en circulation des véhicules automobiles.

Risque de blessure

Diverses étiquettes d'avertissement autocollantes sont disposées sur le véhicule. Elles ont pour but d'attirer votre attention et celle des autres personnes sur les différents dangers présents. N'enlevez par conséquent aucune de ces étiquettes, à moins que ce ne soit expressément écrit dessus.

Si vous enlevez ces étiquettes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers et donc de vous blesser.



Du premier coup d'œil

Poste de conduite

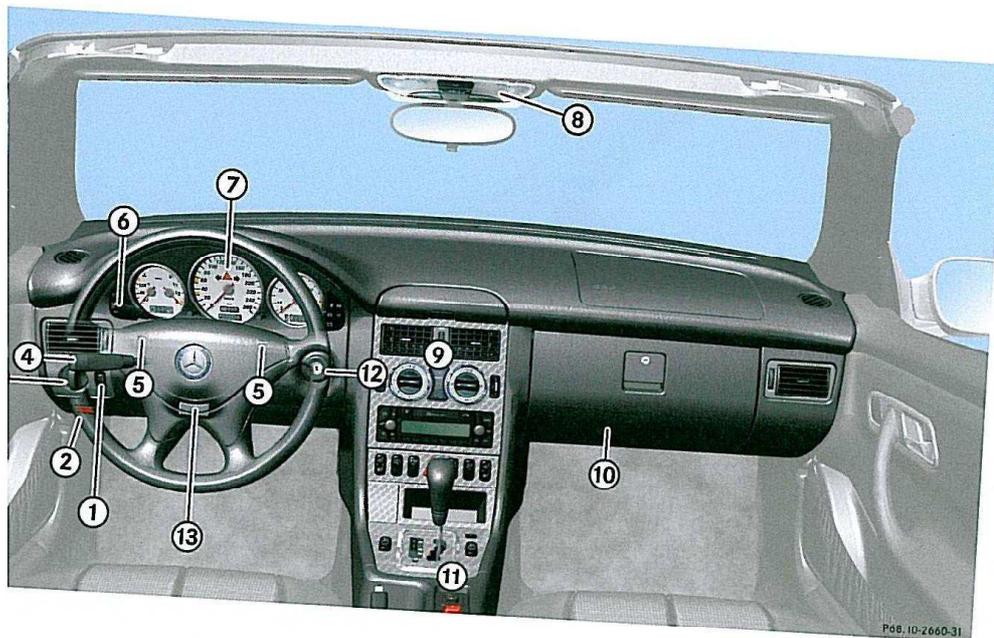
Combiné d'instruments

Console centrale

Unité de commande au plafonnier

ier coup d'œil

conduite de conduite



Page ID: 2660-31

Du premier coup d'œil

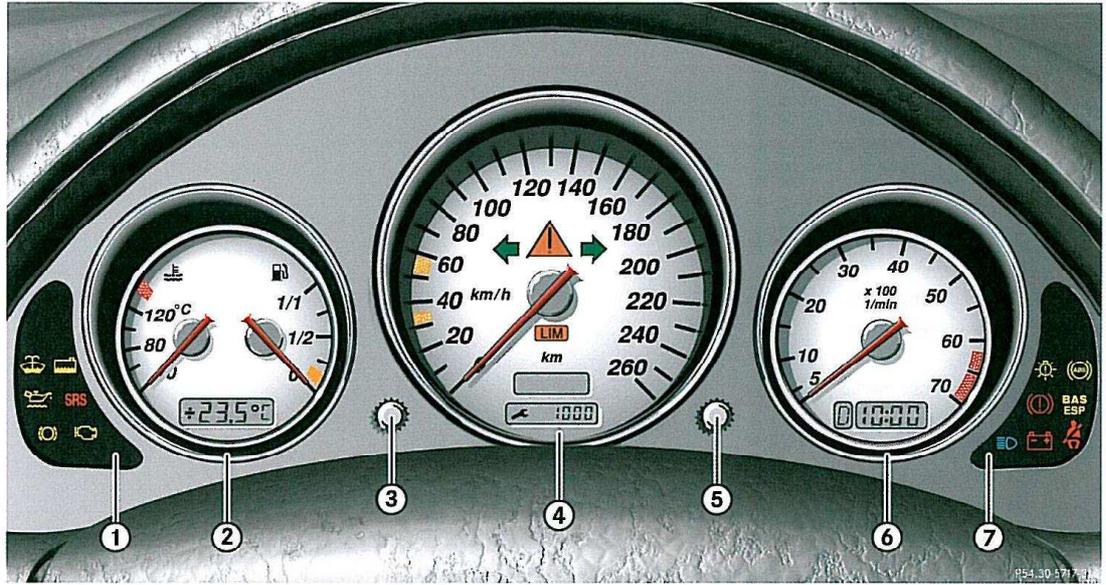
Poste de conduite

Fonction	Page
① Correcteur de site des projecteurs	69
② Ouverture du capot	125
③ Commutateur d'éclairage	35, 68
④ Commodo	35, 70
⑤ Avertisseur sonore	
⑥ TEMPOMAT, SPEEDTRONIC	97, 101
⑦ Combiné d'instruments	16, 72
⑧ Unité de commande au plafonnier	20, 116
⑨ Console centrale, partie supérieure	18
⑩ Boîte à gants	107
⑪ Console centrale, partie inférieure	19
⑫ Antivol de direction	23
⑬ Réglage du volant*	27

Du premier coup d'œil

Combiné d'instruments

▼ Combiné d'instruments



16

Du premier coup d'œil

Combiné d'instruments

Fonction	Page
① Voyants d'alerte gauches	
Garnitures de frein usées	162
Diagnostic moteur	164
Niveau d'huile moteur trop bas	163
Systèmes de retenue en panne	161
Niveau du liquide trop bas (lave-glace et lave-phares*)	163
Niveau du liquide de refroidissement trop bas	163
② Indicateurs	
Température du liquide de refroidissement	149
Température extérieure	73
Réserve de carburant	

Fonction	Page
③ Bouton de commande (activation du visuel)	
④ Tachymètre avec	
Voyants des clignotants	
Voyant d'alerte ESP	160
Voyant pour le TEMPOMAT avec SPEEDTRONIC*	97
Totalisateur kilométrique journalier	72
Totalisateur kilométrique général avec indicateur de maintenance ASSYST	138
⑤ Bouton de commande (heure)	73
⑥ Compte-tours avec	
Indicateur de gamme de rapports engagée	78
Montre	

Fonction	Page
⑦ Voyants d'alerte droits	
Feux de route allumés	70
La batterie ne se charge pas	162
Boucler les ceintures	164
Niveau du liquide de frein trop bas	161
Voyant BAS / ESP	159
Défaillance des ampoules	175
Voyant ABS	158

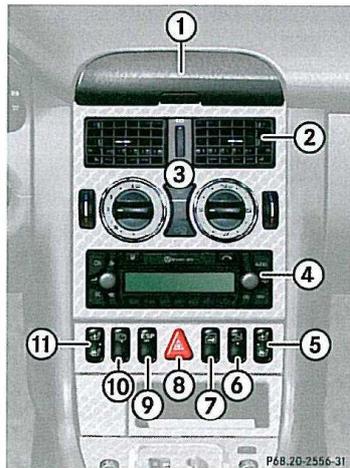
17

Du premier coup d'œil

Console centrale

▼ Console centrale

Partie supérieure



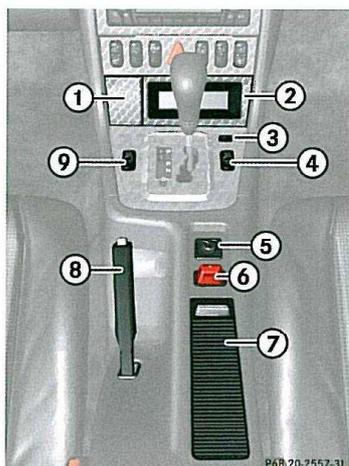
Fonction	Page
① Porte-gobelets* ou bac de rangement	107
② Buses centrales du chauffage, de la ventilation et du climatiseur*	84
③ Réglage du chauffage, de la ventilation et du climatiseur*	85
④ Autoradio / APS* (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑤ Chauffage du siège droit*	67
⑥ Désactivation de la protection antisoulèvement*	55
⑦ Verrouillage centralisé	65
⑧ Signal de détresse	70
⑨ Désactivation de l'ESP	52
⑩ Lave-phares*	81
⑪ Chauffage du siège gauche*	67

18

Du premier coup d'œil

Console centrale

Partie inférieure



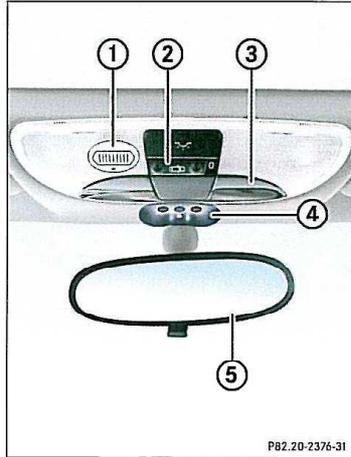
Fonction	Page
① Cendrier et porte-pièces de monnaie	109
② Bac de rangement	107
③ Voyant AIRBAG	49
④ Lève-vitre électrique, côté droit	
⑤ Contacteur de réglage des rétroviseurs extérieurs	28
⑥ Contacteur de toit	92
⑦ Bac de rangement	107
⑧ Frein de stationnement	34
⑨ Lève-vitre électrique, côté gauche	91

19

Du premier coup d'œil

Unité de commande au plafonnier

▼ Unité de commande au plafonnier



P82.20-2376-31

Fonction	Page
① Microphone mains libres du téléphone* (voir la notice d'utilisation spécifique)	
② Commande de l'éclairage intérieur	71
③ Capteurs de la protection volumétrique*	56
④ Télécommande de porte de garage*	116
⑤ Rétroviseur intérieur	28, 81

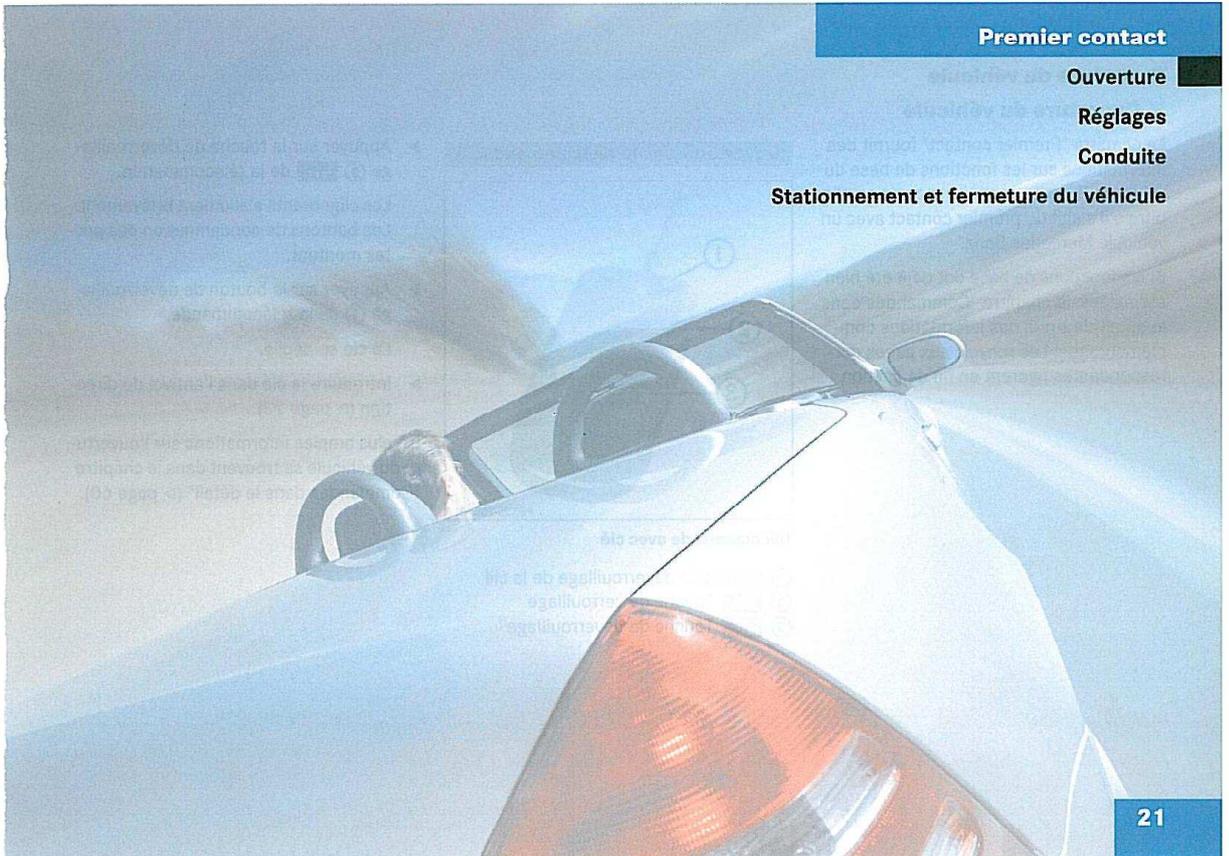
Premier contact

Ouverture

Réglages

Conduite

Stationnement et fermeture du véhicule



Ouverture du véhicule

▼ Ouverture du véhicule

Le chapitre "Premier contact" fournit des informations sur les fonctions de base du véhicule. Prendre connaissance de ce chapitre s'il s'agit du premier contact avec un véhicule Mercedes-Benz.

Si les fonctions de base ont déjà été bien assimilées, le chapitre "Commandes dans le détail" fournira des informations complémentaires. Les renvois aux pages correspondantes figurent en fin de section.

Ouverture avec la télécommande



Télécommande avec clé

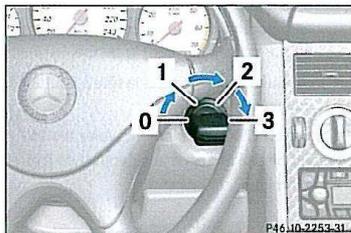
- ① Bouton de déverrouillage de la clé
- ②  Touche de verrouillage
- ③  Touche de déverrouillage

- ▶ Appuyer sur la touche de déverrouillage ③  de la télécommande. Les clignotants s'allument brièvement. Les boutons de condamnation des portes montent.
- ▶ Appuyer sur le bouton de déverrouillage ① de la télécommande. La clé se déplie.
- ▶ Introduire la clé dans l'antivol de direction (> page 23).

De plus amples informations sur l'ouverture du véhicule se trouvent dans le chapitre "Commandes dans le détail" (> page 60).

Ouverture du véhicule

Antivol de direction



- 0 Retrait de la clé
- 1 Alimentation de certains consommateurs tels que l'autoradio ou le réglage des sièges
- 2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
- 3 Démarrage du moteur

Débloccage du volant

- ▶ Tourner la clé en position 1 dans l'antivol de direction tout en bougeant le volant.

Premier contact

Réglages

▼ Réglages

Sièges

En fonction de l'équipement du véhicule, le réglage s'effectue manuellement ou électriquement.

Risque d'accident



Réglez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, vous risquez de relâcher votre attention lors du mouvement du siège, de perdre le contrôle du véhicule et d'avoir un accident.

Risque de blessure



Veillez à ne coincer personne au cours du réglage des sièges.

Les sièges doivent être réglés de manière à ce que la ceinture de sécurité puisse être placée correctement (> page 29).

Veillez à ce qu'en réglant votre siège,

- vous soyez le plus éloigné que possible de l'airbag frontal.

Veillez à ce que

- le dossier soit presque à la verticale,
- les bras soient légèrement pliés lorsque le volant est tenu,

- la distance par rapport aux pédales soit telle que ces dernières puissent être complètement enfoncées sans devoir étendre complètement la jambe,
 - l'appui-tête soutienne la tête à hauteur des yeux
- pour éviter d'être grièvement, voire mortellement blessé en cas d'accident ou de freinage brusque.

24

Premier contact

Réglages

Réglage manuel des sièges



- ① Hauteur du siège
- ② Approche
- ③ Inclinaison du dossier
- ④ Appui-tête

Hauteur du siège

- ▶ Soulever la poignée ①.
- ▶ Appuyer de tout son poids sur le siège pour atteindre une position plus basse.
- ▶ Délester le siège pour le régler plus haut.



Si nécessaire, se cramponner au volant avec la main libre pour délester le siège.

Veiller à disposer d'une garde au toit suffisante.

- ▶ Relâcher la poignée ①.

Approche

- ▶ Soulever la poignée ②.
- ▶ Avancer ou reculer le siège de manière à pouvoir actionner confortablement les pédales.
- ▶ Relâcher la poignée ②.

Le siège doit s'encliqueter de manière audible.

Inclinaison du dossier

- ▶ Tourner la molette ③ jusqu'à ce que les bras soient légèrement pliés lorsque le volant est tenu.

Appui-tête

- ▶ Régler la hauteur de l'appui-tête ④ manuellement pour que la tête soit soutenue à hauteur des yeux.

25

Réglage électrique* des sièges

Les contacteurs de réglage se trouvent en bas sur le côté extérieur des sièges.

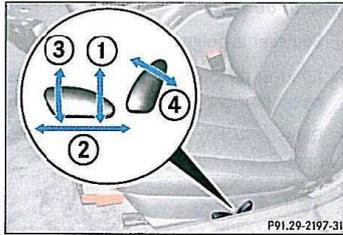
Risque de blessure 

Retirez la clé de l'antivol de direction en quittant le véhicule, même pour une absence de courte durée.

Les sièges peuvent être réglés lorsque la clé est retirée de l'antivol de direction et que la porte correspondante est ouverte.

Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction (> page 23)) ou ouvrir la porte.



- ① Hauteur du siège
- ② Approche
- ③ Inclinaison de l'assise
- ④ Inclinaison du dossier

Hauteur du siège

- Pousser l'arrière du contacteur vers le haut ou vers le bas, flèche ①. Veiller à disposer d'une garde au toit suffisante.

Approche

- Pousser le contacteur vers l'avant ou vers l'arrière, flèche ②, de manière à pouvoir actionner confortablement les pédales.

Inclinaison de l'assise

- Pousser l'avant du contacteur vers le haut ou vers le bas, flèche ③, jusqu'à obtention d'un léger soutien au niveau des cuisses.

Inclinaison du dossier

- Pousser le haut du contacteur vers l'avant ou vers l'arrière, flèche ④, jusqu'à ce que les bras soient légèrement pliés lorsque le volant est tenu.

Appuie-tête

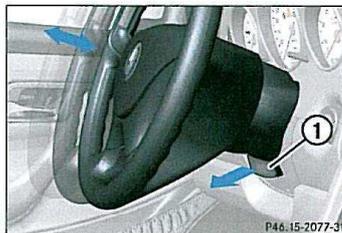
- Régler la hauteur de l'appuie-tête manuellement pour que la tête soit soutenue à hauteur des yeux.

Les appuie-tête intégrés du modèle SLK 32 AMG sont fixes.

Volant**Risque d'accident** 

Réglez le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Roulez uniquement avec le dispositif de réglage du volant verrouillé.



- ① Poignée

- Relever la poignée ① jusqu'en butée.
- Pousser ou tirer le volant jusqu'à la position souhaitée.
- Abaisser la poignée ① jusqu'à encliquetage.

Le dispositif de réglage du volant est de nouveau verrouillé.

Réglages

Rétroviseurs

Avant de démarrer, régler les rétroviseurs intérieur et extérieurs de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

Rétroviseur intérieur

- Régler le rétroviseur intérieur manuellement.

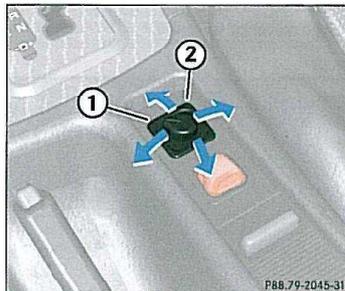
Rétroviseurs extérieurs

Le contacteur pour le réglage des rétroviseurs extérieurs se trouve sur la console centrale, entre les sièges.

Risque d'accident



Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent.



- ① Rétroviseur gauche
- ② Rétroviseur droit

- S'assurer que le contact est mis. Tous les voyants du combiné d'instruments sont allumés.
- Tourner le contacteur sur ① pour sélectionner le rétroviseur gauche ou sur ② pour sélectionner le rétroviseur droit.
- Pousser le contacteur dans le sens des flèches pour régler la position du rétroviseur.



Les rétroviseurs extérieurs sont asphériques et offrent de ce fait un champ de vision plus important.

Les rétroviseurs sont chauffés automatiquement aux basses températures extérieures.

De plus amples informations sur les rétroviseurs se trouvent dans le chapitre "Commandes dans le détail" (► page 81).

Conduite

Risque d'accident



Ne déposez aucun objet sur le plancher côté conducteur. Veillez à ce que les moquettes ou tapis de sol côté conducteur

- laissent un espace suffisant pour actionner les pédales,
- soient correctement fixés.

En cas de freinage brusque ou de manœuvres soudaines, les objets déposés sur le plancher peuvent se coincer sous les pédales de frein, d'embrayage ou d'accélérateur et empêcher leur actionnement.

Bouclage des ceintures de sécurité

Risque de blessure



Une ceinture de sécurité qui n'est pas positionnée correctement ou qui n'est pas bouclée ne peut pas assurer la protection prévue et, dans certaines circonstances, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Les airbags ne peuvent également assurer la fonction de protection prévue que si les occupants ont attaché correctement leur ceinture (► page 40).

Avant de prendre la route, veillez par conséquent à ce que tous les occupants – en particulier les femmes enceintes – soient toujours correctement attachés.

Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, les ceintures de sécurité ne peuvent pas être placées correctement. Ces personnes ont par conséquent besoin de systèmes de retenue appropriés pour être protégées en cas d'accident.



- ① Point de renvoi
- ② Languette
- ③ Boucle
- ④ Touche de débouclage

Conduite

Premier contact

Conduite

- ▶ Tirer la ceinture sans à-coups depuis le point de renvoi ① (> page 29).
 - ▶ La passer sur l'épaule.
 - ▶ Encliqueter la languette ② dans la boucle ③.
 - ▶ Si nécessaire, tirer la ceinture vers le haut devant la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.
- Le bouclage d'une ceinture est effectué correctement lorsque**
- la ceinture n'est pas vrillée,
 - la ceinture passe sur l'épaule et ne passe pas au niveau du cou ni sous le bras,
 - la ceinture passe le plus bas possible au niveau des hanches, c'est-à-dire dans le pli et non sur le ventre,
 - le dossier est réglé presque à la verticale,
 - la ceinture sert à attacher une seule personne,
 - la ceinture ne sert pas à attacher à la fois des objets et une personne,
 - le positionnement de la ceinture est contrôlé pendant la marche,
 - la ceinture est bien tendue sur le corps. Éviter par conséquent de porter des vêtements épais (par exemple un manteau d'hiver).

Risque de blessure



Vous risquez d'être blessé lors d'un accident si la ceinture de sécurité

- est endommagée,
- a été sollicitée lors d'un précédent accident,
- a été modifiée.

Dans ces cas la, la ceinture de sécurité ne fonctionne plus et ne protège plus comme prévu.

Ne faites pas passer les ceintures sur des arêtes vives qui pourraient les déchirer.

Ne coincez pas les ceintures dans les portes ou dans les dispositifs de réglage des sièges pour ne pas les endommager.

Ne modifiez en aucun cas les ceintures de sécurité, car elles ne pourraient plus fonctionner correctement.

30

Risque de blessure



Faites toujours remplacer les ceintures endommagées ou les ceintures qui ont été sollicitées lors d'un accident par un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener ces travaux à bien. DaimlerChrysler vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Démarrage du moteur

Risque d'intoxication



Ne laissez jamais tourner le moteur dans des locaux fermés. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. L'inhalation des gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Elle peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports



Démarrage du moteur

- ▶ Serrer le frein de stationnement.



Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur pendant le processus de démarrage.

- ▶ Mettre le levier de vitesses au point mort.

Premier contact

Conduite

- ▶ Tourner la clé en position 3 dans l'antivol de direction (> page 23) et la maintenir dans cette position jusqu'à ce que le moteur démarre.

Conduite

- ▶ Enfoncer la pédale d'embrayage.
- ▶ Engager le rapport souhaité. >>>



Changer de rapport à temps et ne pas dépasser la vitesse maximale autorisée dans les différents rapports (> page 208).

31

Conduite

- ▶ Desserrer le frein de stationnement.
Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.
 - ▶ Relâcher lentement la pédale d'embrayage et accélérer.
Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée après le démarrage. Les boutons de condamnation des portes descendent.
- i**
Les portes peuvent cependant être ouvertes de l'intérieur à tout instant avec la poignée.
- ▶ Faire chauffer le moteur rapidement.
Ne solliciter sa pleine puissance qu'une fois sa température de service atteinte.



- Ne pas faire tourner le moteur froid à régime élevé afin de le ménager.
- Engager la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est arrêté. Sinon, la boîte de vitesses risque d'être endommagée.
- Soulever le levier de vitesses pour engager la marche arrière.
- Ne pas laisser, autant que possible, les roues patiner pour éviter d'endommager la chaîne cinématique.

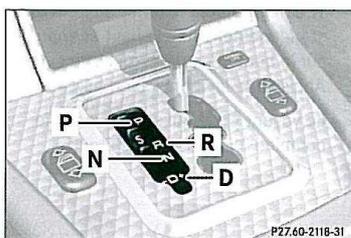
Risque de dérapage



Descendez les rapports uniquement lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à la vitesse maximale autorisée dans le rapport souhaité.

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence.

Boîte de vitesses automatique*



- P Position pour le stationnement avec blocage du levier sélecteur
- R Marche arrière
- N Point mort
- D Position de marche

Démarrage du moteur

- ▶ Serrer le frein de stationnement.
- ▶ Mettre le levier sélecteur sur P ou sur N.



Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur pendant le processus de démarrage.

- ▶ Tourner la clé en position 3 dans l'antivol de direction (> page 23).

Le moteur démarre automatiquement.

Conduite

- ▶ Appuyer sur la pédale de frein.
Le blocage du levier sélecteur est désactivé.
- ▶ Mettre le levier sélecteur sur D ou sur R.

Conduite



Attendre lors du démarrage – notamment lorsque le moteur est froid – que l'engagement du rapport soit complètement terminé.

- ▶ Desserrer le frein de stationnement.
Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le véhicule se met à rouler.
- ▶ Accélérer.

Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée après le démarrage. Les boutons de condamnation des portes descendent.



Les portes peuvent cependant être ouvertes de l'intérieur à tout instant.

Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses automatique change de rapport à régime plus élevé. Cette caractéristique permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.



Ne pas faire tourner le moteur froid à régime élevé afin de le ménager.

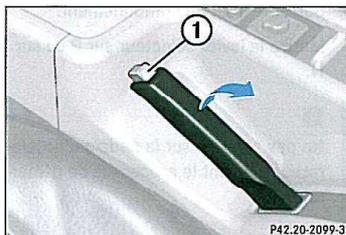
Engager la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est arrêté. Sinon, la boîte de vitesses risque d'être endommagée.

Ne pas laisser, autant que possible, les roues patiner pour éviter d'endommager la chaîne cinématique.

Risque d'accident

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient desserrer le frein de stationnement et provoquer ainsi un accident avec pour conséquence des blessures, voire la mort.

De plus amples informations sur la boîte de vitesses automatique se trouvent dans le chapitre "Commandes dans le détail" (> page 75).

Frein de stationnement

① Bouton de déverrouillage

Serrage du frein de stationnement

► Tirer le levier vers le haut.

Si le contact est mis, le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Desserrage du frein de stationnement

► Tirer légèrement le levier du frein de stationnement vers le haut et appuyer sur le bouton de déverrouillage ①. Abaisser le levier jusqu'en butée.

Le voyant qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Allumage de l'éclairage

Le commutateur d'éclairage se trouve sur la planche de bord, entre le volant et la porte du conducteur.



Commutateur d'éclairage

- ① Arrêt
- ② Feux de croisement

► Tourner le commutateur sur .



Dans certains pays, les feux de croisement s'allument dès que le contact est mis.

Feux de route

Le commodo se trouve à gauche du volant.

► Pousser le commodo vers l'avant.

Clignotants

Le commodo se trouve à gauche du volant.



Commodo

- ① Clignotants droits
- ② Clignotants gauches

► Actionner le commodo vers le haut ① ou vers le bas ②.

Le voyant des clignotants correspondants qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.



Pour les changements de file par exemple, actionner le commodo vers le haut ou vers le bas uniquement jusqu'au point de résistance et le maintenir dans cette position.

Essuie-glace

Le commodo se trouve à gauche du volant.



Commodo

① Balayage unique

- 0 Arrêt
- I Balayage intermittent
- II Balayage normal
- III Balayage rapide

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).

Mise en marche de l'essuie-glace

- ▶ Tourner le commodo sur une position qui correspond à l'intensité de la pluie.

Balayage unique

- ▶ Actionner brièvement le commodo dans la direction ①.

L'essuie-glace effectue un cycle de balayage sans amenée d'eau.

Balayage avec amenée d'eau

- ▶ Actionner le commodo au-delà du point de résistance.

L'essuie-glace fonctionne avec l'amenée d'eau.

De plus amples informations sur le commodo et le commutateur d'éclairage se trouvent dans le chapitre "Commandes dans le détail" (> page 70).

▼ Stationnement et fermeture du véhicule

Le véhicule est arrêté à l'écart de la circulation. Effectuer les dernières opérations suivantes.

Risque d'accident



Ne retirez pas la clé de l'antivol de direction avant l'arrêt complet du véhicule sous peine de ne plus pouvoir diriger ce dernier.

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient desserrer le frein de stationnement et provoquer ainsi un accident avec pour conséquence des blessures, voire la mort.

- ▶ Serrer le frein de stationnement (> page 34).

Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports

- ▶ Enfoncer la pédale d'embrayage.
- ▶ Engager le premier rapport ou la marche arrière.

ou

Boîte de vitesses automatique*

- ▶ Mettre le levier sélecteur sur P lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ Tourner la clé en position 0 dans l'antivol de direction (> page 23), puis la retirer.

L'antidémarrage est activé.



En cas de forte déclivité de la chaussée, braquer les roues avant en direction du trottoir.

- ▶ Bloquer la direction (> page 23). Tourner pour cela le volant jusqu'à ce que le bruit de verrouillage de l'antivol de direction puisse être perçu et que le volant soit bloqué.

- ▶ Appuyer sur le bouton de débouclage de la ceinture de sécurité (> page 29).

Risque d'accident

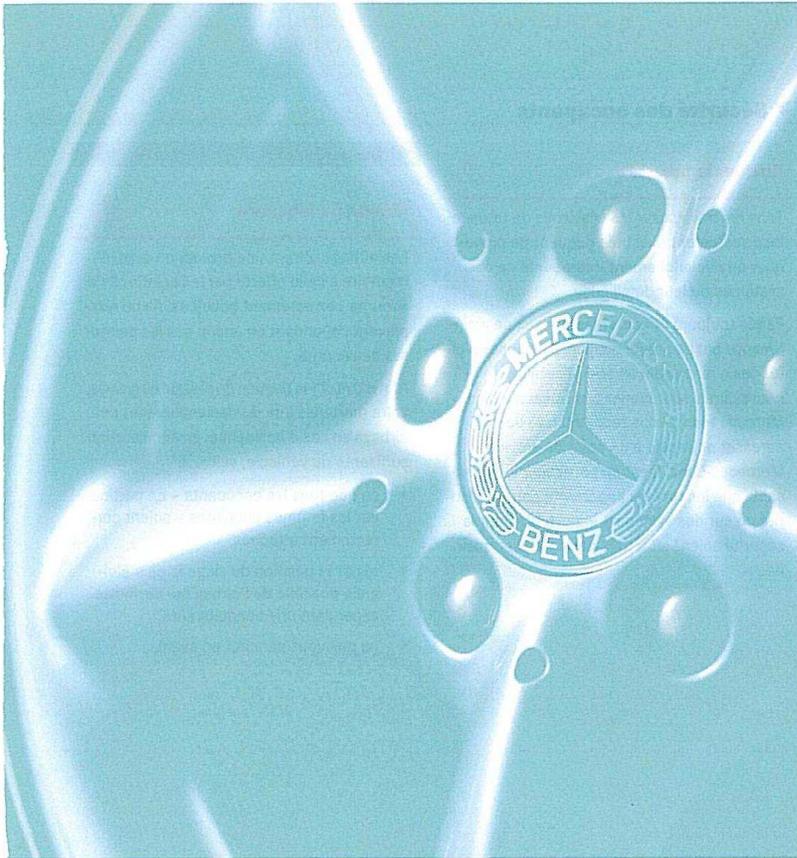


Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture des portes.

- ▶ Après être sorti du véhicule et avoir fermé les portes, appuyer sur la touche de verrouillage de la télécommande  (> page 22).

Les clignotants s'allument à trois reprises. Les boutons de condamnation des portes descendent. Le véhicule est verrouillé.

De plus amples informations sur la fermeture du véhicule se trouvent au chapitre "Commandes dans le détail" (> page 60).



Sécurité

Sécurité des occupants

Systemes de sécurité active

Protection antiviol

Cette section fournit les informations les plus importantes relatives aux systèmes de retenue.

Les systèmes de retenue sont

- les airbags,
- les ceintures de sécurité,
- les rétracteurs de ceinture et les limiteurs d'effort,
- les sièges-enfant,
- la détection de siège-enfant.

Ce sont des systèmes indépendants dont les réglages sont adaptés les uns aux autres pour qu'ils assurent leur fonction de protection.

▼ Sécurité des occupants

Risque de blessure



Tous les travaux sur les systèmes de retenue incorrectement exécutés risquent de provoquer un déclenchement intempestif de ces systèmes ou leur défaillance.

Faites toujours effectuer les travaux de maintenance par un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener ces travaux à bien. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.

Airbags

Risque de blessure



Les airbags offrent une protection supplémentaire à celle offerte par les ceintures de sécurité correctement bouclées. Ils ne remplacent cependant en aucun cas les ceintures de sécurité.

Afin d'éviter les risques de blessures graves, voire mortelles lors du déclenchement des airbags en cas d'accident avec décélération suffisante du véhicule, veillez à

- ce que tous les occupants – en particulier les femmes enceintes – soient correctement attachés,
- régler la position du siège la plus éloignée possible de l'airbag qui permette cependant une conduite sûre,
- ne pas vous pencher en avant,

- ne pas vous appuyer contre les portes pendant la marche,
- ne pas poser les pieds sur la planche de bord,
- saisir le volant uniquement par la couronne pour que l'airbag puisse se déployer sans entraves,
- ne pas placer d'objets sur les airbags ou entre les airbags et les occupants,
- ne pas poser d'objets entre le dossier et la porte.

Risque de blessure



Le fonctionnement des airbags est garanti uniquement lorsque

- l'assise du siège du passager n'est pas recouverte,
- le rembourrage du volant, l'habillage de l'airbag frontal du passager et les garnitures de porte ne sont pas recouverts et qu'aucune plaquette ni aucun autocollant n'y sont apposés,
- les composants et le câblage des systèmes de retenue n'ont subi aucune modification.

Après déclenchement des airbags,

- ne touchez à aucune partie des airbags car elle peut être brûlante.

Faites toujours remplacer les airbags par un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener ces travaux à bien. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.

Les airbags peuvent assurer leur fonction de protection uniquement lorsque les occupants sont correctement attachés (> page 29).

Les airbags se déploient en quelques millisecondes et peuvent par conséquent entraîner des blessures lorsque

- les sièges sont trop près des airbags frontaux. Cette position est particulièrement dangereuse pour les jeunes enfants et les bébés installés dans un siège-enfant dos à la route monté sur le siège du passager avant. Utilisez par conséquent uniquement un siège-enfant spécial Mercedes-Benz avec transpondeur (> page 49). Les sièges-enfant face à la route sans transpondeur doivent être montés sur le siège du passager uniquement lorsque ce dernier est reculé au maximum.
- les occupants se comportent de manière inappropriée ou imprudente.

En cas de comportement inapproprié ou à proximité de la sortie des airbags frontaux, les occupants – et en particulier les jeunes enfants – peuvent être gravement, voire mortellement blessés.

Pour les enfants, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les systèmes de retenue indiqués (> page 47).

En cas de vente du véhicule, vous avez le devoir de signaler ces points à l'acheteur. Remettez lui pour cela cette notice d'utilisation.

Suivez les consignes de sécurité lors de la mise au rebut des airbags. Celles-ci peuvent être consultées dans tous les points de service Mercedes-Benz.

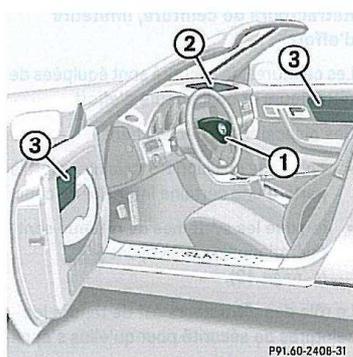
Lorsqu'un airbag s'est déclenché, de la fumée se dégage. Cette fumée n'est pas nocive ni n'est le signe d'un incendie à bord du véhicule.

En raison de la rapidité du gonflage, la structure textile de l'airbag peut provoquer de légères blessures cutanées.

Le voyant **SRS** qui se trouve sur le combiné d'instruments (> page 16) s'allume

- pendant quatre secondes environ lorsque la clé est tournée en position 1 dans l'antivol de direction,
- en permanence lorsque la clé est tournée en position 2 dans l'antivol de direction pour s'éteindre dès que le moteur tourne.

Il signale que les systèmes de retenue sont opérationnels.



- ① Airbag frontal du conducteur
- ② Airbag frontal du passager avant
- ③ Airbags latéraux

Airbags frontaux

Les airbags frontaux du conducteur et du passager sont conçus pour se déclencher

- en cas de choc frontal,
- à partir d'une certaine intensité de choc,
- indépendamment des airbags latéraux.

En cas de choc frontal léger, les airbags ne se déclenchent pas. Les occupants sont protégés par les ceintures de sécurité bouclées.

L'airbag frontal du passager avant se déclenche uniquement lorsque

- le siège du passager avant est occupé,
- le voyant **AIRBAG** qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé (> page 49).



Ne poser aucun objet lourd sur le siège du passager avant. Il risquerait, en cas d'accident, de provoquer le déclenchement du rétracteur de ceinture et des airbags frontal et latéral côté passager.

Airbags latéraux

Les airbags latéraux sont conçus pour se déclencher

- en cas de choc latéral, du côté où survient le choc,
- à partir d'une certaine intensité de choc,
- indépendamment des airbags frontaux.

En cas de choc latéral léger, les airbags latéraux ne se déclenchent pas. L'airbag latéral du passager avant se déclenche uniquement lorsque le siège correspondant est occupé.

Ceintures de sécurité

De nombreux pays réglementent l'utilisation des ceintures de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfants. Indépendamment de ces règles, les occupants doivent toujours boucler leur ceinture avant de prendre la route.

Des informations sur le bouclage des ceintures de sécurité se trouvent dans le chapitre "Premier contact" (> page 29).

Risque de blessure

Faites remplacer les ceintures de sécurité endommagées ou fortement sollicitées lors d'un accident. Faites également contrôler les points d'ancrage des ceintures.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les ceintures de sécurité agréées spécialement par ses soins pour ce type de véhicule.

N'apportez aucune modification aux ceintures de sécurité, sous peine de déclenchement intempestif ou de défaillance.

Faites toujours effectuer les travaux sur les ceintures de sécurité par un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener ces travaux à bien. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.

Rétracteurs de ceinture, limiteurs d'effort

Les ceintures de sécurité sont équipées de rétracteurs et de limiteurs d'effort.

Ces dispositifs se déclenchent

- en cas de collision frontale ou arrière à partir d'une certaine intensité de choc,
- lorsque les systèmes de retenue sont opérationnels, voir Voyant **SRS** (> page 42).

Le rôle des rétracteurs est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

Les limiteurs d'effort réduisent d'autre part la pression exercée par les ceintures sur les occupants.

Risque de blessure

Faites toujours remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés par un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener ces travaux à bien. DaimlerChrysler vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Pour la mise au rebut des rétracteurs de ceinture, suivez les consignes de sécurité. Celles-ci peuvent être consultées dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Transport des enfants

Lorsqu'un enfant prend place à bord,

- le protéger avec un système de retenue adapté à son âge et à sa taille,
- veiller à ce qu'il soit toujours attaché pendant la marche.

Pour tout renseignement sur les systèmes de retenue pour enfant et l'achat d'un siège-enfant, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Risque de blessure

Ne laissez jamais un enfant seul à l'intérieur du véhicule. Il pourrait mettre le véhicule en mouvement, se blesser avec les parties mobiles, ouvrir les portes et s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes.

Respectez les autres avertissements relatifs au transport des enfants qui figurent dans cette notice d'utilisation.

Systèmes de retenue pour enfants

Pour les enfants, Mercedes-Benz recommande d'utiliser exclusivement les systèmes de retenue présentés plus loin (▷ page 47).

Risque de blessure



Les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans ne peuvent pas être attachés correctement avec les ceintures de sécurité. Ils ont besoin de systèmes de retenue appropriés pour être protégés en cas d'accident.

Ne prenez en aucun cas un enfant sur les genoux pendant la marche. En cas d'accident, il ne serait pas protégé et pourrait être gravement, voire mortellement blessé.

Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfant utilisé.

Systèmes de retenue pour enfants recommandés :

Classes de poids	Fabricant	Type	Numéro d'homologation	Numéro de commande DaimlerChrysler	Détection automatique de siège-enfant
jusqu'à 10 kg (jusqu'à 9 mois environ)	Britax-Römer	Baby Safe	E1 03 301063	B6 6 86 8169	oui
9 à 18 kg (de 8 à 48 mois environ)	Britax-Römer	Prince	E1 03 301095	B6 6 86 8167	non ¹
				B6 6 86 8168	oui
15 à 36 kg (de 3,5 à 12 ans environ)	Britax-Römer	Duo	E1 03 301133	B6 6 86 8205	oui
				Zoom	E1 03 301061
	Bingo GmbH	Rucky	E1 03 301107		

¹ Si le siège-enfant n'est pas équipé de la détection automatique de siège-enfant, reculer le siège du passager avant au maximum.

Risque de blessure



Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants recommandés par Mercedes-Benz. Pour de plus amples renseignements, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Montez spécialement les sièges-enfant dos à la route spéciaux de Mercedes-Benz. En plus de la détection automatique de siège-enfant, ils offrent la meilleure protection en cas d'accident.

Lorsqu'un siège-enfant dos à la route d'une autre marque est utilisé, l'enfant peut être gravement, voire mortellement blessé par le déploiement de l'airbag. C'est pourquoi un symbole de mise en garde correspondant est placé sur la planche de bord.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfant. Ils pourraient ouvrir les portes ou être blessés par les parties mobiles qui se trouvent dans l'habitacle.

Lorsqu'un siège-enfant face à la route sans détection automatique est utilisé, reculez le siège du passager avant au maximum.

Ne calez en aucun cas le siège-enfant, par exemple avec des coussins. Toute la surface du siège-enfant doit reposer sur le siège du passager. Un siège-enfant mal monté ne peut pas protéger comme prévu en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.



Détection automatique de siège-enfant



Le système de capteurs du siège du passager avant détecte automatiquement la présence d'un siège-enfant dos à la route spécial de Mercedes-Benz avec transpondeur. Dans ce cas, le voyant **AIRBAG** qui se trouve sur la console centrale s'allume. L'airbag frontal du passager est désactivé.



L'airbag latéral du passager reste cependant activé.

Risque de blessure



Si le voyant **AIRBAG** ne s'allume pas lorsque le siège-enfant est installé, l'airbag frontal du passager avant n'est pas désactivé. L'enfant installé sur un siège-enfant monté sur le siège du passager peut alors être mortellement blessé. Procédez dans ce cas de la manière suivante :

- Ne montez pas un siège-enfant dos à la route sur le siège du passager. Sinon, l'enfant pourrait être gravement, voire mortellement blessé par le déploiement de l'airbag.

- Montez un siège-enfant face à la route sur le siège du passager.
- Reculez alors le siège du passager avant au maximum.
- Faites toujours contrôler la détection automatique de siège-enfant par un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener ce travail à bien. DaimlerChrysler vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.



Lorsque l'airbag frontal du passager est désactivé, l'airbag latéral, l'airbag de tête et le rétracteur de ceinture correspondants restent activés.

Systèmes de sécurité active

▼ Systèmes de sécurité active

Cette section fournit des informations sur les systèmes suivants :

- ABS (système antiblocage des roues)
- BAS (freinage d'urgence assisté)
- ESP (régulation du comportement dynamique)



En hiver, l'efficacité maximale des systèmes ABS, BAS et ESP est obtenue uniquement lorsque le véhicule est équipé de pneus hiver (pneus M+S) et, si nécessaire, de chaînes neige.

Risque d'accident



Le risque d'accident augmente

- avec la vitesse, en particulier dans les virages,
- sur chaussée mouillée ou glissante,
- lorsque le véhicule qui précède est suivi de trop près.

Les systèmes ABS, BAS et ESP ne peuvent pas réduire ce risque.

Adaptez la conduite aux conditions actuelles.

ABS

L'ABS régule la pression de freinage de manière à ce que les roues ne puissent pas se bloquer. Il permet ainsi de garder le contrôle de la direction.

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 8 km/h environ.

Sur route glissante, il intervient déjà pour une faible pression sur la pédale de frein.

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments (> page 16) s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur d'allumage. Il s'éteint dès que le moteur tourne. Ceci indique que l'ABS est opérationnel.

Systèmes de sécurité active

Freinage

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, le véhicule se met à vibrer. Le conducteur ressent une pulsation au niveau de la pédale de frein. Il est ainsi informé que l'ABS intervient. Adapter toujours la conduite aux conditions routières et atmosphériques du moment.

- Pendant que l'ABS intervient, continuer d'appuyer sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.

BAS

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Lorsque le conducteur appuie rapidement sur la pédale de frein, le BAS amplifie automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

- Maintenir la pédale de frein enfoncée tant que la situation l'exige.

L'ABS empêche pendant ce temps le blocage des roues.

Lorsque la pédale est relâchée, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est alors désactivé.

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments (> page 16) s'allume lorsque la clé est tournée en position 2 dans le contacteur d'allumage. Il s'éteint dès que le moteur tourne. Ceci indique que le BAS et l'ESP sont opérationnels.

ESP

L'ESP permet de freiner individuellement chaque roue pour essayer de corriger toute tendance au survirage ou au sous-virage du véhicule. Le voyant qui se trouve sur le tachymètre clignote alors.

L'ESP peut intervenir dans toutes les situations de marche.

L'ESP ne fonctionne correctement qu si les pneus montés sur les roues ont les dimensions recommandées (> page 210).

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments et le voyant d'alerte  qui se trouve sur le tachymètre (> page 17) s'allument brièvement lors du démarrage du moteur. Ils signalent que l'ESP est opérationnel.



Le moteur ne doit pas tourner lorsque

- le véhicule est remorqué avec l'essieu avant soulevé,
- le frein de stationnement est contrôlé au banc.

Sinon, le système de freinage de l'essieu arrière peut être détruit par l'action entreprise par l'ESP.

Risque de dérapage



Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le tachymètre clignote, ne désactivez l'ESP en aucun cas. Procédez dans ce cas de la manière suivante :

- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Pendant la marche, accélérez peu.

Désactivation de l'ESP

Il peut être préférable de désactiver l'ESP pour rouler

- avec des chaînes neige,
- en neige profonde,
- sur sable ou sur gravier.

Lorsque l'ESP est désactivé,

- le couple moteur n'est plus illimité,
- les roues motrices peuvent patiner.

L'effet de fraise permet d'obtenir plus rapidement une meilleure adhérence.

Le contacteur se trouve sur la console centrale.



- ▶ Appuyer sur le haut du contacteur.

Le voyant d'alerte qui se trouve sur le tachymètre s'allume.

Bien qu'il soit désactivé, l'ESP intervient

- lors du freinage,
- lorsque la vitesse se situe entre 40 km/h et 80 km/h environ et qu'une roue atteint la limite d'adhérence, par exemple en cas de verglas d'un seul côté.

La roue est alors freinée pour augmenter la motricité.

Lorsque les pneus atteignent la limite d'adhérence, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le tachymètre clignote, quelle que soit la vitesse.

Activation de l'ESP

- ▶ Appuyer sur le bas du contacteur.

Le voyant d'alerte qui se trouve sur le tachymètre s'éteint. Le mode de marche normale est réactivé.

Protection antivol

▼ Protection antivol

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche le démarrage du moteur sans la clé appropriée.

Activation

- Retirer la clé de l'antivol de direction.

Désactivation

- Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).

Alarme antivol et antieffraction EDW*

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent à l'ouverture

- d'une porte,
- du coffre,
- du capot.

Activation du système d'alarme

- Verrouiller le véhicule avec la télécommande.

Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard. Le voyant incorporé au contacteur clignote (> page 55).

Désactivation du système d'alarme

- Ouvrir le véhicule avec la télécommande.

Le système d'alarme est désactivé.

Arrêt de l'alarme

L'alarme peut être arrêtée de deux manières :

- Appuyer sur la touche  de la télécommande.

L'alarme s'arrête.

ou

- Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).

L'alarme s'arrête.

Protection antisoulèvement*

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme sonore se déclenche dès que l'inclinaison du véhicule change.

Activation de la protection antisoulèvement

- Appuyer sur la touche  de la télécommande.

La protection antisoulèvement est activée environ 15 secondes plus tard. Le voyant ② incorporé au contacteur clignote.

Désactivation de la protection antisoulèvement

- Appuyer sur la touche  de la télécommande.

La protection antisoulèvement est désactivée.

Désactivation de la protection antisoulèvement pour le transport

Si le véhicule doit être chargé ou transporté, désactiver la protection antisoulèvement pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme.

Le contacteur se trouve sur la console centrale.



- ① Désactivation de la protection antisoulèvement
- ② Voyant

Protection antivol

- Tourner la clé en position 0 ou 1 dans l'antivol de direction (> page 23) ou la retirer.

Lorsque le contact est mis (clé en position 2 dans l'antivol de direction), la protection antisoulèvement ne peut pas être désactivée.

- Appuyer sur le haut du contacteur.

Le voyant ② incorporé au contacteur s'allume brièvement.

- Verrouiller le véhicule avec la télécommande.

La protection antisoulèvement reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule avec la télécommande.

Protection volumétrique*

Une alarme sonore et une alarme optique se déclenchent lorsque la protection volumétrique est activée et qu'un mouvement est détecté à l'intérieur du véhicule, par exemple lorsque quelqu'un

- brise les vitres latérales et pénètre dans l'habitacle,
- pénètre dans l'habitacle par une vitre latérale ouverte.

Le contacteur se trouve sur la console centrale.



- ① Désactivation de la protection antisouèvement*
- ② Voyant
- ③ Désactivation de la protection volumétrique

Le capteur de la protection volumétrique se trouve dans le boîtier du plafonnier.

Activation de la protection volumétrique

- ▶ Fermer les vitres latérales (> page 91) et le toit (> page 94).

La protection volumétrique n'est pas activée tant que le toit est ouvert.

- ▶ Verrouiller le véhicule avec la télécommande (> page 60).

La protection volumétrique est activée environ 30 secondes plus tard.

N'accrocher aucun objet (mascotte ou cintre par exemple) au rétroviseur intérieur pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme.

Désactivation de la protection volumétrique

Utiliser cette possibilité lorsque des personnes ou des animaux doivent rester dans le véhicule verrouillé pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme.

- ▶ Mettre la clé en position **0** ou **1** dans l'antivol de direction (> page 23) ou la retirer.
- ▶ Appuyer sur le bas du contacteur ③.

Le voyant ② clignote brièvement.

La protection volumétrique reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule avec la télécommande.

Commandes dans le détail**Ouverture et fermeture**

Sièges

Eclairage

Combiné d'instruments

Boîte de vitesses mécanique

Boîte de vitesses automatique*

Visibilité

Chauffage et climatiseur*

Grand air

Systèmes d'aide à la conduite

Chargement

Autres



Ouverture et fermeture

Le chapitre "Commandes dans le détail" apporte des informations supplémentaires sur les fonctions des éléments de commande du véhicule. En prendre connaissance lorsque les fonctions de base ont bien été assimilées.

Si les fonctions de base ne sont pas encore bien assimilées, se reporter au chapitre "Premier contact". Les renvois aux pages correspondantes figurent au début de chacune des sections concernées.

▼ Ouverture et fermeture

Télécommande avec clé

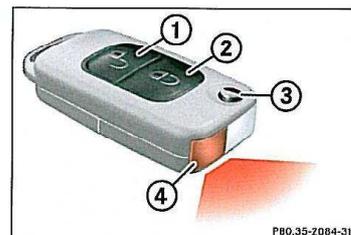
Le véhicule est doté de deux télécommandes avec clé dépliable.

La télécommande permet d'ouvrir le véhicule à une certaine distance. Cependant, pour prévenir toute tentative de vol, n'utiliser la télécommande qu'à proximité du véhicule.

La télécommande permet de déverrouiller ou de verrouiller de manière centralisée

- les portes,
- le coffre,
- le bac de rangement sous l'accoudoir,
- la trappe du réservoir.

La clé permet de verrouiller et de déverrouiller chaque serrure séparément.



Télécommande avec clé

- ① Touche de déverrouillage
- ② Touche de verrouillage
- ③ Bouton de déverrouillage de la clé
- ④ Voyant des piles

! Ne pas soumettre la télécommande à un rayonnement électromagnétique puissant. Sinon, elle pourrait ne plus fonctionner comme prévu.

Réglage d'usine

Déverrouillage centralisé

- ▶ Appuyer sur la touche .

Si aucune porte ni le coffre ne sont ouverts après déverrouillage du véhicule, celui-ci est de nouveau verrouillé automatiquement au bout de 40 secondes environ.

Verrouillage centralisé

- ▶ Appuyer sur la touche .

Contrôler que les boutons de condamnation des portes sont bien en position basse.

Réglage personnalisé

Lorsque le conducteur prend la plupart du temps seul place à bord, la programmation de la télécommande peut être modifiée. Une pression sur la touche permet de ne déverrouiller que la porte du conducteur, le bac de rangement sous l'accoudoir et la trappe du réservoir.

- ▶ Appuyer simultanément sur les touches et pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles ④ clignote à deux reprises.

La télécommande fonctionne ensuite de la manière suivante :

Déverrouillage de la porte du conducteur

- ▶ Appuyer une fois sur la touche .

Déverrouillage centralisé

- ▶ Appuyer deux fois sur la touche .

Verrouillage centralisé

- ▶ Appuyer sur la touche .

Ouverture et fermeture

Retour au réglage d'usine

- ▶ Appuyer simultanément sur les touches et pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles ④ clignote à deux reprises.

Contrôle des piles

- ▶ Appuyer pendant plus d'une seconde sur la touche ou la touche .

Si le voyant ④ s'allume brièvement, les piles sont suffisamment chargées. S'il ne s'allume pas, changer immédiatement les piles (▷ page 173).

Commandes dans le détail

Ouverture et fermeture

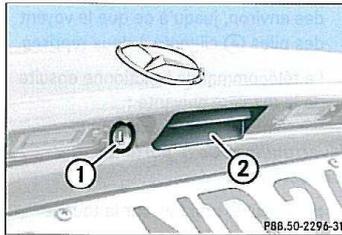
Ouverture des portes de l'intérieur

Une porte, même verrouillée, peut toujours être ouverte de l'intérieur.



- ① Poignée de porte intérieure
- Tirer la poignée de porte ①.
- Si la porte était verrouillée, le bouton de condamnation monte.

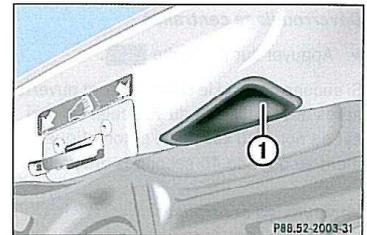
Ouverture du coffre



- ① Serrure du coffre
② Poignée
- Tirer la poignée ② et soulever le couvercle du coffre.

i
Le véhicule doit être déverrouillé.

Fermeture du coffre



- ① Poignée encastrée
- Abaisser le couvercle du coffre par la poignée encastrée ① gauche ou droite avec un certain élan.

62

Risque de blessure



Veillez à ce que personne ne soit coincé.



La plaque d'immatriculation arrière est visible conformément aux dispositions légales uniquement lorsque le coffre est fermé.

Verrouillage automatique

Réglage d'usine

Les portes et le coffre sont verrouillés automatiquement dès que le véhicule a démarré.

Une porte peut toujours être ouverte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.



En cas d'accident, les portes sont déverrouillées automatiquement à partir d'une certaine intensité de choc.

Le véhicule est verrouillé automatiquement lorsque le contact est mis (clé en position 2 dans l'antivol de direction) et que la roue avant gauche tourne. Le véhicule peut donc être verrouillé par inadvertance

- lorsqu'il est poussé,
- lors d'un changement de roue,
- sur le banc d'essai.

Commandes dans le détail

Ouverture et fermeture

63

Commandes dans le détail

Ouverture et fermeture

Le contacteur se trouve sur la partie supérieure de la console centrale.



Contacteur de verrouillage centralisé

- ① Verrouillage
- ② Déverrouillage

Réglage personnalisé

Le verrouillage automatique du véhicule peut être désactivé.

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).
- ▶ Appuyer sur le bas du contacteur de verrouillage centralisé ② pendant 5 secondes environ.

Retour au réglage d'usine

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).
- ▶ Appuyer sur le haut du contacteur de verrouillage centralisé ① pendant 5 secondes environ.

Commandes dans le détail

Ouverture et fermeture

Verrouillage et déverrouillage de l'intérieur

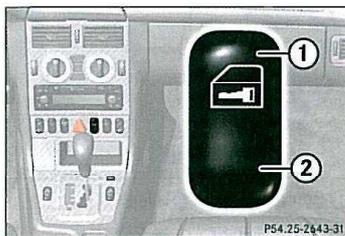
Le contacteur de verrouillage centralisé permet de verrouiller ou de déverrouiller de manière centralisée le véhicule de l'intérieur. Ceci peut s'avérer utile par exemple pour déverrouiller la porte du passager avant de l'intérieur ou pour verrouiller le véhicule avant de démarrer.

①

Une porte peut toujours être ouverte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec la télécommande, le contacteur de verrouillage centralisé ne fonctionne pas.

Le contacteur se trouve sur la partie supérieure de la console centrale.



Contacteur de verrouillage centralisé

- ① Verrouillage
- ② Déverrouillage

Verrouillage

- ▶ Appuyer sur le haut ① du contacteur de verrouillage centralisé (▷ page 65).
Si toutes les portes sont fermées, le véhicule est verrouillé.

Déverrouillage

- ▶ Appuyer sur le bas ② du contacteur de verrouillage centralisé (▷ page 65).
Si le véhicule n'a pas été verrouillé auparavant avec la télécommande, il est déverrouillé.

Risque d'accident



Ne laissez pas les enfants seuls à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir une porte de l'intérieur, même si celle-ci a été verrouillée, et s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes.

Commandes dans le détail

Sièges

▼ Sièges

Des informations sur le réglage des sièges se trouvent dans le chapitre "Premier contact" (▷ page 24).

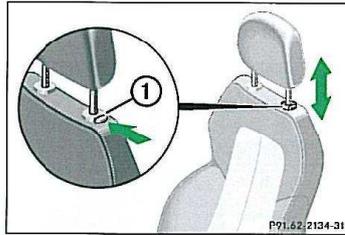
Dépose des appuie-tête

Le modèle SLK 32 AMG est équipé d'appuie-tête intégrés qui ne peuvent pas être déposés.

Risque de blessure



Roulez toujours avec les appuie-tête posés pour éviter les blessures mortelles.



① Bouton de déverrouillage

- ▶ Couvrir le toit (▷ page 93).
- ▶ Tirer l'appuie-tête vers le haut jusqu'en butée.

- ▶ Appuyer sur le bouton de déverrouillage ① et extraire l'appuie-tête.



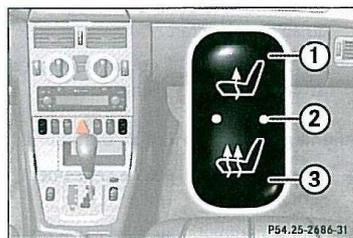
Poser l'appuie-tête avec sa face avant dirigée dans le sens de la marche. Sinon, le support de l'appuie-tête sera endommagé.

Commandes dans le détail

Sièges

Chauffage des sièges*

Les contacteurs se trouvent sur la partie supérieure de la console centrale.



① Chauffage normal

② Voyants

Un voyant allumé : chauffage normal
Deux voyants allumés : chauffage rapide

③ Chauffage rapide

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).

Mise en marche du chauffage du siège

- ▶ Appuyer sur le haut du contacteur ①.
Le voyant droit incorporé au contacteur s'allume.

Arrêt du chauffage du siège

- ▶ Appuyer de nouveau sur le haut du contacteur ①.



Le chauffage du siège est coupé automatiquement au bout de 30 minutes environ.

Chauffage rapide du siège

- ▶ Appuyer sur le bas du contacteur ②.
Les deux voyants incorporés au contacteur s'allument.



Le chauffage passe sur normal au bout de cinq minutes environ. Seul le voyant droit reste allumé.

Arrêt du chauffage rapide

- ▶ Appuyer de nouveau sur le bas du contacteur ②.

Commandes dans le détail

Eclairage

▼ Eclairage

Des informations sur l'allumage de l'éclairage et sur la commande des clignotants se trouvent dans le chapitre "Premier contact" (▷ page 35).

Dans certains pays des différences sont possibles en raison de dispositions légales diverses.

Commutateur d'éclairage

Le commutateur d'éclairage se trouve sur la planche de bord, entre le volant et la porte du conducteur.



- 0** Arrêt
- ☞☞☞** Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments
- ☞D** Feux de croisement et feux de route
- P<=** Feux de stationnement droits
- =P<** Feux de stationnement gauches

i

Lorsque la clé est retirée de l'antivol de direction et que la porte est ouverte, alors que les feux de position ou les feux de croisement sont allumés, un signal d'alerte retentit.

Le passage à des feux de croisement symétriques ou le masquage partiel des projecteurs est nécessaire dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation (▷ page 137).

Allumage des feux antibrouillard

- ▶ S'assurer que les feux de croisement ou les feux de position sont allumés.
- ▶ Tirer le commutateur d'éclairage jusqu'au premier cran.

Le voyant vert **☞D** qui se trouve près du commutateur s'allume.

Allumage du feu arrière de brouillard

- ▶ S'assurer que les feux de croisement sont allumés.
- ▶ Tirer le commutateur d'éclairage jusqu'au deuxième cran.

Le voyant orange **0±** qui se trouve près du commutateur s'allume.

68

Correcteur de site des projecteurs

i

Les modèles équipés de projecteurs au xénon* n'ont pas de molette car la correction du site s'effectue automatiquement.

La correction du site des projecteurs peut être effectuée uniquement lorsque le moteur tourne. La molette du correcteur de site se trouve à droite du commutateur d'éclairage.



- 0** Un seul siège ou les deux sont occupés.
- 1** Siège du conducteur occupé et charge dans le coffre
- 2** Les deux sièges occupés et charge dans le coffre
- 3** Sans fonction

Commandes dans le détail

Eclairage

- ▶ Tourner la molette jusqu'à la position appropriée.

69

Commandes dans le détail

Eclairage

Commodo

Le commodo se trouve à gauche du volant.



- ① Feux de route
- ② Appel de phares

Allumage des feux de route

- ▶ S'assurer que les feux de croisement sont allumés.
- ▶ Actionner le commodo dans la direction ①.

Le voyant des feux de route  qui se trouve sur le côté droit du combiné d'instruments s'allume.

Appel de phares

- ▶ Actionner brièvement le commodo dans la direction ②.

Signal de détresse

Le signal de détresse peut également fonctionner lorsque le contact est coupé.

Le contacteur se trouve sur la console centrale.



Mise en marche du signal de détresse

- ▶ Appuyer sur le contacteur du signal de détresse.

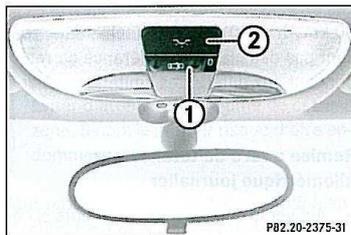
Tous les clignotants fonctionnent.

Arrêt du signal de détresse

- ▶ Appuyer de nouveau sur le contacteur du signal de détresse.

70

Eclairage intérieur



- ① Contacteur à glissière pour la commande automatique
- ② Contacteur du plafonnier

Commande automatique

Activation

- ▶ Pousser le contacteur ① vers la droite.

L'éclairage intérieur s'allume

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'ouverture du coffre.

L'éclairage intérieur s'éteint au bout d'un certain temps.



Si la porte reste ouverte, l'éclairage intérieur s'éteint au bout de cinq minutes environ.

Désactivation

- ▶ Pousser le contacteur ① vers la gauche.

L'éclairage intérieur reste éteint

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'ouverture du coffre.

Commandes dans le détail

Eclairage

Commande manuelle

Activation

- ▶ Appuyer sur le contacteur ②.
- L'éclairage intérieur s'allume.

Désactivation

- ▶ Appuyer de nouveau sur le contacteur ②.

L'éclairage intérieur s'éteint.



Le réglage vaut également pour l'éclairage du coffre.

71

Commandes dans le détail

Boîte de vitesses mécanique

▼ Boîte de vitesses mécanique

Des informations sur l'utilisation de la boîte de vitesses mécanique se trouvent dans le chapitre "Premier contact" (> page 31).



Levier de vitesses / grille de passage des rapports



Ne dépasser en aucun cas la vitesse maximale autorisée dans chaque rapport.

Une descente de rapport à vitesse élevée (pour freiner le véhicule) risque d'entraîner un sursrégime du moteur et par conséquent de l'endommager.

Risque d'accident



Le mouvement des pédales ne doit pas être entravé. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve sur le plancher côté conducteur. Veillez à ce que les moquettes ou tapis de sol laissent un espace de manœuvre suffisant.

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient enlever un rapport engagé.

Risque de dérapage



Ne descendez pas les rapports si la vitesse maximale correspondant au rapport souhaité est dépassée. Les roues motrices pourraient se bloquer.

Ne descendez pas les rapports sur chaussée glissante pour freiner le véhicule.

Engagement de la marche arrière

► Déplacer le levier de vitesses vers la gauche, le soulever, puis le déplacer vers l'arrière.



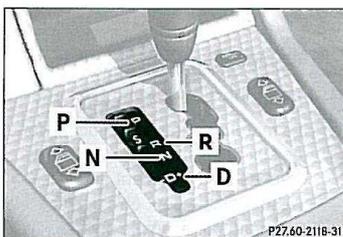
Pour ne pas endommager la boîte de vitesses, engager la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

▼ Boîte de vitesses automatique*

Des informations sur l'utilisation de la boîte de vitesses automatique se trouvent dans le chapitre "Premier contact" (> page 33).

Le passage des rapports s'adapte automatiquement au style de conduite du conducteur par un décalage continu des points de passage. Ce décalage tient compte des conditions routières et des conditions d'utilisation momentanées.

Lorsque les conditions d'utilisation varient, la boîte de vitesses automatique réagit à l'aide d'un programme adapté.



La boîte de vitesses engage automatiquement le rapport approprié en fonction

- de la position du levier sélecteur dans les gammes de rapports 4, 3, 2 et 1 (> page 78),
- du programme de changement de rapport sélectionné (W / S) (> page 79),

Commandes dans le détail

Boîte de vitesses automatique*

- de la position de la pédale d'accélérateur (> page 80),
- de la vitesse du véhicule.

La position du levier sélecteur, c'est-à-dire la gamme de rapports engagée, est affichée sur le compte-tours (> page 16).

Lorsque le levier sélecteur est sur D, le conducteur peut influencer le fonctionnement de la boîte de vitesses automatique

- en limitant la gamme de rapports,
- en commandant lui-même les changements de rapport.

Commandes dans le détail

Boîte de vitesses automatique*

Positions du levier sélecteur

	Signification
P	Verrou de stationnement Il immobilise le véhicule à l'arrêt. Mettre le levier sélecteur sur P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. La clé peut être retirée de l'antivol de direction uniquement lorsque <ul style="list-style-type: none">le levier sélecteur se trouve sur P,la pédale de frein n'est pas actionnée. Lorsque la clé est retirée, le levier sélecteur est bloqué sur P .
R	Marche arrière Mettre le levier sélecteur sur R uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

	Signification
N	Point mort Le moteur ne transmet aucune force aux roues motrices. Lorsque le frein de stationnement est desserré, le véhicule peut être déplacé librement, par exemple poussé, remorqué ou entraîné dans une station de lavage automatique. Ne jamais mettre le levier sélecteur sur N pendant la marche sous peine d'endommager la boîte de vitesses. Lorsque l'ESP est désactivé ou en panne, mettre le levier sélecteur sur N uniquement lorsque le véhicule commence à déraiper, par exemple sur route glissante.

	Signification
D	Drive – marche avant La boîte de vitesses passe automatiquement les rapports. Les cinq rapports de marche avant sont disponibles.

76

Commande séquentielle

Lorsque le levier sélecteur est sur **D**, il est possible de commander soi-même les changements de rapport.

Descente des rapports

- Donner une impulsion au levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-**.

La boîte de vitesses engage le rapport immédiatement inférieur. Simultanément, la gamme de rapports est limitée (▷ page 78).



Si le levier sélecteur est poussé dans la direction **D-** alors que la vitesse du véhicule est trop élevée, la descente des rapports ne sera pas effectuée afin d'éviter un sursrégime du moteur.

Risque d'accident



Sur chaussée glissante, ne changez pas de rapport pour freiner le véhicule. Les roues motrices risqueraient de perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiper.

Montée des rapports

- Donner une impulsion au levier sélecteur vers la droite, dans la direction **D+**.

La boîte de vitesses engage le rapport immédiatement supérieur. Simultanément, la gamme de rapports est élargie.

Commandes dans le détail

Boîte de vitesses automatique*

Retour au mode de fonctionnement automatique

- Pousser le levier dans la direction **D+** et le maintenir dans cette position jusqu'à ce que **D** soit de nouveau affiché sur le compte-tours.

La boîte de vitesses passe directement de la gamme de rapports actuelle à **D**.

Sélection de la gamme de rapports favorable

- Pousser le levier sélecteur dans la direction **D-**.

La boîte de vitesses engage la gamme de rapports favorable à l'accélération ou au ralentissement du véhicule. Des descentes de rapports peuvent s'effectuer. La gamme de rapports n'est pas limitée par cela.

77

Commandes dans le détail

Boîte de vitesses automatique*

Gammes de rapports

Lorsque le levier sélecteur est sur **D**, il est possible de limiter la gamme de rapports en poussant celui-ci vers la droite ou vers la gauche.

Lorsque le régime maximal est atteint lors d'une accélération, la boîte de vitesses automatique sélectionne la gamme de rapports immédiatement supérieure.

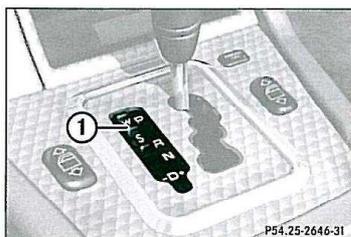
En maintenant le levier sélecteur poussé vers la droite ou vers la gauche plus longtemps, la gamme de rapports passe à la gamme correspondant au rapport engagé momentanément. La gamme de rapports engagée est affichée sur le compte-tours.

Gamme de rapports	Signification
4	Montée des rapports uniquement jusqu'au 4e.
3	Montée des rapports uniquement jusqu'au 3e. Le frein moteur peut être exploité dans cette position.

Gamme de rapports	Signification
2	Montée des rapports uniquement jusqu'au 2e. Pour bénéficier du frein moteur sur les pentes extrêmes et pour <ul style="list-style-type: none"> passer les cols dont la pente est raide, rouler sur les routes de montagne, rouler lorsque les conditions sont difficiles.
1	Premier rapport Pour bénéficier du frein moteur sur les pentes extrêmes et dans les longues descentes de col.

78

Touche de sélection du programme



① Touche de sélection du programme

S Standard	Pour toutes les situations normales de conduite
W Winter	Pour la circulation hivernale

► Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, appuyer sur le côté **W** du contacteur.

- Le démarrage s'effectue dans le 2e rapport, et par conséquent en douceur, sauf à pleins gaz ou si la gamme de rapports **1** est sélectionnée.
- Sur chaussée glissante, la motricité et la stabilité de marche sont améliorées.

Commandes dans le détail

Boîte de vitesses automatique*

- Les changements de rapport s'effectuent plus tôt, même en accélérant davantage. Les régimes moteur sont plus faibles et les roues ont moins tendance à patiner.
- Lorsque le levier sélecteur est sur **R**, deux démultiplications différentes sont disponibles. La sélection s'effectue en fonction du programme **W** ou **S** choisi.

79

Boîte de vitesses automatique*

Recommandations pour la conduite

Position de la pédale d'accélérateur

Le style de conduite influence le comportement de la boîte de vitesses automatique :

Peu de gaz	Montée des rapports avancée
Beaucoup de gaz	Montée des rapports retardée

Kickdown

Utiliser la position kickdown uniquement pour bénéficier d'une accélération maximale.

- ▶ Enfoncer pour cela la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

La boîte de vitesses engage un rapport inférieur.

- ▶ Relâcher la pédale d'accélérateur dès que la vitesse souhaitée est atteinte.

La boîte de vitesses engage de nouveau un rapport supérieur.

Arrêt du véhicule

Pour un arrêt bref,

- laisser le levier sélecteur sur la position de marche,
- immobiliser le véhicule avec le frein.

▼ **Visibilité**

Des informations sur l'essuie-glace et le réglage des rétroviseurs se trouvent dans le chapitre "Premier contact" (> page 28).

Lave-phares*

Le contacteur se trouve sur la console centrale.

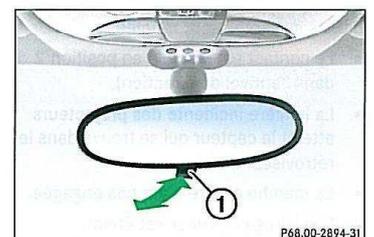


- ▶ S'assurer que le contact est mis.
- ▶ Appuyer brièvement sur le contacteur.

Visibilité

Rétroviseurs

Commutation jour / nuit du rétroviseur intérieur



- ① Levier de commutation
- ▶ Pour passer d'une position à l'autre, actionner le levier.

Commandes dans le détail

Visibilité

Rétroviseurs à commutation jour / nuit automatique*

Le rétroviseur extérieur côté conducteur et le rétroviseur intérieur passent automatiquement en position nuit lorsque les conditions suivantes sont réunies :

- Le contact est mis (clé en position 2 dans l'antivol de direction).
- La lumière incidente des projecteurs atteint le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur.
- La marche arrière n'est pas engagée.
- L'éclairage intérieur est éteint.

Risque d'accident



Les rétroviseurs ne passent pas automatiquement sur la position nuit si la lumière incidente des projecteurs n'atteint pas directement le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur, par exemple lorsque le filet pare-vent est monté. Une lumière éblouissante peut réduire la visibilité et vous exposer à un danger ou mettre d'autres personnes en danger.

Risque de blessure



En cas de bris du miroir d'un rétroviseur à commutation jour / nuit automatique, du liquide électrolytique peut s'échapper.

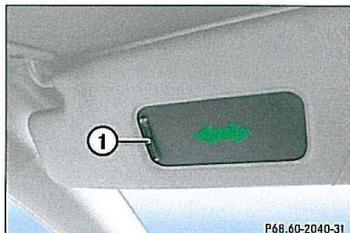
Ce liquide est corrosif. Il ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les voies respiratoires.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez ceux-ci immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Si du liquide électrolytique coule sur la peinture du véhicule, rincer immédiatement avec de l'eau. Sinon, la peinture peut être endommagée.

82



① Cache du miroir de courtoisie

- Au besoin, faire coulisser le cache du miroir latéralement.

Chauffage de la lunette arrière

Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. L'arrêter par conséquent dès que la lunette est dégagée. Le chauffage s'arrête automatiquement au bout de douze minutes environ.

Mise en marche

- Appuyer sur la touche  qui se trouve sur la console centrale (▷ page 84).

Le voyant incorporé à la touche s'allume.

Pare-soleil

Les pare-soleil empêchent d'être ébloui pendant la marche.

Risque d'accident



Pendant la marche, fermez les caches des miroirs de courtoisie pour éviter d'être ébloui et de vous exposer ainsi à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

- Pour éviter d'être ébloui, abaissez les pare-soleil.

Commandes dans le détail

Visibilité

Arrêt

- Appuyer de nouveau sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche s'éteint.

Risque d'accident



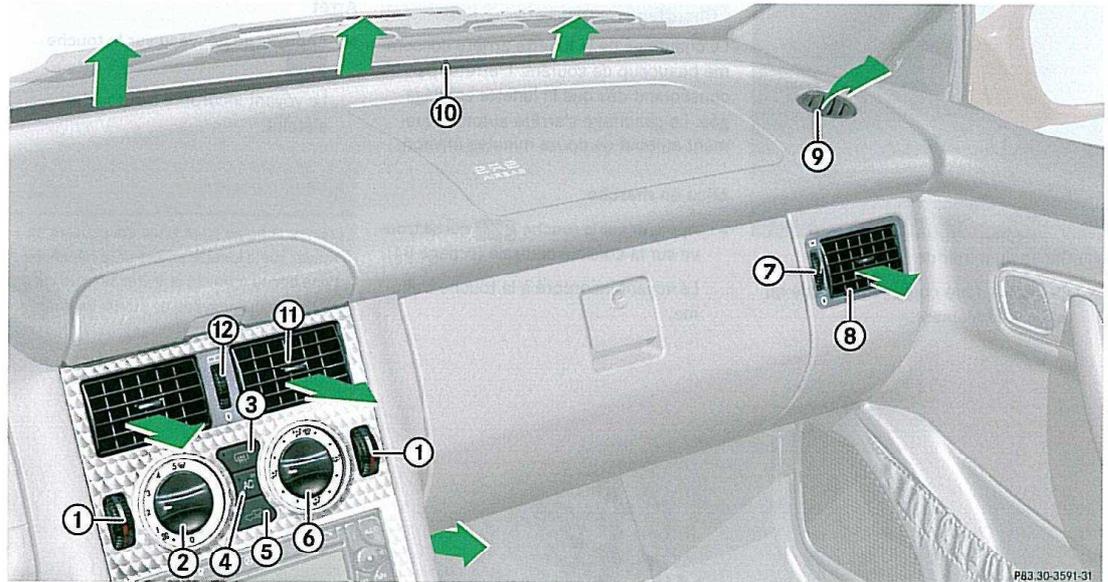
Enlevez la neige ou la glace qui peuvent se trouver sur la lunette arrière pour bénéficier d'une bonne visibilité et éviter ainsi de vous exposer à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

83

Commandes dans le détail

Chauffage et climatiseur*

▼ Chauffage et climatiseur*



84

- ① Molettes de réglage de la température
- ② Sélecteur de débit d'air
- ③ Chauffage de la lunette arrière (> page 83)
- ④ Mode économie du climatiseur*
- ⑤ Recyclage d'air / récupération de la chaleur résiduelle (climatiseur*)
- ⑥ Sélecteur de répartition d'air
- ⑦ Molettes de réglage des buses latérales
- ⑧ Buses latérales orientables
- ⑨ Buses de dégivrage de vitre latérale orientables
- ⑩ Buses de dégivrage du pare-brise
- ⑪ Buses centrales orientables
- ⑫ Molette de réglage des buses centrales

Le chauffage peut fonctionner lorsque le moteur tourne. En fonction du réglage de température effectué, le chauffage et/ou la ventilation se mettent en marche.

Le filtre antipoussière retient les particules de poussière et le pollen des fleurs.

Risque d'accident



Pour le chauffage ou le refroidissement, respectez les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, de la buée peut couvrir les vitres, réduire la visibilité et vous exposer ainsi à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.



Aérer l'habitacle avant de prendre la route lorsque celui-ci a été chauffé.

Enlever la neige qui peut se trouver sur les ouïes d'entrée d'air entre le capot et le pare-brise.

Commandes dans le détail

Chauffage et climatiseur*

Réglage de la température

Les molettes ① permettent de régler une température différente de chaque côté. Ne modifier le réglage que par petits paliers.



Lorsque les réglages de base du chauffage ou de la ventilation (> page 89) est adopté, il est rare qu'une modification de la température, du débit d'air ou de la répartition d'air soit nécessaire.

Augmentation

- Tourner la molette vers le haut.
La zone rouge devient visible.

Diminution

- Tourner la molette vers le bas.
La zone bleue devient visible.

85

Commandes dans le détail

Chauffage et climatiseur*

Réglage de la répartition d'air

Le sélecteur ⑥ (> page 84) permet de régler la répartition d'air pour l'ensemble du véhicule. Les repères sur le sélecteur ont la signification suivante :

Repère	Signification
	Air dirigé sur les vitres
	Air dirigé sur l'habitacle
	Air dirigé sur le plancher
	Air dirigé sur la partie supérieure du corps

Réglage du débit d'air

Le sélecteur ② (> page 84) permet de régler le débit d'air pour l'ensemble du véhicule. Les réglages intermédiaires sont possibles. Les repères sur le sélecteur ont la signification suivante :

Repère	Signification
0	Aucune ventilation
Entre 0 et	Ventilation sans soufflante, dépendante de la vitesse du véhicule
Entre 1 et 5	Ventilation avec soufflante

Recyclage d'air

En cas de mauvaises odeurs extérieures, l'arrivée d'air frais peut être coupée temporairement. Pendant ce temps, l'air intérieur est recyclé.

Risque d'accident



Lorsque la température extérieure est inférieure à 5 °C, ne mettez le recyclage d'air en marche que temporairement. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée.

Mise en marche

- ▶ Appuyer sur la touche ⑤ (> page 84).

Le voyant incorporé à la touche s'allume.

86

Arrêt

- ▶ Appuyer sur la touche ⑤ (> page 84).

Le voyant incorporé à la touche s'éteint.



Le recyclage d'air s'arrête automatiquement au bout de cinq minutes.

Climatiseur*

Le climatiseur peut fonctionner lorsque le moteur tourne pour autant que le réglage de température effectué l'exige. Le filtre antipoussière réduit l'entrée de mauvaises odeurs, d'ozone ou d'autres émissions gazeuses polluantes.



De l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule.

Arrêt

Le climatiseur peut être arrêté. L'air à l'intérieur du véhicule n'est alors plus refroidi ni déshumidifié. Ce réglage ne doit être utilisé que temporairement ou lorsque le toit est ouvert.

- ▶ Appuyer sur la touche **AC^{OFF}** ④ (> page 84).

Le voyant incorporé à la touche **AC^{OFF}** s'allume.

Commandes dans le détail

Chauffage et climatiseur*

Mise en marche

L'air humide peut entraîner l'embuage des vitres. Le climatiseur permet de déshumidifier l'air.

- ▶ Appuyer de nouveau sur la touche **AC^{OFF}** ④ (> page 84).

Le voyant incorporé à la touche **AC^{OFF}** s'éteint.

Protection de l'environnement



Le climatiseur utilise le réfrigérant R 134 A. Ce produit n'attaque pas la couche d'ozone.

87

Recyclage d'air

Lorsque la température extérieure est élevée, le climatiseur passe automatiquement sur recyclage d'air.

Le recyclage d'air s'arrête automatiquement

- au bout de cinq minutes si la température extérieure est inférieure à 5 °C environ,
- au bout de 5 minutes si le climatiseur est arrêté,
- au bout de 30 minutes si la température extérieure est supérieure à 5 °C environ.

Lorsque la température extérieure est supérieure à 26 °C, l'arrivée d'air frais n'est pas rouverte automatiquement.

Chaleur résiduelle

Après un long trajet, le moteur diffuse la chaleur résiduelle. Celle-ci peut être récupérée et dirigée sur l'habitacle.



La durée du chauffage dépend de la température du liquide de refroidissement et de la température réglée. La soufflante tourne à la vitesse 1, indépendamment de la position du sélecteur de débit d'air.

Mise en marche

- ▶ Tourner la clé en position 1 dans l'antivol de direction ou la retirer.
- ▶ Appuyer sur la touche (▷ page 84).

Le voyant incorporé à la touche s'allume.

Arrêt

- ▶ Appuyer sur la touche (▷ page 84).

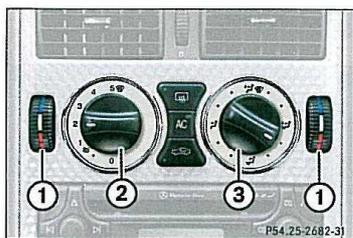
Le voyant incorporé à la touche s'éteint.

Le système de récupération de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement

- lorsque le contact est mis (clé en position 2 dans l'antivol de direction),
- au bout de 30 minutes environ,
- lorsque la tension de la batterie chute.

Réglages de base

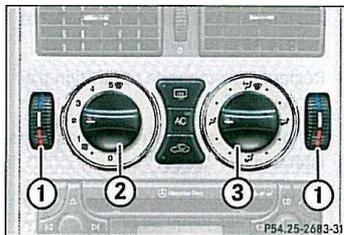
Chauffage



- ▶ Régler les molettes ① sur la température souhaitée.
- ▶ Régler le sélecteur de débit d'air ② selon les besoins, toutefois au moins sur 2. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

- ▶ Régler le sélecteur de répartition d'air ③ comme indiqué sur l'illustration.
- ▶ Orienter convenablement les buses de dégivrage des vitres latérales.
- ▶ Ouvrir les buses centrales selon les besoins.

Refroidissement (climatiseur*) ou ventilation



- ▶ Régler les molettes ① sur la température souhaitée.
- ▶ Régler le sélecteur de débit d'air ② selon les besoins, toutefois au moins sur 1. Sinon, la ventilation ou le refroidissement n'ont pas lieu.
- ▶ Régler le sélecteur de répartition d'air ③ sur .
- ▶ Ouvrir les buses centrales et les buses latérales selon les besoins.

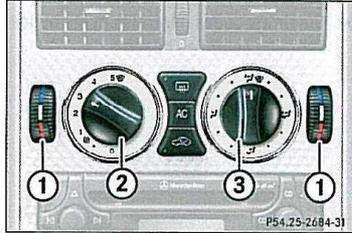
Chauffage et climatiseur*

Réglages spéciaux



Les réglages spéciaux doivent être sélectionnés uniquement de manière temporaire.

Désembuage des vitres



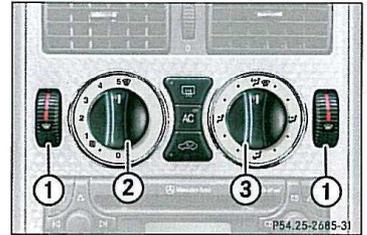
- ▶ S'assurer que le climatiseur* est en marche. Le voyant incorporé à la touche AC^{OFF} est éteint.

- ▶ Si nécessaire, mettre le climatiseur en marche en appuyant sur la touche AC^{OFF}.
Le voyant incorporé à la touche s'éteint.
- ▶ Arrêter le recyclage d'air avec la touche .
Le voyant incorporé à la touche s'éteint.
- ▶ Augmenter la vitesse de la soufflante avec le sélecteur de débit d'air (2).
- ▶ Régler le sélecteur de répartition d'air (3) sur .
- ▶ Fermer les buses centrales et les buses latérales.
- ▶ Tourner les buses de dégivrage des vitres latérales jusqu'au cran.

Dégivrage



Ne sélectionner ces réglages que temporairement.



- ▶ Régler les molettes de température (1), le sélecteur de débit d'air (2) et le sélecteur de répartition d'air (3) sur .
- ▶ Fermer les buses centrales et les buses latérales.
- ▶ Orienter convenablement les buses de dégivrage des vitres latérales.

Grand air

Ouverture et fermeture des vitres latérales

La commande des vitres latérales avant est électrique. Le contacteur se trouve sur la console centrale.



Risque de blessure

Veillez à ce que personne ne soit coincé par la fermeture des vitres latérales.

Retirez la clé de l'antivol de direction en quittant le véhicule, même pour une absence de courte durée.

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient se blesser.

Ouverture des vitres latérales

- ▶ Appuyer sur le côté du contacteur.
La vitre s'ouvre.

Grand air

Fermeture des vitres latérales

- ▶ Appuyer sur le côté du contacteur.
La vitre se ferme.

Ouverture automatique des vitres latérales

- ▶ Appuyer sur le côté du contacteur au-delà du point de résistance.
- ▶ Pour arrêter la course des vitres latérales, appuyer sur le côté ou le côté du contacteur.

Ouverture et fermeture du toit

Pour des raisons de sécurité, le toit peut être ouvert ou fermé uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Risque de blessure



Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, veillez à ce que personne ne puisse être coincé ni blessé par les pièces en mouvement, comme par exemple le couvercle du coffre, le toit escamotable ou la tringlerie du toit.

En cas de danger, relâchez le contacteur de toit. Le mouvement s'arrête immédiatement.



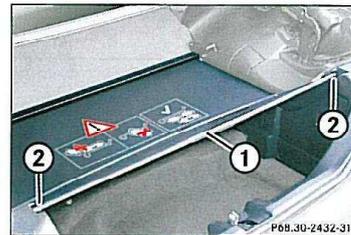
Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, veiller

- à disposer d'un espace libre suffisant pour permettre au toit de basculer vers le haut et au couvercle du coffre de basculer vers l'arrière,
- à ce que le couvre-bagages soit tiré et accroché,
- à ce que le coffre soit fermé,
- à ce qu'aucun système de portage ne soit monté sur le toit,
- à ce que la température extérieure soit supérieure à -15 °C.

Sinon, le toit et le coffre risquent d'être endommagés.

Couvre-bagages

Le couvre-bagages se trouve dans le coffre.



- ① Poignée
- ② Encoches

Accrochage du couvre-bagages

- ▶ Tirer le couvre-bagages par la poignée ①.
- ▶ L'accrocher aux encoches ② prévues dans les garnitures latérales.

Enroulement du couvre-bagages

- ▶ Décrocher le couvre-bagages.
- ▶ Le ramener en arrière en le guidant avec la poignée ①.

Pour que le toit ou les bagages ne soient pas endommagés lors du repliage du toit,

- ne remplir le coffre que jusqu'à hauteur du couvre-bagages,
- ne déposer aucun objet sur le couvre-bagages ou devant celui-ci,
- ne placer aucun objet sur la tablette qui se trouve derrière l'arceau de sécurité,
- veiller à ce que les bagages ne soulèvent pas le couvre-bagages.

Ouverture du toit



Contacteur de toit

Actionner le contacteur uniquement lorsque

- le frein de stationnement est serré (▷ page 34),
- le couvre-bagages est accroché (▷ page 92),

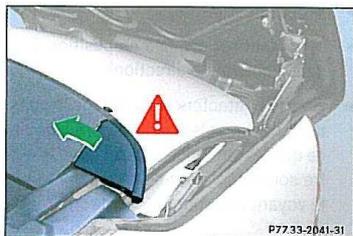
- le coffre est fermé,
- le contact est mis (clé en position 2 dans l'antivol de direction).
- ▶ Tirer le contacteur de toit dans le sens de la flèche et le maintenir tiré jusqu'à ce que le rangement du toit dans le coffre soit complètement terminé et que le voyant incorporé au contacteur soit éteint.

En continuant de maintenir le contacteur de toit tiré ou en l'actionnant de nouveau dans les 30 secondes qui suivent, les vitres latérales avant remontent.

Les vitres latérales arrière ne peuvent pas être fermées lorsque le toit est ouvert.



Avant d'ouvrir le toit, s'assurer qu'il est sec. Sinon, l'eau qui s'écoule risque de pénétrer dans le coffre.

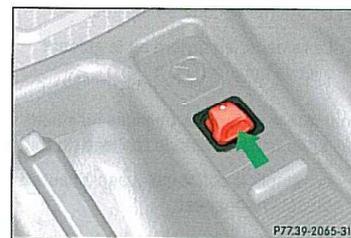


⚠ Ne pas relever les rabats latéraux de la tablette avec la main. Sinon, le mécanisme du toit risque d'être endommagé.



⚠ Ne poser aucun objet sur la tablette, ne pas charger le bac de rangement, par exemple en s'asseyant dessus. Sinon, la tablette ou le bac de rangement risquent d'être endommagés.

Fermeture du toit



Actionner le contacteur uniquement lorsque

- le frein de stationnement est serré (> page 34),
- le couvre-bagages est accroché (> page 92),
- le coffre est fermé,
- le contact est mis (clé en position 2 dans l'antivol de direction).

- ▶ Pousser le contacteur de toit dans le sens de la flèche et le maintenir poussé jusqu'à ce que la fermeture du toit soit complètement terminée et que le voyant incorporé au contacteur soit éteint.

En continuant de maintenir le contacteur de toit tiré ou en l'actionnant de nouveau dans les 30 secondes qui suivent, les vitres latérales avant remontent.

Risque de blessure



Veillez à ce que le toit soit verrouillé pendant la marche pour éviter de vous exposer à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

Verrouillage du toit

Le toit n'est pas verrouillé

- lorsque le voyant incorporé au contacteur du toit est allumé,
- lorsque, au démarrage ou pendant la marche, un signal d'alerte retentit pendant 10 secondes au maximum et que le voyant clignote.

Si le toit n'est pas verrouillé correctement, il est encore possible de le verrouiller.

Avant de reprendre la route

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).
- ▶ Pousser le contacteur de toit vers l'avant.

Pendant la marche

- ▶ S'arrêter.
- ▶ Pousser le contacteur de toit vers l'avant.

Risque de blessure



Lorsque le toit ne s'ouvre ni ne se ferme complètement, la pression du système hydraulique retombe au bout de 7 minutes environ et le toit s'abaisse.

Lorsque le contact est coupé, la pression du système hydraulique retombe immédiatement et le toit s'abaisse.

Grand air

Ouverture et fermeture des vitres latérales avant

- Tirer à deux reprises le contacteur de toit. La première fois, tirer brièvement le contacteur et la deuxième fois le maintenir tiré jusqu'à ce que les vitres aient atteint la position souhaitée.

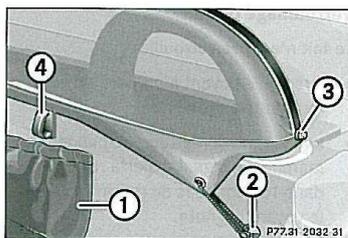
Filet pare-vent

Risque d'accident



En cas de visibilité réduite ou dans l'obscurité, déposez le filet pare-vent. Sinon, il peut entraver la visibilité vers l'arrière.

Le filet pare-vent empêche les remous d'air pendant la marche lorsque le toit est ouvert. Il est rangé dans l'aumônière ①.



- ① Aumônière
- ② Bouton de fixation
- ③ Bouton-pression
- ④ Crochet

- Accrocher les boucles aux boutons de fixation ②.
- Fixer le filet pare-vent avec les boutons-pression ③.

- Glisser le filet pare-vent sur l'arceau de sécurité. Pour cela, ne pas le tirer par la maille, mais par la bordure.



Les crochets ④ qui se trouvent entre les dossiers servent à pendre des vêtements.

▼ Systèmes d'aide à la conduite

Les systèmes d'aide à la conduite qui sont décrits dans les pages suivantes sont

- le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC, avec lesquels la vitesse du véhicule peut être réglée.

Les systèmes de sécurité active BAS, ABS et ESP sont décrits dans le chapitre "Sécurité" (> page 50).

TEMPOMAT

Le TEMPOMAT permet de réguler la vitesse.

L'activer uniquement s'il est possible de rouler à vitesse constante pendant un certain temps.

Toute vitesse supérieure à 30 km/h peut être mémorisée. La manette du TEMPOMAT permet de commander

- le TEMPOMAT
- le SPEEDTRONIC

La manette du TEMPOMAT est celle qui se trouve en haut à gauche du volant. Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT indique lequel des systèmes, TEMPOMAT ou SPEEDTRONIC, est activé :

- TEMPOMAT Le voyant LIM est éteint
- SPEEDTRONIC Le voyant LIM est allumé (> page 101)

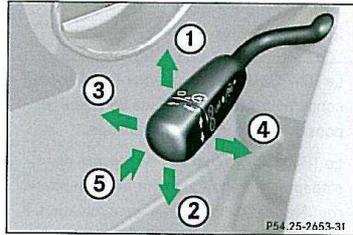
Systèmes d'aide à la conduite

Risque d'accident



Le TEMPOMAT est uniquement un dispositif conçu pour vous aider. Vous êtes seul responsable de la vitesse du véhicule.

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de s'adapter automatiquement aux conditions routières ni aux conditions de circulation. Il ne doit par conséquent pas être utilisé par exemple sur chaussée glissante ou dans le brouillard.



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse supérieure
- ② Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse inférieure
- ③ Désactivation du TEMPOMAT
- ④ Rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ⑤ Commutation entre TEMPOMAT et SPEEDTRONIC

Activation du TEMPOMAT

- ▶ Contrôler si le TEMPOMAT n'est pas déjà activé. Le voyant LIM incorporé à la manette doit être éteint.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, actionner la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.

Mémorisation de la vitesse actuelle

- ▶ Amener le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Donner une brève impulsion à la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.
La vitesse actuelle est mémorisée.
- ▶ Relâcher la pédale d'accélérateur.

i

En montée ou en descente, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :

- Toujours rouler à un régime moteur suffisant, mais non excessif.
- Changer de rapport à temps.
- Éviter autant que possible de descendre plusieurs rapports à la fois.
- Pour augmenter le confort de passage des rapports, appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur lors des changements de rapport.

Lorsque la pédale d'embrayage est enfoncée en vue d'engager un nouveau rapport, le régime moteur augmente légèrement tant que le rapport n'est pas engagé.

Désactivation du TEMPOMAT

Le TEMPOMAT peut être désactivé de plusieurs manières :

- Freiner.
- Enfoncer la pédale d'embrayage.
Le TEMPOMAT est désactivé au bout de quatre secondes.
- Donner une brève impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ③.
Le TEMPOMAT est désactivé. La dernière vitesse réglée reste mémorisée.

- Donner une brève impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.

Le TEMPOMAT est désactivé. Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT s'allume.

i

La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque le moteur est arrêté.

Rappel de la limite de vitesse mémorisée

- ▶ Donner une brève impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ④.
- Le TEMPOMAT règle la vitesse à la dernière valeur mémorisée.
- ▶ Relâcher la pédale d'accélérateur.

Réglage d'une vitesse supérieure

- ▶ Actionner la manette du TEMPOMAT dans la direction ① et la maintenir dans cette position.
- ▶ Maintenir la manette dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
- ▶ Relâcher la manette du TEMPOMAT. La nouvelle vitesse est mémorisée.



Une action sur la pédale d'accélérateur ne désactive pas le TEMPOMAT. Après une accélération temporaire lors d'un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée.

Réglage d'une vitesse inférieure

- ▶ Actionner la manette du TEMPOMAT dans la direction ② et la maintenir dans cette position.
- ▶ Maintenir la manette dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
- ▶ Relâcher la manette du TEMPOMAT. La nouvelle vitesse est mémorisée.



Lorsque le conducteur souhaite ralentir le véhicule en actionnant la manette du TEMPOMAT et que le ralentissement est insuffisant, la boîte de vitesses automatique* engage un rapport inférieur.

Réglage précis par paliers de 1 km/h

Plus vite

- ▶ Donner une impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ①.

Plus lentement

- ▶ Donner une impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ②.

SPEEDTRONIC

Le SPEEDTRONIC veille à ce que la vitesse maximale réglée ne soit pas dépassée. La vitesse peut être limitée de manière

- | | |
|------------|---|
| variable | pour respecter les limitations de vitesse imposées, par exemple en agglomération. Le SPEEDTRONIC variable peut être activé uniquement pendant la marche. |
| permanente | pour respecter des limitations de vitesse durables, par exemple celle imposée par l'utilisation de pneus hiver. Le SPEEDTRONIC permanent peut être activé uniquement avant le départ. |

La manette du TEMPOMAT qui se trouve sur la colonne de direction permet d'activer

- le TEMPOMAT
- le SPEEDTRONIC

La manette du TEMPOMAT est celle qui se trouve en haut à gauche du volant. Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT indique lequel des systèmes, TEMPOMAT ou SPEEDTRONIC, est activé :

TEMPOMAT Le voyant LIM est éteint (> page 97)

SPEEDTRONIC Le voyant LIM est allumé

Risque d'accident



Le SPEEDTRONIC est uniquement un dispositif conçu pour vous aider. Vous êtes seul responsable de la vitesse du véhicule.



La vitesse affichée par le tachymètre peut être légèrement différente de celle qui a été réglée comme limite.



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse supérieure
- ② Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse inférieure
- ③ Désactivation du limiteur de vitesse variable
- ④ Rappel de la dernière limite de vitesse mémorisée
- ⑤ Commutation entre TEMPOMAT et SPEEDTRONIC

SPEEDTRONIC variable

Lorsque le moteur tourne, la manette du TEMPOMAT permet de régler une limite de vitesse à partir de 30 km/h.

Risque d'accident



En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la limite de vitesse réglée.

Un freinage ne désactive pas le SPEEDTRONIC variable.

Utilisez le SPEEDTRONIC variable uniquement si vous êtes sûr de ne pas devoir accélérer subitement à une vitesse supérieure à la limite réglée.

La limite de vitesse réglée ne peut plus être dépassée qu'en enfonçant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance. Sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*, cela correspond à la position kickdown.

Activation du SPEEDTRONIC variable

- ▶ S'assurer que le SPEEDTRONIC est activé. Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT doit être allumé.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, actionner la manette dans la direction ⑤ (> page 101).

Mémorisation d'une nouvelle vitesse

- ▶ Amener le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Donner une brève impulsion à la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

La vitesse actuelle est mémorisée. Pour cela, le SPEEDTRONIC prend la valeur arrondie à la dizaine supérieure.



En descente, la limite de vitesse peut être dépassée bien que le SPEEDTRONIC soit activé. Dans ce cas, un signal retentit et la vitesse réglée **clignote** sur le visuel du totalisateur kilométrique journalier. Si nécessaire, actionner la pédale de frein.

Désactivation du SPEEDTRONIC variable

Le SPEEDTRONIC variable peut être désactivé de plusieurs manières :

- ▶ Donner une brève impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ③.

Le SPEEDTRONIC est désactivé. La dernière limite de vitesse réglée reste mémorisée.

- ▶ Donner une brève impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤ (> page 101).

Le SPEEDTRONIC est désactivé. Le TEMPOMAT est sélectionné. Le voyant LIM s'éteint.

- ▶ Enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (boîte de vitesses automatique* : kickdown). A ce moment, la vitesse du véhicule doit se situer à moins de 20 km/h en dessous de la limite réglée.

Rappel de la limite de vitesse mémorisée

- ▶ Donner une brève impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ④.

Si la vitesse du véhicule se situe tout au plus à 30 km/h au-dessus de la limite mémorisée, le SPEEDTRONIC la limite à la dernière valeur enregistrée.

Réglage précis de la vitesse par paliers de 10 km/h

Augmentation de la limite de vitesse

- ▶ Donner une impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ①.

Diminution de la limite de vitesse

- ▶ Donner une impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ②.

Réglage précis de la vitesse par paliers de 1 km/h

Augmentation de la limite de vitesse

- ▶ Donner une impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ④.

Diminution de la limite de vitesse

- ▶ Donner une impulsion à la manette du TEMPOMAT dans la direction ③.

SPEEDTRONIC permanent

Le SPEEDTRONIC permanent peut être réglé sur une valeur comprise entre 190 km/h (par exemple pour l'utilisation de pneus hiver) et la vitesse maximale du véhicule.

Une limite de vitesse peut être réglée ou effacée uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le SPEEDTRONIC permanent intervient même lorsque le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Juste avant que la vitesse du véhicule n'atteigne la limite mémorisée, celle-ci est affichée sur le visuel du totalisateur kilométrique journalier. Le voyant LIM intégré au tachymètre s'allume.

Activation du SPEEDTRONIC permanent

- ▶ Mettre le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique* sur P.
- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).



- ▶ S'assurer que le SPEEDTRONIC est activé. Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT doit être allumé.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, actionner la manette dans la direction ⑤ (> page 101).

Réglage de la limite de vitesse

- ▶ Environ une seconde après la dernière action effectuée avec la manette du TEMPOMAT, tirer celle-ci dans la direction ④ et la maintenir dans cette position jusqu'à ce qu'une vitesse ou "---" soit affiché sur le visuel du totalisateur kilométrique journalier.
- ▶ Relâcher la manette du TEMPOMAT. L'affichage clignote sur visuel.
- ▶ Donner à la manette du TEMPOMAT autant d'impulsions qu'il est nécessaire dans la direction ① ou dans la direction ② pour que la limite de vitesse souhaitée apparaisse.
- ▶ Actionner la manette du TEMPOMAT dans la direction ④ et la maintenir dans cette position jusqu'à ce qu'un signal retentisse.

Effacement de la limite de vitesse

- ▶ Donner à la manette du TEMPOMAT autant d'impulsions qu'il est nécessaire dans la direction ① pour que "---" soit affiché sur le visuel.
- ▶ Actionner la manette du TEMPOMAT dans la direction ④ et la maintenir dans cette position jusqu'à ce qu'un signal retentisse.



Peu de temps après que le contact a été mis (clé en position 2 dans l'antivol de direction), la vitesse maximale actuelle mémorisée clignote sur visuel.

Chargement

Systèmes de portage sur le toit

Risque d'accident

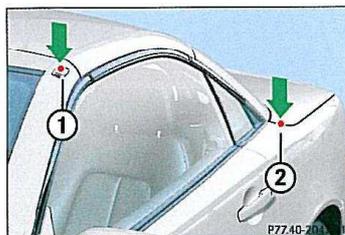


Le montage d'un système de portage n'est possible que sur les véhicules munis de caches sur les montants du pare-brise et de pièces de renfort sur les ailes arrière.

Utilisez le système de portage uniquement si le support de base est monté intégralement. Les rampes de toit gauche et droite ne peuvent être stabilisées que si le support de base est monté.

Tenez compte de la charge maximale autorisée sur le toit de 50 kg.

Suivez les instructions de montage du fabricant. Sinon, un système de portage ou une charge mal fixés pourraient se détacher.



- ① Cache
- ② Point d'appui arrière

Pour ancrer le système de portage sur le véhicule, enlever les caches ① qui se trouvent sur les montants du pare-brise. Si le véhicule n'est pas équipé pour recevoir un système de portage sur le toit, se renseigner dans un point de service Mercedes-Benz sur le montage ultérieur des éléments nécessaires.

- ▶ Appuyer fermement sur l'extrémité inférieure striée du cache ①.
- ▶ Soulever l'extrémité supérieure avec précaution, par exemple avec une ancienne carte de crédit ou de téléphone.
- ▶ Fixer les barres au niveau des points marqués en rouge. Suivre pour cela les instructions de montage du fabricant.

Risque de blessure



Utilisez le système de portage uniquement lorsque le toit est fermé. Lorsque le toit est ouvert, le système de portage ou la charge peuvent mettre les occupants du véhicule en danger.

Chargement



Lorsqu'un système de portage est monté, ne pas ouvrir le toit sous peine de l'endommager.

Pour que le couvre-bagages soit protégé, le laisser enroulé.

DaimlerChrysler recommande l'utilisation des systèmes de portage sur le toit testés et agréés par Mercedes-Benz afin de ne pas endommager le véhicule.

Autres

Bacs de rangement

Risque de blessure

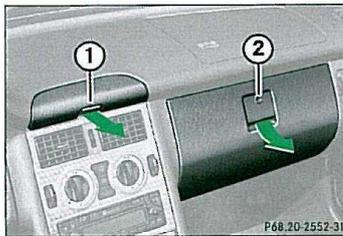


Fermez les bacs de rangement lorsqu'ils contiennent des objets. Ne placez pas d'objets lourds dans les aumônières.

Sinon, les occupants pourraient être blessés par la projection des objets en cas

- de freinage brusque,
- de changement rapide de direction,
- d'accident.

Ne transportez pas d'objets aux arêtes vives ou fragiles dans les aumônières.



- ① Porte-gobelets* ou bac de rangement
- ② Boîte à gants

Ouverture du bac de rangement ou du porte-gobelets*

- Appuyer brièvement sur la touche ①. Le porte-gobelets ou le bac de rangement sort.

Autres

Risque de blessure



Fermez les porte-gobelets pendant la marche. Utilisez uniquement des récipients adaptés incassables et évitez les boissons chaudes pour ne pas vous brûler.

Ouverture de la boîte à gants

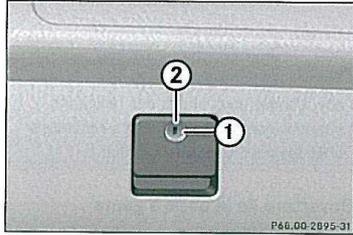
- Tirer la poignée ② (▷ page 107). Le couvercle de la boîte à gants s'abaisse.

Verrouillage et déverrouillage de la boîte à gants

La boîte à gants peut être verrouillée et déverrouillée avec la clé qui est intégrée à la télécommande.

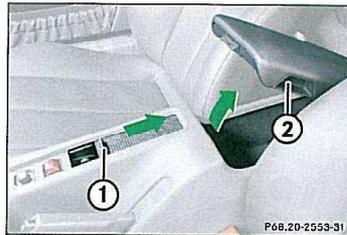
Commandes dans le détail

Autres



- ① Verrouillage
- ② Déverrouillage

- ▶ Tourner la clé en position ① et la retirer.
La boîte à gants est verrouillée.
- ▶ Tourner la clé en position ② et la retirer.
La boîte à gants est déverrouillée.



- ① Bac de rangement dans la console centrale
- ② Bac de rangement sous l'accoudoir

Ouverture du bac de rangement dans la console centrale

- ▶ Déplacer le rideau ① vers l'arrière.

Ouverture du bac de rangement sous l'accoudoir

- ▶ Soulever le couvercle ② et le basculer vers l'arrière.

Verrouillage du bac de rangement sous l'accoudoir

Le bac de rangement est verrouillé par le verrouillage centralisé.

Aumônières

Des aumônières se trouvent derrière les sièges et sur les portes.

Risque de blessure



Ne transportez pas d'objets lourds ou durs dans les aumônières.

Aucun objet ne doit dépasser des aumônières.

108

Commandes dans le détail

Autres

Cendrier



- ① Couvercle

Ouverture du cendrier

- ▶ Appuyer brièvement sur le couvercle ①.
Le cendrier s'ouvre.

Extraction de l'insert

- ▶ Tirer le cendrier au-delà du cran.
- ▶ Saisir l'insert à droite et à gauche pour l'extraire.

Ouverture du porte-pièces de monnaie

- ▶ Ouvrir le cendrier.
- ▶ Tirer le couvercle ① par le haut et l'abaisser.

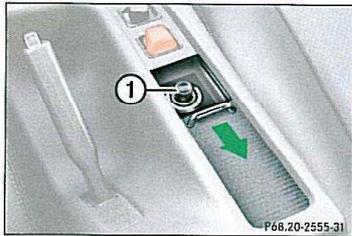
109

Commandes dans le détail

Autres

Allume-cigare

La prise de l'allume-cigare peut être utilisée pour alimenter des accessoires dont la puissance ne dépasse pas 180 watts.



① Allume-cigare

- ▶ Déplacer le rideau vers l'arrière.
 - ▶ S'assurer que le contact est mis.
 - ▶ Enfoncer l'allume-cigare ①.
- Il ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.

Risque de blessure et d'incendie

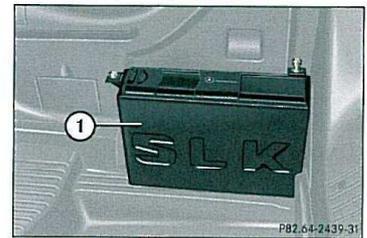


Pour éviter de vous brûler, ne saisissez l'allume-cigare que par le bouton.

Enlevez l'allume-cigare lorsque des enfants prennent place à bord afin qu'ils n'aient pas la possibilité de se brûler ou de provoquer un incendie.

Changeur de CD*

Le changeur de CD se trouve dans le coffre, du côté droit. Pour de plus amples informations, consulter la notice d'utilisation de l'autoradio.



① Changeur de CD

110

Téléphone portable*

Les téléphones portables peuvent être utilisés à l'intérieur du véhicule uniquement s'ils sont reliés à une antenne extérieure séparée. DaimlerChrysler recommande d'utiliser uniquement une antenne agréée par Mercedes-Benz.

Risque d'accident



Utilisez le téléphone uniquement si les conditions de circulation le permettent.

Arrêtez-vous si vous désirez téléphoner sans utiliser le dispositif mains libres.

Un réceptacle* pour téléphone Nokia 6310i est monté sur la planche de bord ou dans l'accoudoir. Ouverture de l'accoudoir (> page 108).



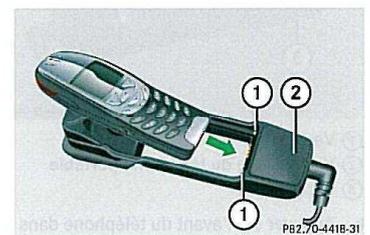
Toutes les fonctions du Nokia 6310i sont disponibles uniquement lorsque le véhicule a été livré avec le calculateur correspondant à ce téléphone. Cette option permet également d'utiliser d'autres téléphones portables (> page 114).

Commandes dans le détail

Autres

Mise en place du téléphone portable dans le réceptacle

- ▶ Enlever la protection arrondie au dos du téléphone.



- ① Ergots
- ② Réceptacle

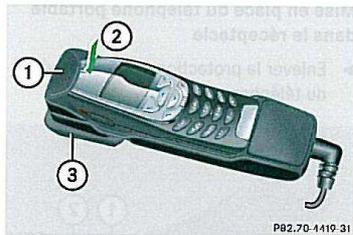
- ▶ Introduire le bas du téléphone de manière à ce que les ergots ① du réceptacle ② s'engagent dans le boîtier du téléphone.

>>

111

Commandes dans le détail

Autres



- ① Verrou
- ② Verrouillage du téléphone portable
- ③ Support

- ▶ Appuyer sur l'avant du téléphone dans le sens de la flèche ② jusqu'à ce qu'il soit immobilisé par le verrou ①.

Le téléphone est relié au dispositif mains libres.

En fonction de la position de la clé dans l'antivol de direction et de la charge de la batterie du téléphone, cette dernière se recharge. Le visuel du téléphone indique que la recharge est en cours.



Ne pas approcher de carte bancaire, carte de crédit ou autre carte munie d'une piste magnétique du support ③. Sinon, l'aimant qui se trouve dans le support peut effacer ou modifier les données enregistrées dans la carte.



Le téléphone reste encore en service pendant 10 minutes environ après retrait de la clé de l'antivol de direction. Si le téléphone est utilisé pendant cette période, il ne sera coupé qu'environ 10 minutes après la fin de la communication.

La durée de fonctionnement du téléphone après retrait de la clé du contacteur d'allumage peut être modifiée par une entrée supplémentaire dans le répertoire téléphonique.

Entrer le nom "Nachlaufzeit" et le nombre de minutes, compris entre "1" et "30". Si aucun nombre n'a été entré ou si le nombre entré est en dehors de cette plage, la durée de fonctionnement de dix minutes reste valable.

Pour établir une entrée dans le répertoire téléphonique, consulter la notice d'utilisation spécifique du téléphone.

112

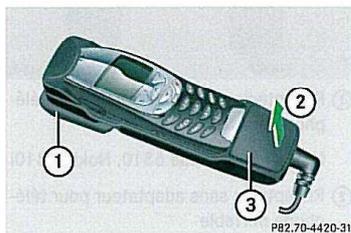
Commandes dans le détail

Autres

Utilisation du téléphone avec le réceptacle

Le téléphone portable peut être extrait avec le réceptacle et utilisé directement.

Extraction du téléphone portable avec le réceptacle

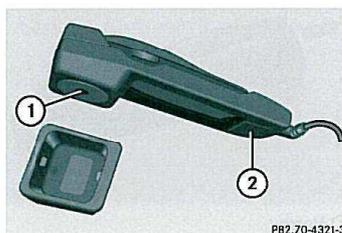


- ① Support
- ② Extraction du téléphone portable avec le réceptacle
- ③ Réceptacle

- ▶ Tirer le réceptacle ③ avec le téléphone portable vers le haut ② hors du support ①.

Utilisation du téléphone

Le réceptacle comporte un microphone et un haut-parleur de haute qualité.



- ① Haut-parleur
- ② Microphone

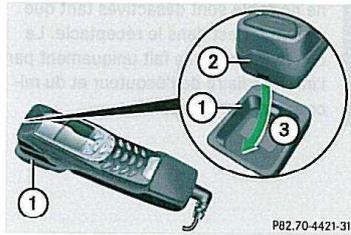
- ▶ Téléphoner en utilisant le réceptacle comme un combiné téléphonique.



L'écouteur et le microphone du téléphone portable sont désactivés tant que ce dernier est dans le réceptacle. La communication se fait uniquement par l'intermédiaire de l'écouteur et du microphone du réceptacle.

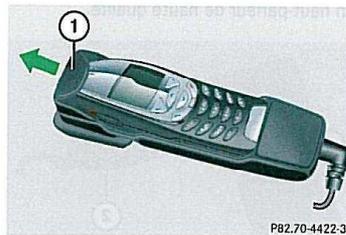
113

Mise en place du téléphone portable avec le réceptacle



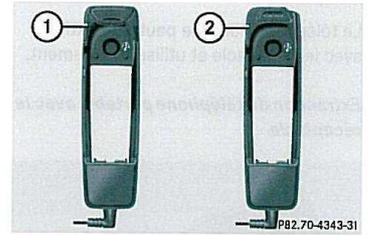
- ① Support
 - ② Réceptacle
 - ③ Mise en place du téléphone portable avec le réceptacle
- ▶ Emboîter le réceptacle ② avec le téléphone portable sur l'ergot qui se trouve sur le support ③.
 - ▶ Appuyer sur l'avant du téléphone jusqu'à ce que le réceptacle soit verrouillé dans le support ①.

Extraction du téléphone portable sans le réceptacle



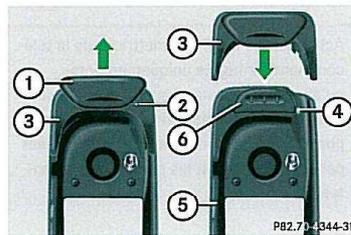
- ① Verrou
- ▶ Pousser le verrou ① vers l'avant, puis dégager le téléphone du réceptacle par l'avant.

Réceptacles pour téléphones portables



- ① Réceptacle avec adaptateur pour téléphone portable
Nokia 6210, Nokia 6310, Nokia 6310i
- ② Réceptacle sans adaptateur pour téléphone portable
Nokia 5110, Nokia 5130, Nokia 6110, Nokia 6130, Nokia 6150

Changement d'adaptateur



- ① Verrou sur l'adaptateur
- ② Orifice de déverrouillage
- ③ Adaptateur
- ④ Touche de déverrouillage
- ⑤ Réceptacle
- ⑥ Verrou sur le réceptacle

Dépose de l'adaptateur

- ▶ Pousser le verrou ① de l'adaptateur jusqu'à ce que l'orifice de déverrouillage ② devienne visible.
- ▶ Déverrouiller l'adaptateur en introduisant un fil métallique de section appropriée, par exemple un trombone déplié, dans l'orifice de déverrouillage ②. L'adaptateur ③ est déverrouillé.
- ▶ Enlever l'adaptateur ③ par l'avant.

Pose du nouvel adaptateur

- ▶ Contrôler si le verrou ⑥ se trouve au centre du réceptacle ⑤. Si ce n'est pas le cas,
 - ▶ Appuyer sur la touche de déverrouillage ④. Le verrou ⑥ se positionne au centre.
- ▶ Engager le nouvel adaptateur ③ sur le réceptacle jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Services télématiques Mercedes-Benz

- DynAPS (guidage dynamique) et FCD (données momentanées du véhicule) :
- L'abonnement à ces services télématiques Mercedes-Benz entraîne l'échange régulier et automatique de messages brefs (SMS) exempts de taxes.
- L'usage de cartes téléphoniques à prépaiement entraîne la déduction des taxes sur les messages brefs du crédit téléphonique restant.

Télécommande de porte de garage*

La télécommande intégrée au cadre du toit permet de commander jusqu'à trois systèmes de porte différents.

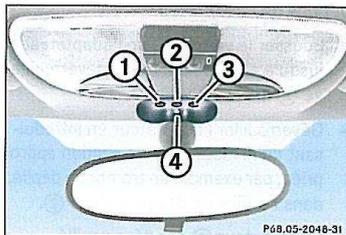
Les touches émettrices peuvent être programmées.



La télécommande de porte de garage n'est livrable que dans certains pays. Respecter les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Certains systèmes de commande de porte de garage ne peuvent pas être actionnés avec la télécommande intégrée.

Pour de plus amples informations, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.



Télécommande intégrée au cadre du toit

- ① Touche émettrice
- ② Touche émettrice
- ③ Touche émettrice
- ④ Voyant

Risque d'accident



Actionnez les touches émettrices de la télécommande intégrée uniquement lorsqu'aucune personne ni aucun objet ne se trouvent dans l'espace de manœuvre de la porte de garage. Sinon, la porte peut blesser par son mouvement les personnes présentes.

Programmation de la télécommande

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).
- ▶ Appuyer sur une des touches émettrices ① à ③ de la télécommande intégrée au cadre du toit et la maintenir appuyée.
 - Le voyant ④ se met à clignoter peu de temps après.
- ▶ Continuer à appuyer sur la touche émettrice.
- ▶ Tenir la télécommande portable du système de commande de porte de garage contre la télécommande intégrée.

- ▶ Appuyer sur une touche émettrice de la télécommande portable et la maintenir appuyée jusqu'à ce que le voyant ④ clignote rapidement.

La programmation est terminée.



Lors de la première programmation de la touche, le voyant clignote immédiatement. Si cette touche avait été déjà programmée auparavant, le voyant ne clignote qu'au bout de 20 secondes.

- ▶ Relâcher les deux touches émettrices.



Si le système de commande de porte travaille avec un code tournant (Rolling Code), la télécommande intégrée doit être synchronisée avec le système de commande de porte après que la programmation a été effectuée.

Pour de plus amples informations, consulter la notice d'utilisation du système de commande de porte.

Ouverture et fermeture de la porte de garage

Une fois programmée, la télécommande intégrée reprend la fonction de la télécommande portable du système de commande de porte. Consulter pour cela la notice d'utilisation du système de commande de porte.

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).
- ▶ Appuyer sur la touche émettrice, la porte correspondant à la programmation s'ouvre ou se ferme.



L'émetteur fonctionne tant que la touche émettrice est actionnée. Le processus d'émission est cependant interrompu au bout de 20 secondes au maximum et le voyant ④ clignote. Si nécessaire, appuyer de nouveau sur la touche émettrice.

Effacement de la mémoire de la télécommande

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).
- ▶ Appuyer pendant 20 secondes environ sur les touches ① et ③, jusqu'à ce que le voyant ④ clignote rapidement. La mémoire est effacée.



Effacer la mémoire de la télécommande avant de revendre le véhicule.

Tapis de sol côté conducteur

Risque d'accident

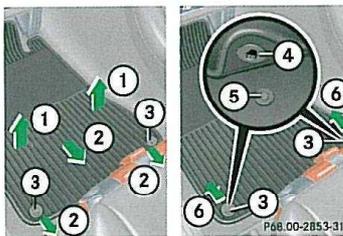


Lorsque vous posez des tapis, veillez à les fixer convenablement et à laisser suffisamment d'espace libre.

Les œillets ④ du tapis de sol doivent toujours être correctement emboîtés sur les tenons ⑤.

Contrôlez la fixation du tapis avant de prendre la route et corrigez-la si nécessaire. Un tapis mal fixé peut glisser et entraver le fonctionnement des pédales qui peuvent par exemple rester accrochées.

Dépose

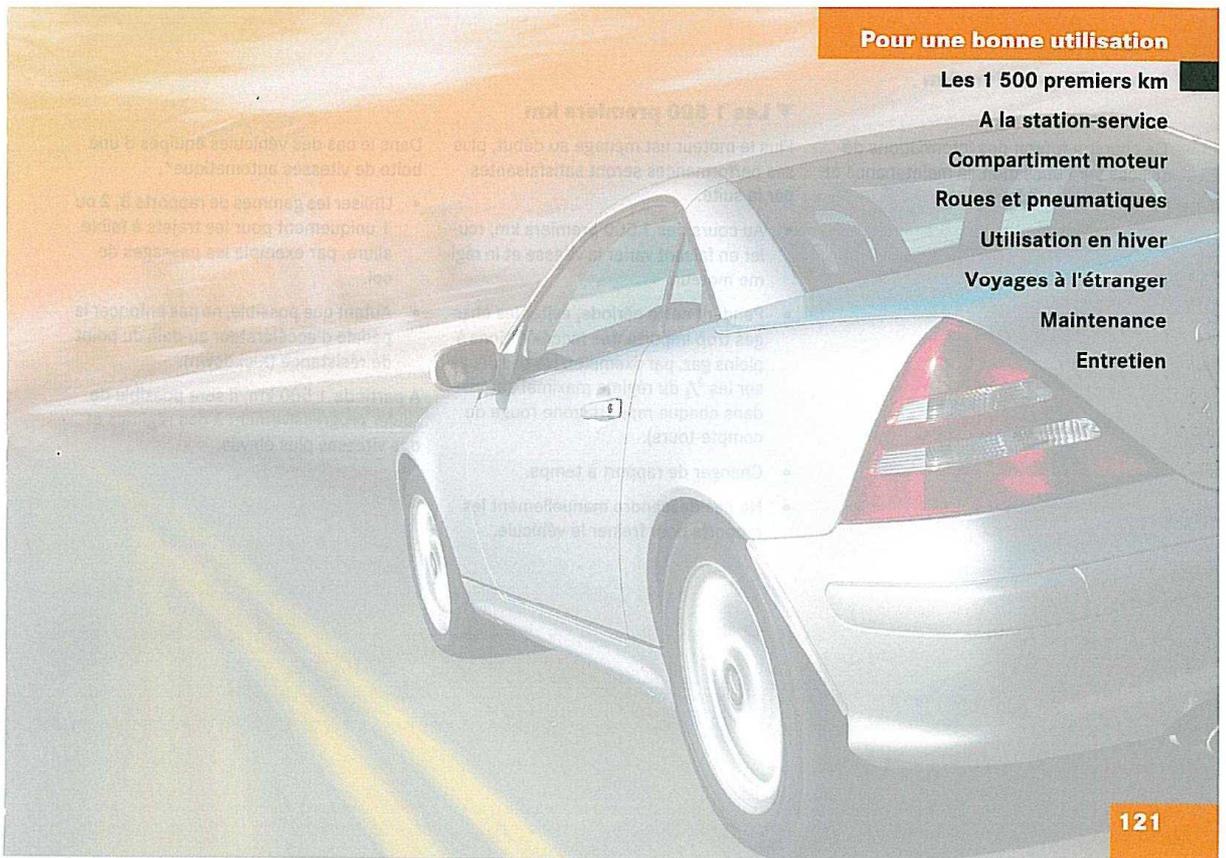


- ▶ Soulever légèrement le tapis par le milieu ① et le faire glisser vers l'arrière ②.

Les fixations ③ se déverrouillent.

Pose

- ▶ Etaler le tapis.
- ▶ Emboîter les œillets ④ sur les tenons ⑤.
- ▶ Tirer le tapis vers l'avant ⑥ jusqu'à ce que les fixations soient verrouillées.



Pour une bonne utilisation

Les 1 500 premiers km

A la station-service

Compartment moteur

Roues et pneumatiques

Utilisation en hiver

Voyages à l'étranger

Maintenance

Entretien

Les 1 500 premiers km

Ce chapitre fournit des informations détaillées sur l'utilisation, la maintenance et l'entretien du véhicule.

▼ Les 1 500 premiers km

Plus le moteur est ménagé au début, plus ses performances seront satisfaisantes par la suite.

- Au cours des 1 500 premiers km, rouler en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, éviter les charges trop importantes (accélérations à pleins gaz, par exemple). Ne pas dépasser les $\frac{2}{3}$ du régime maximal autorisé dans chaque rapport (zone rouge du compte-tours).
- Changer de rapport à temps.
- Ne pas descendre manuellement les rapports pour freiner le véhicule.

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*,

- Utiliser les gammes de rapports **3, 2** ou **1** uniquement pour les trajets à faible allure, par exemple les passages de col.
- Autant que possible, ne pas enfoncer la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (Kickdown).

A partir de 1 500 km, il sera possible de rouler progressivement à des régimes et des vitesses plus élevés.

▼ A la station-service

Risque de blessure

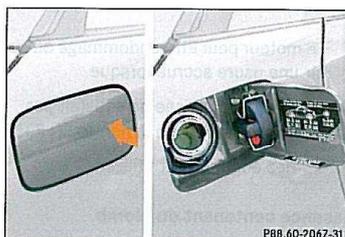


Les carburants sont facilement inflammables. Il est par conséquent interdit de fumer et d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du carburant.

Évitez tout contact du carburant avec la peau ou les vêtements. Le carburant est nocif

- lorsqu'il entre en contact direct avec la peau,
- lorsque ses vapeurs sont inhalées.

La trappe du réservoir se trouve sur le côté droit du véhicule, à l'arrière. Elle est déverrouillée et verrouillée automatiquement avec la télécommande au moment de l'ouverture ou de la fermeture du véhicule.



- ▶ Retirer la clé de l'antivol de direction.
- ▶ Ouvrir la trappe du réservoir. Appuyer pour cela sur la trappe dans le sens de la flèche et l'ouvrir.
- ▶ Tourner le bouchon vers la gauche et le maintenir en place pour laisser la pression retomber.

A la station-service

- ▶ Enlever le bouchon et l'accrocher au support qui se trouve au dos de la trappe.
- ▶ Ne remplir le réservoir de carburant que jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- ▶ Fermer le bouchon du réservoir en le tournant vers la droite.
Le bouchon s'encliquette de manière audible.
- ▶ Fermer la trappe du réservoir.

A la station-service

Essence (EN 228)

i Les informations relatives à la qualité du carburant se trouvent généralement sur la pompe. Sinon, demander au pompiste.

Supercarburant sans plomb avec un indice d'octane minimal de 95 RON / 85 MON pour tous les moteurs à essence.

i A titre exceptionnel, de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane minimal de 91 RON / 82,5 MON peut être utilisée. La puissance peut alors diminuer et la consommation d'essence augmenter. Eviter de rouler à pleins gaz.

! Le moteur peut être endommagé ou subir une usure accrue lorsque

- l'essence utilisée ne satisfait pas aux exigences de la norme EN 228,
- des additifs sont utilisés.

Essence contenant du plomb

Dans les pays où de l'essence sans plomb n'est pas disponible, de l'essence contenant du plomb peut être utilisée. Dans ce cas, l'intervalle de remplacement des bougies est réduit à 20 000 km.

- ▶ Avant d'utiliser de l'essence contenant du plomb, se renseigner dans un point de service Mercedes-Benz.

! L'essence qui contient du plomb endommage le catalyseur.

Si les bougies sont remplacées à des intervalles supérieurs, elles peuvent entraîner une usure accrue du moteur ou l'endommager.

Pour de plus amples informations, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

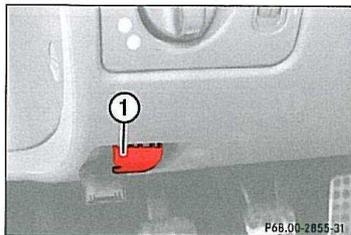
▼ Compartiment moteur

Capot

Risque d'accident  Ne tirez pas le levier de déverrouillage pendant la marche. Sinon, le capot pourrait s'ouvrir.

Ouverture

Le levier de déverrouillage se trouve en dessous de la planche de bord.



① Levier de déverrouillage du capot

- ▶ Abaisser le levier ①. Le capot est déverrouillé.

Le levier d'ouverture du capot se trouve en dessous de ce dernier.



- ② Levier d'ouverture du capot
- ▶ Soulever le levier ② qui se trouve sous le capot. Le capot s'ouvre.

Compartiment moteur

! S'assurer que les balais d'essuie-glace sont rabattus sur le pare-brise. Sinon, ils pourraient être endommagés.

Risque de blessure



Un risque de blessure est présent lorsque le capot est ouvert et que le moteur tourne.

Certaines parties du moteur peuvent être brûlantes. Pour éviter de vous brûler, ne touchez que les éléments mentionnés dans la notice d'utilisation en respectant les consignes de sécurité correspondantes.

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique qui travaille avec une tension élevée. Ne touchez par conséquent en aucun cas aux composants du système d'allumage (bobine, câbles, fiches de bougie, prise de contrôle) lorsque

- le moteur tourne,
- le moteur est en cours de démarrage,
- le contact est mis (clé en position 2 dans l'antivol de direction) et que le moteur est tourné à la main.

Fermeture

- ▶ Laisser le capot retomber lorsqu'il est à une hauteur de 50 cm environ.

Le capot doit s'encliqueter de manière audible.

- ▶ Contrôler que le capot est verrouillé correctement.

Si le capot n'est pas correctement verrouillé, le rouvrir, puis le fermer avec un peu plus d'élan.

Risque de blessure



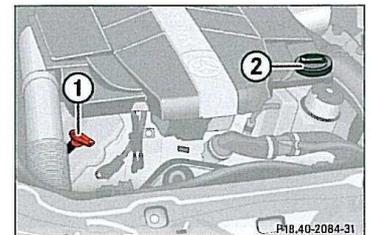
Veillez à ce que personne ne soit coincé.

Huile moteur

La consommation d'huile varie en fonction du style de conduite sans dépasser toutefois 0,8 l / 1 000 km. La consommation peut cependant être supérieure lorsque

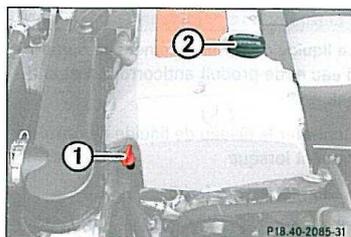
- le véhicule est neuf,
- les régimes moteur élevés sont souvent utilisés.

La consommation d'huile ne peut être appréciée qu'au bout d'un kilométrage important.



SLK 320, SLK 32 AMG

- ① Jauge à huile
- ② Orifice de remplissage



SLK 200 Kompressor
SLK 230 Kompressor

- ① Jauge à huile
- ② Orifice de remplissage

Pour effectuer le contrôle du niveau d'huile,

- le véhicule doit être à l'horizontale,
- le moteur doit être à température de service.

Contrôler le niveau d'huile cinq minutes environ après l'arrêt du moteur.

- ▶ Retirer la jauge à huile.
- ▶ L'essuyer.
- ▶ La réintroduire dans le tube jusqu'en butée, puis la retirer.

Le niveau d'huile moteur est correct lorsqu'il se situe entre les repères inférieur et supérieur.



La quantité d'huile entre les repères est de 1 litre environ.

- ▶ Si nécessaire, faire l'appoint. Dévisser pour cela le bouchon de l'orifice de remplissage. Veiller à ne pas verser trop d'huile.

Protection de l'environnement



Faites attention à ce que de l'huile ne pénètre pas dans la terre ou dans les eaux. Sinon, l'environnement serait pollué.



Si le niveau d'huile moteur se situe plus haut que le repère supérieur, le moteur et le catalyseur risquent d'être endommagés. Un excès d'huile doit par conséquent être vidangé ou aspiré.

- ▶ Revisser le bouchon de l'orifice de remplissage.

Niveau d'huile de la boîte de vitesses automatique*

Le niveau d'huile de la boîte de vitesses n'a pas besoin d'être contrôlé. En cas de perte d'huile ou de difficulté de passage des rapports, faire contrôler la boîte de vitesses automatique par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement se compose d'eau et de produit anticorrosion et anti-gel.

Contrôler le niveau de liquide de refroidissement lorsque

- le moteur a refroidi,
- le véhicule se trouve à l'horizontale.

Le vase d'expansion se trouve dans le compartiment moteur.

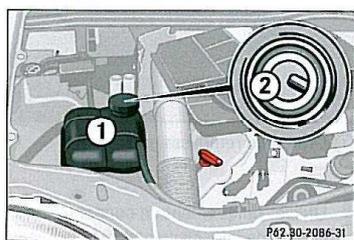
Risque de blessure



Le circuit de refroidissement est sous pression. Dévissez par conséquent le bouchon du circuit de refroidissement uniquement lorsque le moteur a refroidi. Respectez une phase de refroidissement de 30 minutes environ pour éviter tout risque de brûlure par le liquide chaud.

SLK 320, SLK 32 AMG

Le vase d'expansion se trouve à l'avant droit du compartiment moteur, vu dans le sens de la marche.



- ① Vase d'expansion du liquide de refroidissement
- ② Repère dans l'orifice de remplissage
- ▶ Tourner lentement le bouchon d'un demi-tour environ pour laisser la pression retomber.

- ▶ Dévisser ensuite le bouchon complètement et l'enlever.

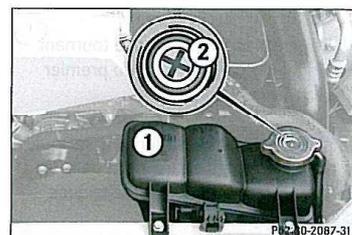
Le niveau du liquide de refroidissement

- peut atteindre le repère ② qui se trouve dans l'orifice de remplissage lorsque le liquide est froid,
- doit se situer 1,5 cm environ au-dessus lorsque le liquide est chaud.

- ▶ Si nécessaire, faire l'appoint par l'orifice de remplissage.
- ▶ Refermer le bouchon en le tournant jusqu'en butée.

**SLK 200 Kompressor
SLK 230 Kompressor**

Le vase d'expansion se trouve sur la traverse avant, vu dans le sens de la marche.



- ① Vase d'expansion du liquide de refroidissement
- ② Flotteur dans l'orifice de remplissage
- ▶ Tourner le bouchon jusqu'au premier cran pour laisser la pression retomber. >>

Compartment moteur

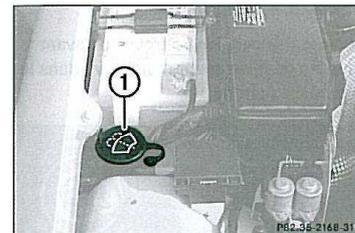
- ▶ Dévisser ensuite le bouchon complètement et l'enlever.
Si le flotteur ② est en haut, le niveau est correct.
- ▶ Si nécessaire, faire l'appoint.
- ▶ Refermer le bouchon en le tournant jusqu'en butée, au-delà du premier cran.

De plus amples informations sur le liquide de refroidissement se trouvent dans le chapitre "Caractéristiques techniques" (> page 221).

Lave-glace et lave-phares*

Pour éviter la formation de stries, mélanger du concentré pour liquide de lave-glace MB à l'eau toute l'année. Préparer le mélange dans un récipient séparé :

- Lorsque les températures extérieures sont supérieures au point de congélation, utiliser le concentré MB pour l'été Summerwash.
- En cas de risque de gel, utiliser le concentré MB pour l'hiver Winterwash afin que l'eau ne gèle pas sur le pare-brise. Lorsque le véhicule est équipé d'un lave-glace chauffé*, une protection antigel jusqu'à -10 °C environ suffit généralement.



① Orifice de remplissage



Utiliser uniquement un concentré pour liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique. Un produit inapproprié peut endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs.

Risque d'incendie



Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. Evitez par conséquent de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du concentré.

▼ Roues et pneumatiques

Pour des raisons de sécurité, DaimlerChrysler recommande de monter des pneus agréés spécialement par Mercedes-Benz pour ce type de véhicule. Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de sécurité active, par exemple ABS ou ESP. Lorsque d'autres pneus sont montés, Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de dégâts. Pour tout renseignement sur les pneus agréés, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Le montage d'autres pneus que ceux qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz peut entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue tenue de route, bruit de roulement, consommation, etc. En outre, si les pneus ont des dimensions qui s'écartent trop des spécifications ou s'ils se déforment de manière différente sous charge, ils pourraient frotter contre la carrosserie ou contre les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule pourraient être endommagés.

Les pneus rechapés n'ont pas été testés et ne sont pas recommandés par Mercedes-Benz car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées lors du rechapage. Mercedes-Benz ne peut par conséquent pas garantir la sécurité de marche.

Risque d'accident



Montez uniquement des roues dont les dimensions figurent dans les documents du véhicule. Le montage d'autres roues

- peut entraîner des dégâts au niveau des freins de roue ou du train de roulement,
- ne permet pas d'assurer un passage suffisant aux jantes et aux pneus.

Roues et pneumatiques

La modification du système de freinage et des roues ainsi que le montage de distanceurs et de disques antipoussière ne sont pas autorisés. De plus, cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

Points à observer

- Ne monter que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
- Ne monter que des pneus adaptés au type de jante.
- Roder les pneus neufs sur une distance de 100 km en roulant à vitesse modérée.
- Contrôler régulièrement l'état des pneus et des jantes.
- Ne pas rouler avec des pneus trop usés. Lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à 3 mm, l'adhérence sur route mouillée baisse considérablement.
- Contrôler la pression des pneus lorsque le véhicule est chargé et, si nécessaire, la corriger.

- Lorsque les dimensions des roues avant et arrière sont identiques, monter les pneus neufs à l'avant en cas de remplacement partiel du train de pneus.
- Stocker les pneus démontés dans un endroit frais, sec et si possible obscur. Les protéger de l'huile, de la graisse et de l'essence.

La durée de vie des pneus dépend

- du style de conduite,
- de la pression de gonflage,
- de la distance parcourue.

Remplacer les pneus au plus tard au bout de 6 ans, même si une durée d'utilisation supérieure est donnée.

Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si le sens de rotation prescrit est respecté.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Pression des pneus

Risque d'accident



Lorsque la pression des pneus baisse de façon répétée,

- recherchez la présence de corps étrangers,
- contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Corrigez la pression des pneus chauds uniquement lorsque la valeur est trop basse. La pression d'un pneu chaud est toujours supérieure à celle du même pneu froid.

Un tableau des pressions de gonflage pour pneus chauds et pneus froids se trouve dans la trappe du réservoir.



Les pressions de gonflage indiquées pour une faible charge sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche.

Les pressions pour une charge plus élevée conviennent également. Elles assurent une bonne tenue de route au véhicule, mais le confort de marche en souffrira légèrement.

Protection de l'environnement



Contrôlez régulièrement la pression des pneus, au minimum tous les 15 jours.

Une variation de la température de l'air de 10 °C entraîne une modification de la pression des pneus d'environ 0,1 bar. Lorsque la pression des pneus est mesurée dans un local dont la température diffère de celle qui règne à l'extérieur, la lecture doit être corrigée en conséquence. La température des pneus et par conséquent la pression augmentent également en fonction de la vitesse et de la charge.

Permutation des roues

Risque d'accident 

Permutez les roues avant et arrière uniquement lorsque leurs dimensions sont identiques, par exemple taille, déport de jante, etc.

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière.

Lorsque les dimensions des roues avant et arrière sont identiques, permuter les roues tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction du degré d'usure. Respecter le sens de rotation des pneus.

Permuter les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Nettoyer l'intérieur des roues à fond à chaque permutation. Contrôler la pression des pneus.

Risque d'accident 

Après un changement de roue, faites contrôler le couple de serrage. Les roues peuvent se détacher si les vis ne sont pas serrées au couple de 110 Nm.

Pour des raisons de sécurité, DaimlerChrysler recommande d'utiliser uniquement des vis de roue adaptées et agréés par Mercedes-Benz.

▼ Utilisation en hiver

Avant le début de l'hiver, faire effectuer un service spécial par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz. Ce service comprend

- la vidange d'huile moteur, si l'huile moteur utilisée n'est pas agréée pour une utilisation hivernale,
- le contrôle de la concentration en produit antigel et anticorrosion,
- le mélange d'un concentré pour liquide de lave-glace et lave-phares à l'eau,
- le contrôle des batteries,
- le changement des pneus.

Pneus hiver

Lorsque la température est inférieure à +7 °C et pour circuler sur des routes enneigées ou verglacées, monter des pneus hiver. L'efficacité optimale des systèmes de sécurité active (ABS et ESP) ne sera obtenue qu'avec des pneus hiver.

Pour garantir une bonne tenue de route, toutes les roues doivent être équipées de pneus hiver de même marque et de même profil.

Risque d'accident 

Remplacez impérativement les pneus hiver dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm. Ils ne conviennent plus à la circulation hivernale.

Respecter impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus hiver. Si les pneus hiver montés sur le véhicule ne sont pas prévus pour atteindre la vitesse maximale de ce dernier, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.

Cette étiquette peut être obtenue dans un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Limiter également la vitesse maximale du véhicule à celle autorisée pour les pneus hiver avec le SPEEDTRONIC permanent.

Risque d'accident



Si la roue de secours est montée alors que le véhicule est équipé de pneus hiver, la différence existant entre les pneus entraîne un manque de stabilité dans les virages et une dégradation du comportement dynamique. Adaptez la conduite à cette situation.

Faites remplacer la roue de secours par une roue normale équipée d'un pneu hiver par l'atelier qualifié le plus proche, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Chaînes neige

Rouler à la vitesse maximale autorisée de 50 km/h uniquement sur la neige. Sinon, déposer dès que possible les chaînes neige.



Pour démarrer avec des chaînes neige, l'ESP peut être désactivé (> page 52) afin d'améliorer la motricité.

Ne pas oublier que

- le montage de chaînes neige n'est pas autorisé sur toutes les combinaisons de jantes et de pneus,
- les chaînes neige doivent être montées uniquement sur les roues arrière en suivant pour cela les instructions de montage du fabricant,
- pour des raisons de sécurité, DaimlerChrysler recommande d'utiliser uniquement des chaînes neige agréés par Mercedes-Benz.

▼ **Voyages à l'étranger**

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz est également présent à l'étranger. Les répertoires correspondants sont disponibles dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Dans certains pays, seuls des carburants avec un indice d'octane plus faible sont disponibles.

De plus amples informations sur la qualité du carburant se trouvent dans le chapitre "Caractéristiques techniques" (> page 216).

Feux de croisement symétriques

Le passage à des feux de croisement symétriques grâce à des masques autocollants est nécessaire dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Grâce à cette mesure, les usagers circulant en sens inverse seront moins éblouis.

- ▶ Coller les masques spéciaux sur les projecteurs.

Ces masques peuvent être obtenus dans un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.



DaimlerChrysler recommande d'utiliser exclusivement les masques autocollants d'origine Mercedes-Benz afin de ne pas endommager les projecteurs.

Ne pas oublier de repasser aux feux de croisement asymétriques une fois entré dans un pays où le côté de circulation est le même que celui du pays d'immatriculation.

Maintenance

▼ **Maintenance**

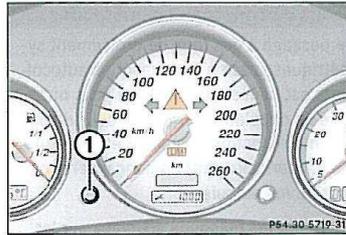
L'indicateur dynamique de maintenance ASSYST fournit une information relative à l'échéance du prochain service de maintenance.

Environ un mois avant l'échéance d'un service de maintenance, un des symboles suivants apparaît sur le visuel du totalisateur kilométrique :

-  1000 Service de maintenance dans 1 000 km
-  10 Service de maintenance dans 10 jours

En outre, le type de service à effectuer est indiqué sur le visuel :

-  Petit service de maintenance (A)
-  Grand service de maintenance (B)



① Bouton de commande



Le temps entre les services de maintenance dépend du style de conduite. Un style de conduite modéré à des régimes moyens ainsi qu'un minimum de trajets courts permettent d'allonger ce temps.

Effacement de l'affichage de l'indicateur de maintenance

L'indicateur de maintenance disparaît automatiquement au bout de 10 secondes. Une pression sur le bouton ① le fait également disparaître.

Si l'échéance est dépassée, l'indicateur de maintenance clignote lorsque le contact est mis et le signe moins précède l'indication. L'indicateur de maintenance disparaît automatiquement au bout de 30 secondes.

L'atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz, remet l'indicateur de maintenance à zéro une fois le service effectué.

Affichage d'une information relative à l'échéance de maintenance

- ▶ Activer le combiné d'instruments si nécessaire. Appuyer pour cela deux fois brièvement sur le bouton de commande.

Le symbole de maintenance avec l'information relative à l'échéance apparaît sur le visuel.



Ne pas confondre l'indicateur de maintenance avec l'affichage du niveau d'huile moteur .

Si la batterie a été débranchée, le temps d'immobilisation n'a pas été comptabilisé par l'indicateur. Retrancher par conséquent soi-même ce temps de la valeur indiquée.

Remise à zéro de l'indicateur de maintenance

Si, exceptionnellement, le service de maintenance n'a pas été effectué par un point de service Mercedes-Benz, l'indicateur de maintenance peut être remis à zéro de la manière suivante.

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction) et appuyer aussitôt après deux fois sur le bouton de commande.

L'information relative à l'échéance du service de maintenance qui vient d'être effectué apparaît sur le visuel.

- ▶ Tourner la clé en position 0 dans l'antivol de direction dans les 10 secondes qui suivent.
- ▶ Appuyer sur le bouton de commande et remettre simultanément le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).

Maintenance

- ▶ Continuer à appuyer sur le bouton de commande.

L'information relative à l'échéance du service de maintenance qui vient d'être effectué reste affichée. Un signal retentit au bout de dix secondes.

L'information relative à la prochaine échéance de maintenance s'affiche. Une distance de 15 000 km peut en principe être parcourue avant le prochain service de maintenance, mais elle peut être supérieure en fonction du style de conduite.

- ▶ Relâcher le bouton de commande.



Si l'indicateur a été remis à zéro par inadvertance, le faire réactualiser par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Pour une bonne utilisation

Entretien

▼ Entretien

Un entretien régulier et soigné du véhicule préserve sa valeur. Le lavage et la conservation effectués régulièrement sont la meilleure protection contre les agressions extérieures.



DaimlerChrysler recommande l'utilisation des produits d'entretien Mercedes-Benz. Ils sont élaborés en fonction des connaissances techniques les plus récentes et conviennent particulièrement aux véhicules Mercedes-Benz. Les produits d'entretien Mercedes-Benz sont en vente dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien négligé ou inadapté ne peuvent pas toujours être éliminés avec les produits d'entretien que nous recommandons ici. Dans ce cas, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Éliminer immédiatement les dégâts dus aux projections de gravillons et les souillures telles que

- traces d'insectes,
- déjections d'oiseaux,
- résines d'arbres,
- huiles et graisses,
- essence,
- taches de goudron.

Risque d'intoxication



Suivez les notices d'utilisation des produits d'entretien.

Conservez toujours les produits fermés et hors de portée des enfants.

Protection de l'environnement



Éliminez les emballages vides, les chiffons de nettoyage et la ouate à polir dans le respect des règles de protection de l'environnement.

140

Entretien de l'extérieur du véhicule

Station de lavage

Ce véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique, de préférence un modèle sans brosses.

En cas de fort encrassement, prélever le véhicule avant de le passer dans la station de lavage.

Après le passage dans la station de lavage, enlever la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes en caoutchouc des balais d'essuie-glace pour éviter la formation de stries.



En quittant la station de lavage, veiller à ce que les rétroviseurs soient entièrement déployés. Sinon, ils risquent de vibrer.

Pour une bonne utilisation

Entretien

Nettoyeur haute pression



Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression avec buse à jet circulaire pour nettoyer les pneus. Ceux-ci risqueraient d'être endommagés. Remplacer les pneus endommagés.

La distance minimale entre la buse haute pression et l'objet à nettoyer est de 30 cm environ.

Déplacer continuellement la buse pendant le nettoyage. Ne pas diriger le jet sur les espaces entre les portes et la carrosserie, sur les coussins pneumatiques de la suspension, sur les composants électriques et les connecteurs ni sur les joints.

141

Entretien

Nettoyage du pare-brise et de l'essuie-glace

Risque de blessure

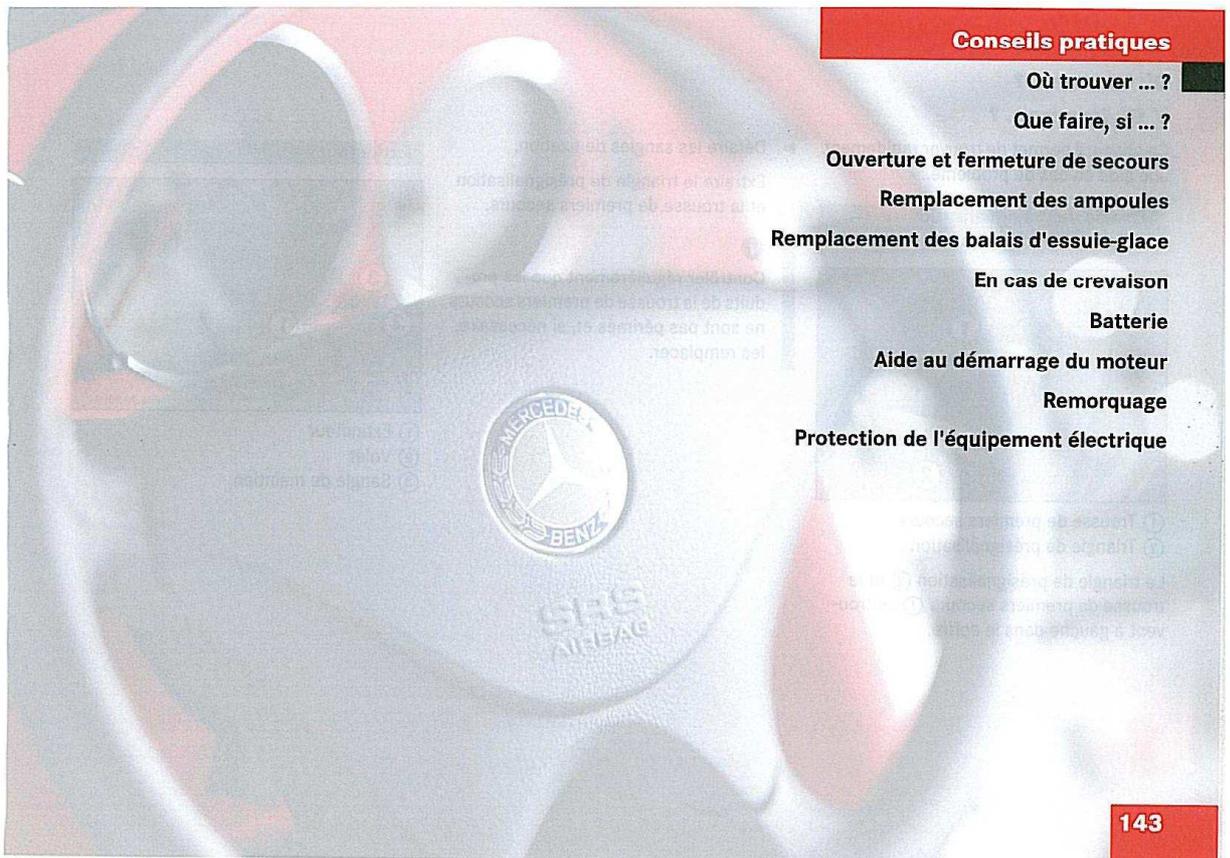


Avant de nettoyer le pare-brise ou l'essuie-glace, retirez la clé de l'antivol de direction. Sinon, l'essuie-glace peut être mis en marche et vous blesser.

- ▶ Basculer le bras d'essuie-glace vers l'avant.

Le bras doit s'encliqueter dans cette position. Le pare-brise ou l'essuie-glace peuvent alors être nettoyés.

- ▶ Remettre les bras d'essuie-glace contre le pare-brise avant de remettre le contact.



Conseils pratiques

Où trouver ... ?

Que faire, si ... ?

Ouverture et fermeture de secours

Remplacement des ampoules

Remplacement des balais d'essuie-glace

En cas de crevaison

Batterie

Aide au démarrage du moteur

Remorquage

Protection de l'équipement électrique

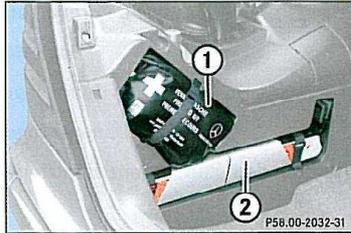
Conseils pratiques

Où trouver ... ?

▼ Où trouver ... ?

Ce chapitre permet de trouver rapidement une aide en cas de problème.

Triangle de présignalisation et trousse de premiers secours



- ① Trousse de premiers secours
- ② Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation ② et la trousse de premiers secours ① se trouvent à gauche dans le coffre.

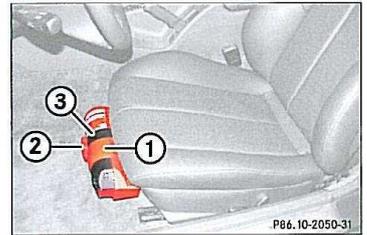
- ▶ Défaire les sangles de fixation.

Extraire le triangle de présignalisation et la trousse de premiers secours.



Contrôler régulièrement que les produits de la trousse de premiers secours ne sont pas périmés et, si nécessaire, les remplacer.

Extincteur*



- ① Extincteur
- ② Volet
- ③ Sangle de maintien

144

L'extincteur ① se trouve sous la partie avant du siège du conducteur.

- ▶ Relever le volet rouge ② en surmontant la résistance.
- ▶ Décrocher la sangle de maintien ③ du volet ②.

Prendre l'extincteur.

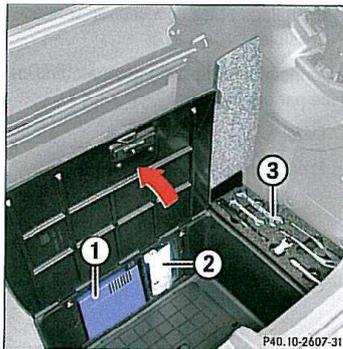


Faire

- remplir l'extincteur après chaque utilisation,
- contrôler l'extincteur tous les ans ou tous les deux ans. Sinon, il pourrait tomber en panne au mauvais moment.

Outillage de bord, cric et roue de secours

Véhicules équipés du kit anticrevaillon TIREFIT



- ① Gonfleur électrique
- ② Kit anticrevaillon TIREFIT
- ③ Outillage de bord, cric

Conseils pratiques

Où trouver ... ?

- ▶ Soulever le panneau qui se trouve au-dessus du bac de rangement pour coffre.
- ▶ Ouvrir le couvercle du bac de rangement.

Le contenu du bac de rangement est accessible.

- ▶ Ouvrir le panneau vertical.

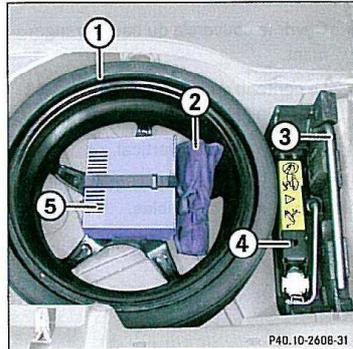
Le kit anticrevaillon TIREFIT et le gonfleur électrique sont accessibles.

145

Conseils pratiques

Où trouver ... ?

Véhicules équipés d'une roue de secours*



- ① Roue de secours
- ② Outillage de bord
- ③ Clé démonte-roue
- ④ Cric
- ⑤ Gonfleur électrique

La roue de secours ①, l'outillage de bord ②, la clé démonte-roue ③, le cric ④ et le gonfleur électrique ⑤ se trouvent sous le plancher du coffre.

- ▶ Relever le plancher du coffre.
L'outillage et les accessoires sont accessibles.
- Le gonfleur électrique ⑤ est maintenu en place par une sangle.
- ▶ Défaire la sangle.
Prendre le gonfleur.

Cric

Risque d'accident

Le cric est prévu uniquement pour les changements de roue. Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est levé avec le cric. Si vous ne levez pas le véhicule comme indiqué, celui-ci peut tomber du cric (par exemple au démarrage du moteur, à l'ouverture ou à la fermeture d'une porte ou du coffre).

Pour effectuer des travaux sous le véhicule, utilisez, pour des raisons de sécurité, des chandelles.

146

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

▼ Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
L'alarme antivol et antieffraction se déclenche soudainement.	Le véhicule a été ouvert avec la clé et l'alarme n'a pas été arrêtée.	▶ Arrêter l'alarme. Introduire pour cela la clé dans l'antivol de direction ou appuyer sur la touche de la télécommande.
Un signal d'alerte se fait entendre.	Le frein de stationnement n'est pas desserré.	▶ Desserrer le frein de stationnement (> page 34).
	L'éclairage est resté allumé.	▶ Mettre le commutateur d'éclairage sur 0.
Le moteur ne démarre pas, et apparaissent à tour de rôle sur le visuel du totalisateur kilométrique.	L'antidémarrage est en panne. La gestion moteur est en panne.	▶ Prendre contact avec un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

147

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
Le moteur ne démarre pas.	La tension de la batterie est peut-être insuffisante. L'électronique du moteur est peut-être en panne.	<ul style="list-style-type: none">▶ Avant d'effectuer une nouvelle tentative, ramener la clé en position 0 dans l'antivol de direction.▶ Répéter le processus de démarrage (> page 31).▶ Boîte de vitesses mécanique : démarrer le moteur par remorquage du véhicule (> page 198).▶ Si le moteur n'a toujours pas démarré après plusieurs tentatives, prendre contact avec un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.	Un câble d'allumage est peut-être endommagé. L'électronique du moteur est peut-être en panne.	<ul style="list-style-type: none">▶ Accélérer faiblement.▶ Faire immédiatement éliminer le défaut par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

148

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
L'aiguille de l'indicateur de température du liquide de refroidissement est dans la zone rouge.	Le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur n'est plus refroidi.	<ul style="list-style-type: none">▶ S'arrêter dès que possible et laisser le moteur et le liquide de refroidissement refroidir.▶ Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et faire l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire (> page 128).
Il y a de la buée à l'intérieur des projecteurs.	Degré d'humidité élevé	<ul style="list-style-type: none">▶ Rouler avec l'éclairage allumé. La buée disparaît après un bref trajet.
Les clignotants fonctionnent à une fréquence plus élevée que d'habitude.	Un des clignotants est défectueux.	<ul style="list-style-type: none">▶ Remplacer l'ampoule défectueuse (> page 175).

149

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
Le véhicule a eu un accident.	Le véhicule perd de l'essence.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ne démarrer en aucun cas le moteur. ▶ Prendre contact avec un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
	L'étendue des dégâts ne peut pas être déterminée avec précision.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Prendre contact avec un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
	Aucun dégât apparent sur <ul style="list-style-type: none"> • les organes, • le système d'alimentation en carburant, • la suspension du moteur. 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Démarrer le moteur comme d'habitude.

150

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Boîte de vitesses automatique*

Problème	Cause possible	Remède préconisé
Les rapports passent difficilement.	La boîte de vitesses perd de l'huile.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faire immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
Les possibilités d'accélération du véhicule se dégradent. La boîte de vitesses ne passe plus les rapports.	La boîte de vitesses est dans le mode de fonctionnement de secours. Seuls le 2e rapport ou la marche arrière peuvent être engagés.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ S'arrêter. ▶ Mettre le levier sélecteur sur P. ▶ Arrêter le moteur. ▶ Attendre 10 secondes au minimum avant de redémarrer le moteur. ▶ Mettre le levier sélecteur sur D (2e rapport) ou sur R. ▶ Faire immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

151

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
Le levier sélecteur ne peut pas être dégagé de la position P.	La pédale de frein n'est pas enfoncée. La tension de la batterie est insuffisante. La commande du levier sélecteur présente un défaut.	▶ Appuyer sur la pédale de frein. ▶ Débloquer manuellement le verrou de stationnement (> page 172).

152

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Contacteur de toit

Problème	Cause possible	Remède préconisé
Le voyant incorporé au contacteur de toit clignote lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit.	Le couvre-bagages dans le coffre n'est pas accroché. Le coffre est ouvert. La tension de la batterie est insuffisante. L'entraînement s'arrête automatiquement. Pour des raisons de sécurité, ne pas effectuer plus de cinq tentatives.	▶ Accrocher le couvre-bagages. ▶ Fermer le coffre. ▶ Faire tourner le moteur. ▶ Au bout d'une dizaine de minutes, le toit peut être ouvert ou fermé.
Le voyant incorporé au contacteur de toit continue de clignoter.		▶ Verrouiller le toit manuellement (> page 167). ▶ Faire immédiatement contrôler la mécanique du toit par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
Le toit ne peut plus être fermé.	Le mécanisme du toit présente un défaut.	▶ Fermer le toit manuellement (> page 167) ou se rendre dans un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

153

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Télécommande

Problème	Cause possible	Remède préconisé
Le véhicule ne peut plus être verrouillé ni déverrouillé avec la télécommande.	<p>Les piles de la télécommande sont déchargées.</p> <p>La télécommande est en panne.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôler les piles (> page 61) et les remplacer si nécessaire (> page 173). ▶ Ouvrir les portes avec la clé (> page 165). ▶ Ouvrir le coffre avec la clé (> page 165). ▶ Ouvrir manuellement la trappe du réservoir (> page 166).
Le voyant des piles de la télécommande ne s'allume pas lors du contrôle.	Les piles de la télécommande sont déchargées.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Remplacer les piles (> page 173). ▶ Des piles sont en vente dans tout atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

154

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
Le véhicule ne peut plus être verrouillé ni déverrouillé avec la télécommande bien que le voyant des piles s'allume.	La télécommande et le système de fermeture du véhicule ne sont plus synchrones.	<p>Synchroniser la télécommande.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Diriger pour cela la télécommande sur le véhicule et appuyer deux fois brièvement sur la touche  ou la touche . ▶ Mettre ensuite le contact dans les 30 secondes qui suivent (clé en position 2 dans l'antivol de direction). Le système de fermeture est alors de nouveau opérationnel.
La télécommande a été perdue.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ La faire bloquer dans un point de service Mercedes-Benz. ▶ Annoncer aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ▶ Si nécessaire, faire remplacer les serrures. <p>Une clé de rechange peut être obtenue dans un point de service Mercedes-Benz.</p>

155

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Essuie-glace

Problème	Cause possible	Remède préconisé
L'essuie-glace est bloqué.	Il peut l'être par exemple par des feuilles ou la neige. Le moteur d'essuie-glace s'arrête.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Pour des raisons de sécurité, retirer la clé de l'antivol de direction (▷ page 23). Éliminer ensuite la cause du blocage. ▶ Remettre l'essuie-glace en marche.
L'essuie-glace ne fonctionne pas.		<ul style="list-style-type: none"> ▶ Tourner le commodo sur la position de balayage suivante. ▶ Faire immédiatement contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

156

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Contacteurs sur la console centrale

Problème	Cause possible	Remède préconisé
Un voyant ou les deux voyants incorporés au contacteur de chauffage de siège* clignotent.	La tension n'est pas suffisante en raison d'un nombre de consommateurs en marche trop élevé. Le chauffage du siège s'est arrêté automatiquement.	Le chauffage se remet automatiquement en marche dès que la tension est de nouveau suffisante.
Le chauffage de la lunette arrière s'arrête trop tôt.	La tension n'est pas suffisante en raison d'un nombre de consommateurs en marche trop élevé. Le chauffage de la lunette arrière s'est arrêté automatiquement.	Le chauffage se remet automatiquement en marche dès que la tension est de nouveau suffisante.
Le voyant  s'allume.	<p>Un siège-enfant est monté sur le siège du passager avant. L'airbag frontal du passager est désactivé.</p> <p>Aucun siège-enfant n'est monté sur le siège du passager. La détection de siège-enfant est en panne.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Faire immédiatement contrôler la détection de siège-enfant par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

157

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Voyants sur le combiné d'instruments

Problème	Cause possible	Remède préconisé
 Le voyant ABS s'allume pendant la marche.	L'ABS est en panne. L'ESP et le BAS sont alors désactivés. Le défaut est mémorisé et le voyant reste allumé. Le défaut n'est plus signalé au démarrage suivant du moteur. L'ABS est désactivé car la tension de bord est inférieure à 10 volts.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuer à rouler prudemment. ▶ Le voyant doit s'éteindre au démarrage suivant du moteur. ▶ Se rendre dès que possible dans un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener à bien les travaux requis. Mercedes-Benz recommande de s'adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié. Sinon, un accident risque d'arriver. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Si nécessaire, faire contrôler l'alternateur et la batterie. ▶ Lorsque la tension est plus élevée, l'ABS est de nouveau activé.

158

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
 Le voyant BAS/ESP s'allume pendant la marche.	L'ESP est en panne. Le BAS est en panne. Le BAS est désactivé car la tension de bord est inférieure à 10 volts.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuer à rouler prudemment. ▶ Se rendre immédiatement dans un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz recommande de s'adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié. Sinon, un accident risque d'arriver. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Le freinage reste possible. Les freins fonctionnent sans l'assistance électronique. ▶ Si nécessaire, faire contrôler l'alternateur et la batterie. Lorsque la tension de bord est plus élevée, le BAS est de nouveau activé.

159

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
 Le voyant d'alerte ESP s'allume après le démarrage du moteur.	Après une interruption de la tension d'alimentation (par exemple si la batterie a été débranchée ou si elle est déchargée), l'ESP n'est plus initialisé.	Réinitialiser l'ESP. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tourner pour cela le volant d'une butée à l'autre. Le voyant d'alerte s'éteint.
 Le voyant d'alerte ESP clignote pendant la marche.	L'ESP est activé lorsque les roues motrices atteignent la limite d'adhérence.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Au démarrage, accélérer faiblement. ▶ Rouler lentement. ▶ Ne pas désactiver l'ESP.

160

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
SRS Le voyant SRS s'allume pendant la marche.	Les airbags frontaux et latéraux sont en panne.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Continuer à rouler prudemment jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz recommande de s'adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.
 Le voyant des freins s'allume pendant la marche.	Le frein de stationnement n'est pas desserré. Manque de liquide de frein dans le réservoir d'alimentation.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Desserrer le frein de stationnement. ▶ Ne plus rouler et prendre contact avec un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz. ▶ Ne faire en aucun cas l'appoint de liquide de frein.

161

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
 <p>Le voyant des garnitures de frein s'allume pendant la marche.</p>	<p>Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p>	<p>► Les faire remplacer dès que possible.</p>
 <p>Le voyant de la batterie s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>La batterie ne se charge plus si</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'alternateur est défectueux, • la courroie à nervures trapézoïdales est cassée. 	<p>► S'arrêter immédiatement et contrôler la courroie.</p> <p>Si elle est cassée,</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ne pas reprendre la route ! ► Prendre contact avec un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz. <p>Si elle est en bon état,</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre immédiatement à l'atelier qualifié le plus proche, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

162

Conseils pratiques

Que faire, si ... ?

Problème	Cause possible	Remède préconisé
 <p>Le voyant d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau du liquide dans le réservoir est trop bas.</p> <p>Si le voyant s'allume souvent, le circuit de refroidissement n'est pas étanche.</p> <p>Véhicules équipés d'un climatiseur* : si le niveau du liquide de refroidissement est correct, le défaut se situe au niveau du ventilateur.</p>	<p>► Faire immédiatement l'appoint de liquide de refroidissement (> page 128) pour éviter une surchauffe du moteur.</p> <p>► Faire contrôler le circuit de refroidissement.</p> <p>► Si la température est inférieure à 125 °C, continuer de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche, par exemple un point de service Mercedes-Benz.</p> <p>► Éviter dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne par exemple) et la circulation dans les encombrements.</p>
 <p>Le voyant du lave-glace s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>La quantité de liquide de lave-glace dans le réservoir ne représente plus qu'environ 1 / 3 de la capacité totale.</p>	<p>► Faire l'appoint de liquide de lave-glace (> page 130).</p>
 <p>Le voyant d'alerte de l'huile moteur s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau d'huile moteur se situe en dessous du repère inférieur de la jauge à huile.</p>	<p>► Faire l'appoint d'huile moteur (> page 126).</p> <p>► Si l'appoint d'huile moteur doit être effectué souvent, faire contrôler l'étanchéité du moteur.</p>

163

Problème	Cause possible	Remède préconisé
 Le voyant de l'éclairage extérieur s'allume lors d'un freinage, puis reste allumé.	Un feu stop est défaillant.	► Remplacer l'ampoule de feu stop défectueuse à la prochaine station-service (> page 175).
 Le voyant de l'éclairage extérieur s'allume lorsque les feux sont allumés.	Une ampoule ou un fusible sont défectueux.	► Remplacer l'ampoule ou le fusible défectueux à la prochaine station-service (> page 175).
 Le voyant d'alerte de diagnostic moteur s'allume pendant la marche.	Un défaut affecte <ul style="list-style-type: none"> • le système d'injection, • l'allumage, • le système d'échappement. Les seuils d'émission peuvent alors être dépassés.	► Faire contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du moteur.	Le voyant d'alerte attire l'attention sur la nécessité de boucler les ceintures.	► Boucler les ceintures.
Le voyant d'alerte de la jauge de carburant s'allume pendant la marche.	L'essence dans le réservoir a atteint le niveau de réserve.	► Ravitailler à la prochaine station-service (> page 123).

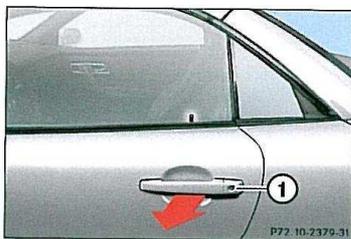
▼ Ouverture et fermeture de secours

Verrouillage et déverrouillage de la porte du conducteur

La porte du conducteur ne peut plus être verrouillée ni déverrouillée avec la télécommande.

- Ouvrir la porte du conducteur avec la clé.

Véhicules équipés d'une alarme antivol et antieffraction*



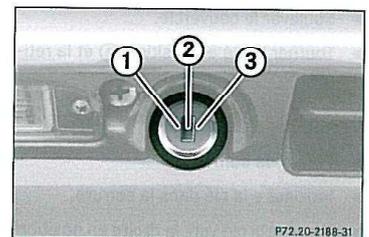
① Cache

- Enlever le cache ① de la serrure de la porte du conducteur.
- Déverrouiller la porte avec la clé.
- Ouvrir la porte en tirant la poignée dans le sens de la flèche.
L'alarme antivol et antieffraction se déclenche.
- Appuyer sur la touche  de la télécommande.
ou
- Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).

Verrouillage et déverrouillage du coffre

Le coffre ne peut plus être verrouillé ni déverrouillé avec la télécommande.

Verrouiller ou déverrouiller le coffre avec la clé de la manière suivante :



Serrure du coffre

- ① Déverrouillage
- ② Position neutre
- ③ Verrouillage

Déverrouillage du coffre

- ▶ Introduire la clé dans la serrure.
- ▶ Tourner la clé vers la gauche en position ①.
- ▶ Tirer la poignée qui se trouve sur le couvercle du coffre.
- ▶ Soulever le couvercle.
- ▶ Tourner la clé en position ② et la retirer.

Verrouillage du coffre

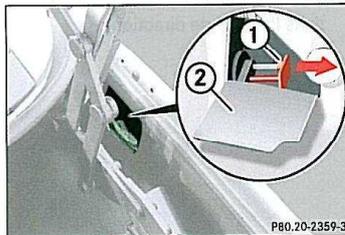
- ▶ Fermer le coffre.
- ▶ Introduire la clé dans la serrure.
- ▶ Tourner la clé vers la droite en position ③.
- ▶ Tourner la clé en position ② et la retirer.

Ouverture de secours de la trappe du réservoir

Si la trappe du réservoir ne peut pas être ouverte normalement bien que le véhicule soit déverrouillé, elle peut être ouverte manuellement.

Le dispositif de déverrouillage de secours se trouve dans le coffre, derrière un cache situé du côté droit, vu dans le sens de la marche.

- ▶ Ouvrir le coffre.



① Levier de déverrouillage de la trappe
② Cache

- ▶ Ouvrir le cache ② qui se trouve sur la partie supérieure de la garniture latérale droite, derrière la charnière du couvercle du coffre.
- ▶ Tirer le levier de déverrouillage ① dans le sens de la flèche. Le levier se trouve en dessous du gros tuyau noir.
- ▶ Ouvrir la trappe du réservoir.

Fermeture manuelle du toit

Lorsque le toit ne peut plus être refermé automatiquement, se poser les questions suivantes :

- Le couvre-bagages est-il correctement accroché dans le coffre ? (> page 92)
- Le coffre est-il bien fermé ?
- La tension de bord est-elle suffisante ? Si nécessaire, démarrer le moteur.

Si le toit ne peut toujours pas être fermé automatiquement, le fermer manuellement. Effectuer l'opération à deux.



La fermeture manuelle du toit est une opération compliquée qui demande un certain sens technique. Fermer le toit manuellement uniquement en cas de nécessité. Pour effectuer ce travail, s'adresser de préférence à l'atelier qualifié le plus proche, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Risque de blessure



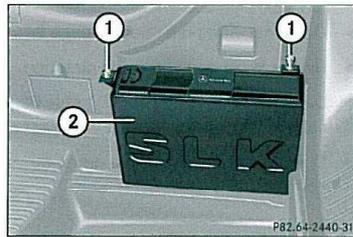
- Faites-vous aider par une deuxième personne pour éviter de vous blesser ou d'être coincé.
- Enlevez les montres-bracelets et les bijoux tels que bagues ou bracelets pour éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
- Saisissez le toit uniquement aux points indiqués afin de ne pas vous blesser.

- ▶ Serrer le frein de stationnement (> page 34).
- ▶ Ouvrir les vitres latérales (> page 91).
- ▶ Retirer la clé de l'antivol de direction.
- ▶ Détacher le changeur de CD* et le basculer sur le côté.
- ▶ Ouvrir la garniture latérale droite du coffre.

Conseils pratiques

Ouverture et fermeture de secours

Véhicules équipés d'un changeur de CD :



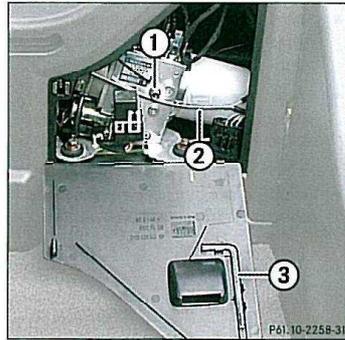
- ① Vis de fixation
- ② Changeur de CD

- ▶ Dévisser les vis de fixation ①.
- ▶ Retirer le changeur de CD du support et le déposer sur le plancher du coffre.



Ne pas tirer sur le câble de raccordement du changeur de CD.

- ▶ Ouvrir la garniture latérale droite du coffre.



- ① Vis de la pompe hydraulique
- ② Câble de commande droit
- ③ Clé coudée mâle pour vis à tête six pans creux

- ▶ Prendre la clé coudée mâle ③ qui se trouve sur la garniture latérale.
- ▶ Tourner la vis de la pompe hydraulique ① vers la gauche jusqu'en butée avec la clé coudée mâle.



Véhicules équipés d'un changeur de CD :
Faire passer la clé coudée mâle par l'orifice pratiqué à cet effet dans le support du changeur de CD.



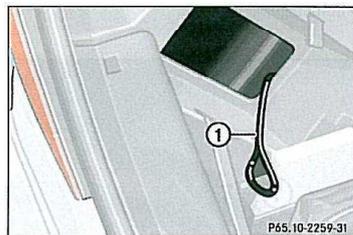
Si la vis de la pompe hydraulique ① n'est pas tournée jusqu'en butée, la pompe peut être endommagée.

168

Conseils pratiques

Ouverture et fermeture de secours

- ▶ Poser la clé coudée mâle dans le bac de rangement du poste de conduite pour une utilisation ultérieure.
- ▶ Sortir la boucle du câble de commande ② de la garniture latérale droite.
- ▶ Enlever la trousse de premiers secours de son support (▷ page 144).



- ① Câble de commande gauche

- ▶ Sortir la boucle du câble de commande ① de la garniture latérale gauche.

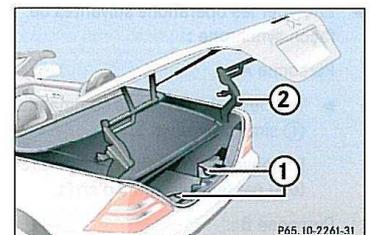


Si le câble de commande n'est pas visible, introduire la main avec précaution derrière la garniture pour le chercher.

Risque de blessure



A partir de maintenant, travaillez à deux afin de ne pas vous blesser.



- ① Câbles de commande
- ② Charnière

▷▷

169

Conseils pratiques

Ouverture et fermeture de secours

- ▶ Effectuer les opérations suivantes de façon synchrone :

Personne A :

- ▶ Tirer les deux câbles de commande ① simultanément.

Le couvercle du coffre n'est plus retenu par les dispositifs d'arrêt.

Personne B :

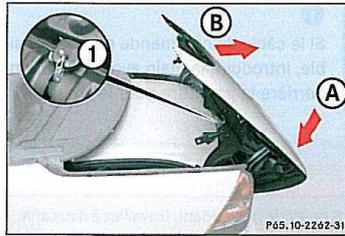
- ▶ Tirer le couvercle du coffre par la charnière ② vers l'arrière.

Le couvercle du coffre bascule vers l'arrière.

Risque de blessure



Reculez avec précaution pour éviter de vous blesser avec la serrure du coffre.



① Gâche de serrure

- ▶ Rabattre avec précaution le couvercle du coffre dans le sens de la flèche A.

La serrure du coffre s'encliquette de manière audible dans la gâche ①.

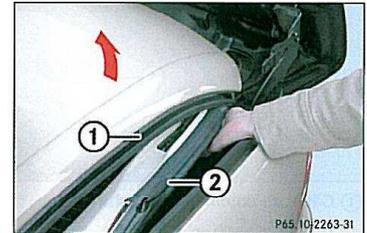
- ▶ Tirer le couvercle du coffre dans le sens de la flèche B jusqu'en butée.

Risque de blessure



- Ne saisissez pas le toit entre les deux sections ou entre les charnières.
- Faites attention au couvercle du coffre qui est en équilibre.

Sinon, il y a un risque de se blesser ou d'endommager le véhicule.

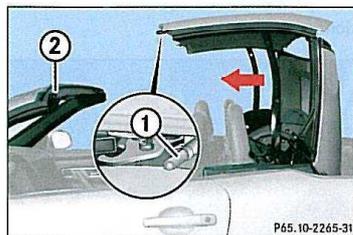


① Section supérieure du toit

② Section inférieure du toit

170

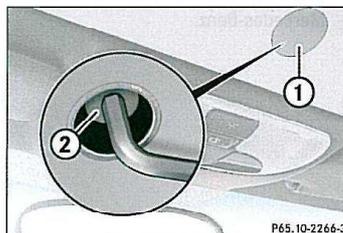
- ▶ Se tenir de chaque côté du coffre.
- ▶ Saisir, des deux côtés simultanément, le toit sous la section inférieure ②.
- ▶ Le basculer en un mouvement régulier dans le sens de la flèche (vers le haut) jusqu'à ce que la section inférieure se trouve à la verticale.



① Tenon de verrouillage du toit

② Orifice pour tenon

- ▶ Effectuer les quatre prochaines opérations de façon synchrone. Se tenir de chaque côté du véhicule.
- ▶ Pousser le toit avec une main dans le sens de la flèche.
- ▶ Avec l'autre main, engager le tenon de verrouillage ① dans l'orifice correspondant ② qui se trouve sur le bord supérieur du pare-brise.



① Capuchon de protection

② Vis de verrouillage du toit

Conseils pratiques

Ouverture et fermeture de secours

- ▶ Enlever le capuchon de protection ① qui se trouve du côté intérieur du toit.
- ▶ Tourner la vis de verrouillage ② dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée avec la clé coudée mâle pour vis à tête six pans creux. La vis oppose une forte résistance.

Le verrou s'ouvre et le toit s'encliquette de manière audible.

- ▶ Tourner la vis de verrouillage ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée avec la clé coudée mâle.

Le toit est verrouillé.

- ▶ Remettre le capuchon de protection en place et appuyer fermement dessus. ▶▶

171



- ▶ Rabattre le couvercle du coffre jusqu'en butée.

Lorsque le toit a été refermé manuellement,

- le coffre ne peut plus être verrouillé,
- les vitres latérales arrière ne peuvent plus être fermées.

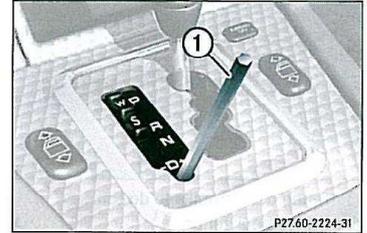
Le couvercle du coffre n'assure plus l'étanchéité.

- ▶ Faire réparer le mécanisme du toit dès que possible par un point de service Mercedes-Benz.

Débloqué manuel du verrou de stationnement

En cas de panne du système électrique, le verrou qui immobilise le levier sélecteur sur P peut être débloqué manuellement, par exemple pour remorquer le véhicule.

Une tige qui fait partie de l'outillage de bord permet de débloquer le verrou de stationnement.



① Tige de débloqué

- ▶ Introduire la tige dans l'orifice qui se trouve en dessous de la position D de la grille de passage des rapports. L'orifice est fermé par un volet de protection.
- ▶ Appuyer sur la tige et mettre le levier sélecteur sur D.
- ▶ Retirer la tige. L'orifice se referme.



Le verrou se referme automatiquement au prochain stationnement.

Remplacement des piles de la télécommande

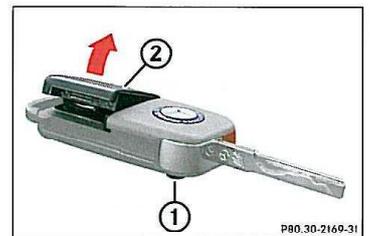
Lorsque les piles de la télécommande sont déchargées, le véhicule ne peut plus être verrouillé ni déverrouillé avec la télécommande.

Risque d'intoxication



Conservez les piles hors de portée des enfants.

En cas d'ingestion d'une pile, consultez immédiatement un médecin.



- ① Bouton de déverrouillage de la clé
- ② Couvercle des piles

- ▶ Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé ①.
La clé se déploie.
- ▶ Appuyer sur le couvercle des piles dans le sens de la flèche.
- ▶ Extraire les piles usées.



Conseils pratiques

Remplacement des piles

▼ Remplacement des piles

Protection de l'environnement

Ne mettez pas les piles usées dans les ordures ménagères ! Déposez-les dans un point de service Mercedes-Benz ou dans un point de récupération de piles usées.



- ▶ Mettre les piles neuves en place avec le signe + vers le haut.
- ▶ Poser le couvercle et appuyer dessus jusqu'à encliquetage.



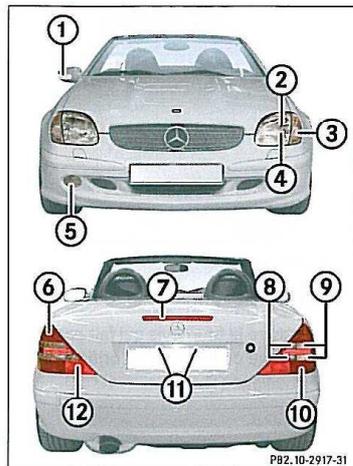
Remplacer toujours les deux piles à la fois.

Des piles adaptées sont en vente dans tout atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

174

▼ Remplacement des ampoules

Les ampoules et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veiller par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état.



Ampoules avant

Feu	Type
① Clignotant additionnel	T5 / 6 W
② Feu de croisement ⁽¹⁾	H7 55W
③ Clignotant	PY 21 W
④ Feu de route	H7 55W
Feu de position	W 5 W
Feu de stationnement	
⑤ Feu antibrouillard	H1 55W

(1) Sur les véhicules équipés de projecteurs au xénon*, les ampoules sont du type D2R-35, P32d-3, 65 V, 35 W. Ne pas remplacer soi-même les ampoules au xénon.

Conseils pratiques

Remplacement des ampoules

Ampoules arrière

Feu	Type
⑥ Feu stop	P 21 W
⑦ Troisième feu stop	Diodes électroluminescentes
⑧ Feu de recul	P 21 W
⑨ Clignotant	PY 21 W
⑩ Feu arrière et feu de stationnement	P 21 W
⑪ Eclairage de la plaque d'immatriculation	C 5 W
⑫ Feu arrière de brouillard	P 21 W

La boîte à fusibles supplémentaire qui se trouve à gauche sur la planche de bord (> page 199) contient

- les fusibles de l'éclairage et de la signalisation,
- le plan d'affectation des fusibles.

175

Risque de blessure



Les ampoules et les porte-ampoules peuvent être brûlants. Laissez-les par conséquent refroidir avant de procéder au remplacement des ampoules.

Conservez les ampoules hors de portée des enfants.

N'utilisez pas une ampoule qui serait tombée. Elle pourrait exploser et provoquer des blessures.

Les ampoules H7 sont sous pression et peuvent exploser lors du remplacement. Portez par conséquent des lunettes et des gants de protection.

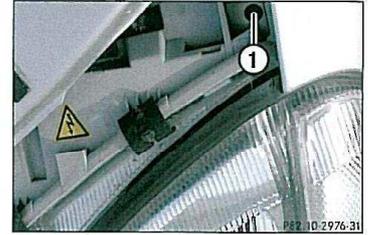
Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Ne remplacez par conséquent pas vous-même ces ampoules, mais confiez le travail à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Avant de remplacer une ampoule

- N'utiliser que des ampoules 12 volts de même type et de même puissance.
- Afin d'éviter un court-circuit, éteindre l'éclairage avant de remplacer une ampoule.
- Ne saisir les ampoules qu'avec un chiffon propre et non pelucheux.
- Ne pas travailler avec des doigts humides ou gras.
- Les clignotants additionnels qui se trouvent dans les rétroviseurs extérieurs doivent être remplacés en bloc. Les faire remplacer par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
- Faire remplacer les ampoules des feux antibrouillard et du troisième feu stop surélevé par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Remplacement des ampoules avant

Remplacement d'une ampoule de clignotant avant



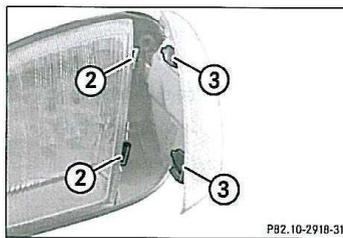
Projecteur gauche

① Orifice de déverrouillage

- ▶ Introduire le tournevis qui fait partie de l'outillage de bord dans l'orifice de déverrouillage ①.

- ▶ Pousser le haut du tournevis vers le centre du véhicule et l'arrière. Le boîtier du clignotant sort.
- ▶ Tirer le boîtier du clignotant légèrement hors du support et débrancher la fiche. Le boîtier du clignotant peut alors être complètement sorti.
- ▶ Tourner le porte-ampoule avec l'ampoule vers la gauche et l'extraire du boîtier du clignotant.
- ▶ Appuyer légèrement sur l'ampoule, la tourner vers la gauche et l'extraire du porte-ampoule.
- ▶ Mettre une ampoule neuve dans le porte-ampoule, appuyer dessus et la tourner vers la droite.

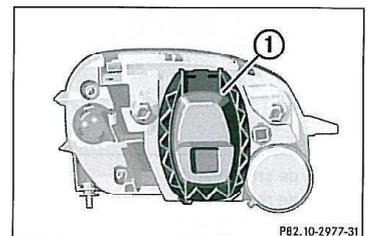
- ▶ Mettre le porte-ampoule avec l'ampoule en place dans le boîtier du clignotant et le tourner vers la droite.
- ▶ Rebrancher la fiche.



② Guides
③ Languettes

- ▶ Introduire les languettes ③ dans les guides ② et pousser le boîtier du clignotant dans le support jusqu'à encliquetage.

Remplacement d'une ampoule de feu de croisement ou de feu de route (projecteurs halogènes)



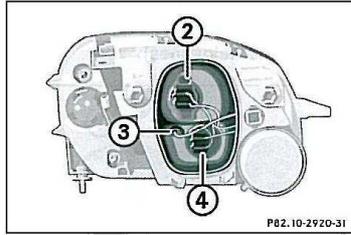
① Couverture

- ▶ Appuyer sur l'agrafe et enlever le couvercle ①.



Conseils pratiques

Remplacement des ampoules



- ② Feu de croisement
 - ③ Feu de route
 - ④ Feu de position et feu de stationnement
- ▶ Débrancher la fiche.
 - ▶ Décrocher les ressorts et extraire l'ampoule.
 - ▶ Veiller à ce que l'embase du culot de l'ampoule neuve s'adapte à l'encoche de la douille.
 - ▶ Mettre l'ampoule neuve en place.

Remplacement d'une ampoule de feu de position ou de stationnement (projecteur halogène)

- ▶ Appuyer sur l'agrafe et enlever le couvercle.
- ▶ Extraire le porte-ampoule avec l'ampoule.
- ▶ Extraire l'ampoule du porte-ampoule.
- ▶ Mettre l'ampoule neuve en place.
- ▶ Mettre le porte-ampoule avec l'ampoule en place.

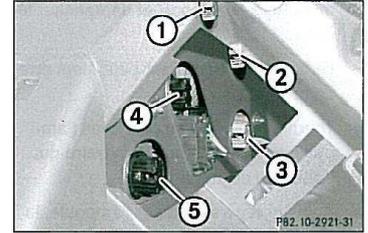
Le bruit d'encliquetage doit être perçu.



Faire contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Remplacement des ampoules arrière

Feux arrière

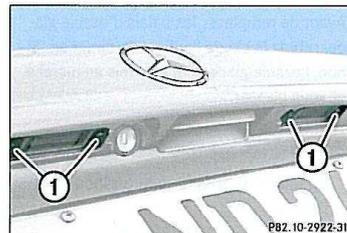


- ① Feu stop
- ② Clignotant
- ③ Feu arrière
- ④ Feu de recul
- ⑤ Feu arrière de brouillard

178

- ▶ Ouvrir le coffre.
- ▶ Du côté droit, enlever la garniture latérale.
- ▶ Du côté gauche, enlever la trousse de premiers secours avant d'enlever la garniture latérale.
- ▶ Tourner le porte-ampoule correspondant vers la gauche et l'extraire.
- ▶ Appuyer sur l'ampoule, la tourner vers la gauche et l'extraire du porte-ampoule.
- ▶ Mettre l'ampoule neuve en place et effectuer les opérations de remontage dans l'ordre inverse de celles du démontage. Le porte-ampoule doit s'encliqueter de manière audible.
- ▶ Remettre la garniture latérale en place.

Eclairage de la plaque d'immatriculation



- ① Vis
- ▶ Défaire les deux vis et extraire le feu.
- ▶ Remplacer l'ampoule et remettre le feu en place.
- ▶ Fixer le feu avec les deux vis.

Conseils pratiques

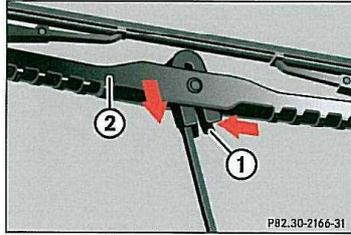
Remplacement des ampoules

179

Conseils pratiques

Remplacement des balais d'essuie-glace

Remplacement des balais d'essuie-glace



- ① Touche du verrouillage de sécurité
- ② Balai d'essuie-glace

Risque de blessure



Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, retirez la clé de l'antivol de direction. Sinon, l'essuie-glace peut être mis en marche et vous blesser.

Dépose

- ▶ Basculer le bras d'essuie-glace vers l'avant.
- Le bras doit s'encliqueter dans cette position.
- ▶ Mettre le balai ② en travers.
- ▶ Appuyer sur la touche du verrouillage de sécurité ① au niveau de l'articulation et enlever le balai ②.

Pose

- ▶ Pousser le balai d'essuie-glace sur le bras.
- ▶ Verrouiller le balai au niveau de l'articulation.



N'ouvrir en aucun cas le capot tant qu'un bras d'essuie-glace est basculé vers l'avant.

Du côté conducteur, monter un balai muni d'un déflecteur. Le déflecteur doit être tourné vers le bas.

Il est plus simple de faire effectuer ce travail par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

180

En cas de crevaison

Le véhicule est équipé d'un kit anticrevaison TIREFIT ou d'une roue de secours*.

Préparation du véhicule

- ▶ Dans la mesure du possible, arrêter le véhicule sur un sol ferme, à une certaine distance de la circulation.
- ▶ Allumer les feux de détresse.
- ▶ Serrer le frein de stationnement.
- ▶ Boîte de vitesses mécanique : engager le premier rapport ou la marche arrière, ou
- ▶ Boîte de vitesses automatique : mettre le levier sélecteur sur P.

- ▶ Si nécessaire, faire descendre le passager. Veiller à ce qu'il se tienne à l'écart des zones dangereuses.
- ▶ Placer le triangle ou des feux clignotants de présignalisation à distance convenable. Respecter les prescriptions légales.

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

Le kit anticrevaison TIREFIT permet d'étancher le pneu, en particulier sa surface de roulement, si les coupures sont petites. Le TIREFIT peut être utilisé jusqu'à une température extérieure de -20 °C.

Conseils pratiques

En cas de crevaison

Risque d'accident



La sécurité de marche est compromise et le TIREFIT ne peut pas apporter de solution lorsque

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à 4 mm,
- la jante est endommagée,
- la pression du pneu est très faible ou que le pneu est à plat.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien.

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.

181

Conseils pratiques

En cas de crevaison

- ▶ Ne pas extraire les corps étrangers, par exemple vis ou clous, qui ont pénétré dans le pneu.
- ▶ Sortir le TIREFIT, l'autocollant "80 km/h max." et le gonfleur électrique du coffre (▷ page 145).
- ▶ Disposer l'autocollant sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

Risque de blessure



Le TIREFIT ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

- En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et soigneusement avec de l'eau claire.
- Changez immédiatement les vêtements souillés par le TIREFIT.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

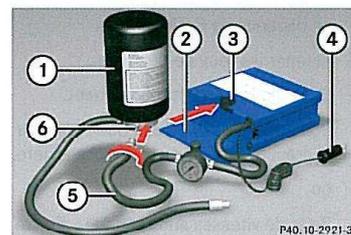
Conservez le TIREFIT hors de portée des enfants.

- En cas d'ingestion, rincez immédiatement la bouche avec soin et buvez beaucoup d'eau.
- Ne provoquez pas de vomissements ! Consultez immédiatement un médecin !

N'inhalez pas les vapeurs.



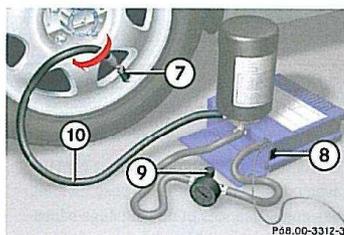
Si du produit s'est échappé, le laisser sécher. Il forme une pellicule qui peut être ensuite retirée.



- ① Flacon de TIREFIT
- ② Volet
- ③ Evidement
- ④ Fiche et câble
- ⑤ Flexible du gonfleur électrique
- ⑥ Bride

182

- ▶ Ouvrir le volet ② du gonfleur électrique.
- ▶ Sortir la fiche ④ et le flexible de gonflage ⑤ muni du manomètre du boîtier.
- ▶ Visser le flexible de gonflage ⑤ du gonfleur électrique sur la bride ⑥ du flacon ①.
- ▶ Introduire le flacon la tête en bas dans l'évidement ③ du gonfleur électrique.



- ⑦ Valve
- ⑧ Contacteur
- ⑨ Manomètre avec vis d'échappement
- ⑩ Flexible de remplissage

- ▶ Enlever le capuchon de la valve du pneu défectueux.
- ▶ S'assurer que la vis d'échappement qui se trouve sur le manomètre ⑨ est fermée.
- ▶ Visser le flexible de remplissage ⑩ sur la valve ⑦.

Conseils pratiques

En cas de crevaison

Risque de blessure



Suivez les consignes de sécurité qui figurent sur l'autocollant placé sur le gonfleur électrique !

- ▶ Introduire la fiche ④ dans la prise de l'allume-cigare (▷ page 110).
- ▶ Tourner la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage (▷ page 23).
- ▶ Mettre le contacteur ⑧ du gonfleur électrique sur I.

Le gonfleur se met en marche et le gonflage du pneu commence. Une pression d'au moins 1,8 bar doit être atteinte au bout de cinq minutes. ▷▷

183

Conseils pratiques

En cas de crevaison



Ne pas faire fonctionner le gonfleur électrique pendant plus de huit minutes sans interruption pour qu'il ne devienne pas trop chaud.

Il peut être remis en marche lorsqu'il a refroidi.

Si cette pression n'est pas atteinte :

- ▶ Arrêter le gonfleur électrique, le débrancher, puis faire avancer ou reculer le véhicule de 10 m environ.

Le TIREFIT peut ainsi mieux se répartir dans le pneu.

- ▶ Enlever le flacon du gonfleur électrique.
- ▶ Reprendre le gonflage du pneu.

Risque d'accident



S'il n'est pas possible d'obtenir une pression de 1,8 bar au bout de cinq minutes, le pneu est trop fortement endommagé.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.

- ▶ Lorsque la pression de 1,8 bar est atteinte, mettre le contacteur du gonfleur électrique sur la position 0.

Le gonfleur s'arrête.

- ▶ Enlever le gonfleur.

- ▶ Démarrer aussitôt.

Le TIREFIT peut ainsi se répartir dans le pneu.

- ▶ Rouler pendant dix minutes, puis contrôler la pression du pneu avec le manomètre du gonfleur électrique.

184

Conseils pratiques

En cas de crevaison

Risque d'accident



Si la pression est tombée à moins de 1,3 bar, le pneu est trop fortement endommagé.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.

- ▶ Si la pression est de 1,3 bar au moins, la corriger (voir le tableau placé dans la trappe du réservoir).

Augmentation de la pression de gonflage

- ▶ Mettre le gonfleur électrique en marche.

Diminution de la pression de gonflage

- ▶ Ouvrir la vis d'échappement qui se trouve sur le manomètre (9).
- ▶ Rouler jusqu'au prochain atelier et faire remplacer le pneu.
- ▶ Faire remplacer le kit anticrevaison TIREFIT dès que possible par un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Risque d'accident



Ne dépassez pas 80 km/h.

L'autocollant "80 km/h max." doit être disposé sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

La tenue de route du véhicule peut être compromise.

Protection de l'environnement



Déposez le TIREFIT usagé dans un point de service Mercedes-Benz où il sera éliminé.

- ▶ Faire remplacer le TIREFIT tous les quatre ans par un point de service Mercedes-Benz.

185

Changement de roue et montage de la roue de secours*

Préparation du véhicule

Préparer le véhicule comme décrit précédemment (▷ page 181).

- ▶ Tourner le dispositif de retenue de la roue de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Le dispositif de retenue peut être enlevé.

- ▶ Sortir la roue du coffre.

Risque de blessure



Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement d'une roue.

Pour effectuer des travaux sous le véhicule, utilisez des chandelles.

En fonction des dispositions légales du pays, installez si nécessaire un triangle ou des feux clignotants de présignalisation.

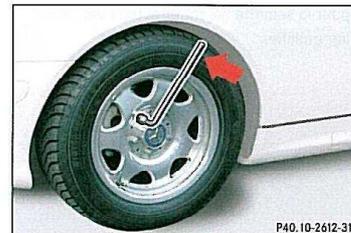
Veillez à ce que la surface sur laquelle repose le cric soit plane et stable. Sur sol meuble, disposez une cale solide et antidérapante sous le cric.

Ne démarrez pas le moteur durant tout le changement de roue.

Ne vous glissez pas sous le véhicule soulevé. Les vibrations (par exemple dues au démarrage du moteur, à l'ouverture ou à la fermeture d'une porte ou du coffre) pourraient le faire glisser et tomber du cric.

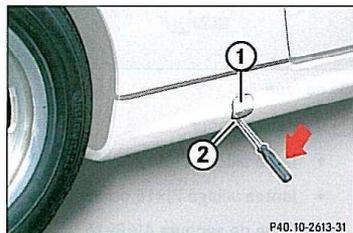
Levage du véhicule

- ▶ Immobiliser le véhicule avec des cales ou des objets équivalents pour l'empêcher de rouler :
 - ▶ Sur route plane : Caler la roue diagonalement opposée à celle qui doit être changée, devant et derrière.
 - ▶ Sur une route en pente : Caler les deux roues de l'autre essieu.
- ▶ Sortir l'outillage de bord et le cric du coffre (▷ page 145).



- ▶ Desserrer les vis de la roue à changer d'un tour environ. Ne pas les dévisser complètement.

Les tubes d'insertion du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière.



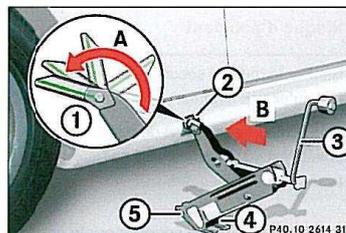
- ① Cache du tube d'insertion
- ② Rainure (pour le tournevis)

- ▶ Introduire le tournevis avec précaution dans la rainure ②.

- ▶ Soulever le cache du tube d'insertion ① jusqu'à pouvoir glisser le doigt en dessous.

- ▶ Enlever le cache ① avec précaution. Veiller à ne pas casser les ergots de retenue.

Le cache reste accroché au véhicule par une bande en plastique.



- ① Broche du cric
- ② Tube d'insertion
- ③ Manivelle
- ④ Petite surface d'appui
- ⑤ Grande surface d'appui

- ▶ Déplier la broche du cric ① dans le sens de la flèche A jusqu'à encliqueter.

Le repère vert de la broche doit être aligné avec le repère qui se trouve sur le cric.

- ▶ Engager complètement la broche du cric ① dans le tube d'insertion ②, voir flèche B.

- ▶ Maintenir le cric dans cette position et tourner la manivelle ③ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la petite surface d'appui du cric ④ atteigne le sol.

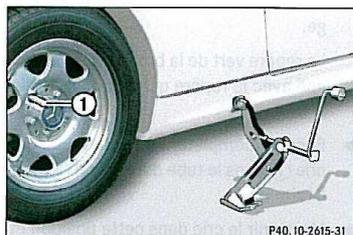
- ▶ Continuer de tourner la manivelle jusqu'à ce que le pneu soit 3 cm environ au-dessus du sol.

Le cric bascule alors sur la grande surface d'appui ⑤.

Conseils pratiques

En cas de crevaison

Dépose de la roue défectueuse



① Goujon de centrage

- ▶ Dévisser complètement la vis qui se trouve en haut.
- ▶ Visser le goujon de centrage ① qui fait partie de l'outillage de bord à la place.
- ▶ Dévisser complètement les autres vis.



Ne pas poser les vis de roue dans le sable ou la saleté pour éviter d'endommager leur filetage et les moyeux de roue.

- ▶ Enlever la roue.

Pose de la roue de secours

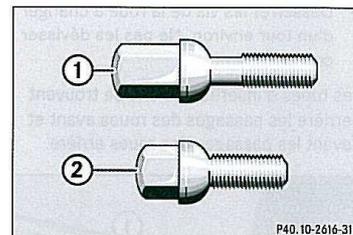
Risque d'accident



Gonflez la roue de secours seulement une fois qu'elle est montée.

Si le véhicule est équipé de pneus larges, utiliser exclusivement les vis de roue livrées avec la roue de secours.

- ▶ Glisser la roue de secours sur le goujon de centrage et l'appliquer contre le moyeu.



Vis de roue

① Vis de roue pour

- Jante alliage 7½x17 ou 8½x17
- Jantes alliage 7x16 ou 8x16
- Roue de secours 4½Bx16

② Vis de roue pour

- Jantes alliage 7x15
- Roue de secours 4½Bx15

188

Lorsque le véhicule est équipé de pneus larges, les vis de roue pour la roue de secours se trouvent avec l'outillage de bord.

Risque d'accident



Remplacez les vis de roue endommagées ou attaquées par la rouille.

Ne mettez jamais de l'huile ou de la graisse sur les vis de roue.

Si un taraudage du moyeu de roue est endommagé, ne reprenez la route en aucun cas ! Prenez contact avec un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour les jantes et pour le véhicule.

Faites attention à la longueur des vis de roue.

Utilisez uniquement les vis de roue prévues pour les jantes et pour le véhicule. Pour des raisons de sécurité, DaimlerChrysler recommande d'utiliser uniquement des vis de roue agréées par Mercedes-Benz. Les vis d'une autre marque peuvent se desserrer.

- ▶ Poser les vis de roue et les serrer légèrement.

Risque d'accident



Ne bloquez pas les vis lorsque le véhicule est levé pour éviter que ce dernier ne bascule.

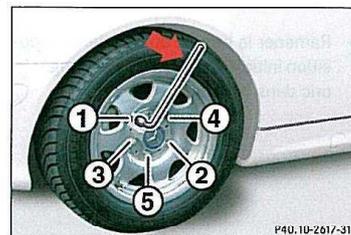
Conseils pratiques

En cas de crevaison

- ▶ Dévisser le goujon de centrage et poser la dernière vis de roue.

Abaissement du véhicule

- ▶ Abaisser le véhicule en tournant la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il repose de nouveau sur le sol.
- ▶ Retirer la broche du cric du tube d'insertion.



① - ⑤ Vis de roue

189

Conseils pratiques

En cas de crevaison

- ▶ Serrer les vis de roue ① à ⑤ uniformément dans l'ordre indiqué, en diagonale. Le couple de serrage doit être de 110 Nm.

Risque d'accident



Après un changement de roue, faites contrôler le couple de serrage. Les roues peuvent se détacher si les vis ne sont pas serrées au couple de 110 Nm.

- ▶ Ramener la broche du cric dans sa position initiale, la rabattre, puis ranger le cric dans le coffre.

Remise en place du cache du tube d'insertion

- ▶ Pousser la languette du cache en dessous du bord supérieur de l'ouverture.
- ▶ Appuyer uniformément sur toute la surface du cache jusqu'à ce que celui-ci soit encliqueté. Veiller à ne pas casser les ergots de retenue et à ne pas coincer la bande en plastique.

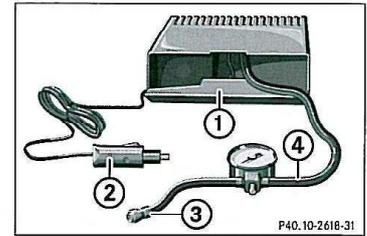
Gonflage de la roue de secours

- ▶ Sortir le gonfleur électrique du coffre (▷ page 145).

Risque de blessure



Suivez les consignes de sécurité qui figurent sur l'autocollant placé sur le gonfleur !



- ① Voilet
- ② Fiche
- ③ Ecrrou raccord
- ④ Flexible de gonflage avec manomètre et vis d'échappement

- ▶ Ouvrir le volet ①.
- ▶ Sortir la fiche ② et le flexible de gonflage ④ muni du manomètre du boîtier.
- ▶ Dévisser le capuchon de la valve

190

- ▶ Visser le flexible de gonflage ④ sur la valve.
- ▶ Introduire la fiche ② dans la prise de l'allume-cigare.
- ▶ Tourner la clé en position 1 dans l'antivol de direction.
- ▶ Mettre le contacteur du gonfleur sur la position I.

Le gonfleur se met en marche et le gonflage du pneu commence.

- ▶ Gonfler le pneu à 2,5 bars environ.

Le temps de gonflage de la roue de secours est de cinq minutes environ. Le flexible ④ et le raccord ③ peuvent devenir très chauds.



Ne pas faire fonctionner le gonfleur électrique pendant plus de six minutes sans interruption pour qu'il ne devienne pas trop chaud.

Il peut être remis en marche lorsqu'il a refroidi.

- ▶ Mettre le contacteur du gonfleur sur la position 0.
- ▶ Tourner la clé en position 0 dans l'antivol de direction.

Le gonfleur s'arrête.

- ▶ Si la pression du pneu est supérieure à 2,5 bars, la corriger en ouvrant la vis d'échappement sur le manomètre.
- ▶ Enlever le gonfleur.
- ▶ Ranger la fiche et le flexible de gonflage sous le volet.
- ▶ Remettre le gonfleur dans le coffre.

Conseils pratiques

En cas de crevaison



Lorsque le toit est fermé, la roue défectueuse peut être transportée dans le coffre. Une feuille de protection en plastique est livrée avec la roue de secours.

Risque d'accident



Les dimensions de la jante et du pneu d'une roue normale sont différentes de celles de la roue de secours. Lorsque la roue de secours est utilisée, la tenue de route est compromise.

Ne dépassez pas 80 km/h.

Faites remplacer la roue de secours par une roue normale par l'atelier qualifié le plus proche, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Ne montez pas plus d'une roue de secours de type compact sur le véhicule.

191

Conseils pratiques

Batterie

▼ Batterie

La batterie se trouve dans le compartiment moteur, elle ne demande aucun entretien.

La batterie doit toujours être suffisamment chargée pour que la durée de vie prévue puisse être atteinte.

Si le véhicule est le plus souvent utilisé pour des trajets courts ou s'il est immobilisé pendant une longue période, vérifier l'état de charge de la batterie plus fréquemment.



Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Évitez la formation d'étincelles qui pourraient être dues à un feu, une flamme nue ou une cigarette.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire.

Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

Risque de blessure



Ne posez pas d'objets métalliques sur la batterie. Ils pourraient provoquer un court-circuit.

Afin d'éviter tout risque de brûlure des occupants par l'acide lors d'un accident, n'utilisez que des batteries étanches.

Protection de l'environnement



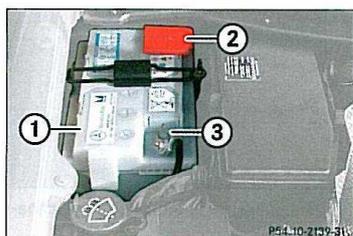
Éliminez une batterie défectueuse dans le respect des règles de protection de l'environnement.

192

Conseils pratiques

Batterie

Débranchement de la batterie



- 1 Batterie
- 2 Pôle positif
- 3 Pôle négatif



Avant de desserrer les cosses de la batterie ou de la débrancher, arrêter le moteur sous peine de détruire les organes électroniques, par exemple l'alternateur.

- ▶ Arrêter tous les consommateurs électriques.
- ▶ Débrancher d'abord le pôle négatif.
- ▶ Débrancher ensuite le pôle positif.

Charge de la batterie

- ▶ Débrancher la batterie et la déposer.
- ▶ Suivre la notice d'utilisation du chargeur.
- ▶ Poser la batterie et la rebrancher.



Ne jamais recharger la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule. Les dégagements gazeux et les projections qui peuvent se produire pendant la charge risquent d'endommager la peinture ou de corroder certaines parties du véhicule.

Branchement de la batterie

- ▶ Arrêter tous les consommateurs électriques.
- ▶ Brancher d'abord le pôle positif.
- ▶ Brancher ensuite le pôle négatif.

N'intervir les cosses en aucun cas !



À la suite d'une interruption de la tension d'alimentation (débranchement de la batterie par exemple), les opérations suivantes doivent être effectuées :

- Réinitialisation de l'ESP (> page 160).
- Réglage de la montre (> page 73).
- Entrée du code de l'autoradio (voir la notice d'utilisation spécifique).

193

Conseils pratiques

Aide au démarrage du moteur

▼ Aide au démarrage du moteur

Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule et de câbles de dépannage. Procéder à l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le catalyseur sont froids. Veiller à

- ne pas démarrer le moteur lorsque la batterie est gelée. La dégeler d'abord.
- n'utiliser qu'une batterie de tension nominale identique,
- n'utiliser que des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.



Eviter toute tentative de démarrage répétée ou prolongée.

Ne pas démarrer le moteur avec un chargeur rapide.

Risque de brûlure par l'acide



Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie au cours du dépannage.

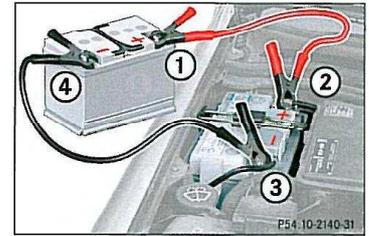
Risque d'explosion



Evitez la formation d'étincelles. Ne vous approchez pas de la batterie avec une flamme nue, ne fumez pas.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent (> page 192).

- ▶ S'assurer que les véhicules ne se touchent pas.
- ▶ Arrêter tous les consommateurs électriques.



- ① Pôle positif de la batterie de dépannage
 - ② Pôle positif de la batterie du véhicule en panne
 - ③ Pôle négatif de la batterie du véhicule en panne
 - ④ Pôle négatif de la batterie de dépannage
- ▶ Relier les pôles positifs ① et ② des batteries avec un des câbles de dépannage en commençant par celui de la batterie de dépannage ①.
 - ▶ Laisser tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.

194

- ▶ Relier les pôles négatifs ③ et ④ des batteries avec l'autre câble de dépannage en commençant par celui de la batterie de dépannage ④.
- ▶ Démarrer le moteur.
Mettre les consommateurs électriques en marche. N'allumer cependant en aucun cas l'éclairage.
- ▶ Débrancher le câble qui relie les pôles négatifs ③ et ④ des batteries, puis celui qui relie les pôles positifs ① et ②.

Conseils pratiques

Aide au démarrage du moteur

195

Conseils pratiques

Remorquage

▼ Remorquage

Risque d'accident



L'assistance de la direction et celle du freinage ne fonctionnent pas lorsque le moteur est arrêté. La force nécessaire pour diriger le véhicule ou freiner est considérablement plus élevée.

Désactivez le verrouillage automatique des portes pendant la marche avant de procéder au remorquage (▷ page 63).

Sinon, le véhicule peut se verrouiller par inadvertance lorsqu'il est poussé ou remorqué :

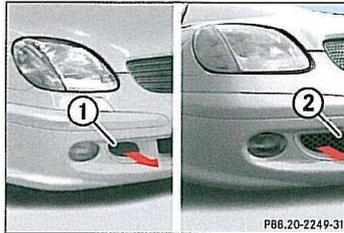
Le véhicule se verrouille lorsque la clé est en position 2 dans l'antivol de direction et que la roue avant gauche tourne.

Anneaux de remorquage

L'anneau de remorquage avant se trouve à droite derrière la grille d'entrée d'air dans le pare-chocs.

L'anneau de remorquage arrière se trouve à droite sous le pare-chocs.

Équipement de série



- ① Grille d'entrée d'air SLK 320
- ② Grille d'entrée d'air SLK 200 Kompressor, SLK 230 Kompressor

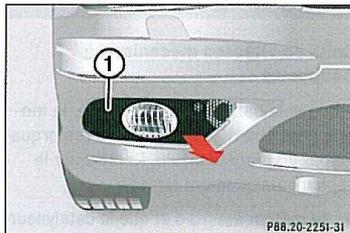
- ▶ L'anneau de remorquage avant est accessible après dépose de la grille d'entrée d'air. La saisir pour cela par l'extérieur à gauche et à droite.
- ▶ La basculer vers le bas, puis tirer avec force.

Remise en place de la grille d'entrée d'air

- ▶ La positionner à gauche et à droite. Elle doit s'encliqueter de manière audible.

196

SLK 32 AMG et équipement spécial AMG



- ① Grille d'entrée d'air SLK 32 AMG, équipement spécial AMG

Dans le cas du modèle SLK 32 AMG et des véhicules avec équipement spécial AMG, l'anneau de remorquage doit être vissé. L'anneau de remorquage est rangé dans le coffre avec le cric, le taraudage se trouve derrière la grille d'entrée d'air ①.

Pose de l'anneau de remorquage

- ▶ Tirer la grille d'entrée d'air vers l'avant. Commencer pour cela au niveau du repère (flèche).
- ▶ Visser l'anneau de remorquage jusqu'en butée et le bloquer à l'aide de la clé démonte-roue (outillage de bord).

Dépose de l'anneau de remorquage

- ▶ Dévisser l'anneau et le ranger avec le cric.
- ▶ Remettre la grille d'entrée d'air en place. La grille doit s'encliqueter de manière audible.

Conseils pratiques

Remorquage

197

Remorquage

Remorquage

Le transport du véhicule sur un camion-plateau ou sur une remorque est préférable au remorquage. Pour le remorquage, utiliser une barre.

Boîte de vitesses automatique*

Si le véhicule est équipé d'une boîte de vitesses automatique, la distance de remorquage ne doit pas être supérieure à 50 kilomètres. Ne pas rouler à plus de 50 km/h.



Si la vitesse ou la distance maximales de remorquage ne sont pas respectées, la boîte de vitesses risque d'être endommagée.

- ▶ Mettre le contact (clé en position 2 dans l'antivol de direction).
- ▶ Mettre le levier sélecteur sur N.

Sur des distances plus importantes ou si la boîte de vitesses est endommagée, remorquer le véhicule uniquement avec l'essieu arrière soulevé ou l'arbre de transmission désaccouplé de l'essieu arrière.



Si le véhicule est remorqué avec l'essieu avant soulevé, le moteur ne doit pas tourner. Sinon, le système de freinage de l'essieu arrière peut être détruit par l'action entreprise par l'ESP.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours)

Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports

Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré grâce au remorquage par un autre véhicule. Remorquer le véhicule uniquement lorsque

- le moteur est froid et que le catalyseur a refroidi,
- la batterie est branchée et que le contact est mis,
- le câble ou la barre de remorquage sont fixés aux anneaux de remorquage.

Boîte de vitesses automatique*

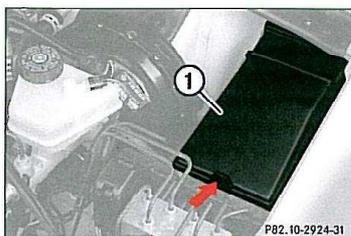
Le moteur d'un véhicule équipé d'une boîte de vitesses automatique ne peut pas être démarré par remorquage du véhicule. La seule possibilité est d'utiliser l'aide au démarrage (> page 194).

Protection de l'équipement électrique

Protection de l'équipement électrique

Boîte à fusibles principale

La boîte à fusibles principale se trouve dans le compartiment moteur. Une boîte à fusibles additionnelle se trouve dans la planche de bord, derrière le commutateur d'éclairage.



① Boîte à fusibles principale

Ouverture

- ▶ Appuyer sur l'agrafe, puis soulever le couvercle.

Fermeture

- ▶ Accrocher l'arrière du couvercle, l'abaisser jusqu'à encliquetage de l'agrafe.

Boîte à fusibles additionnelle



② Boîte à fusibles additionnelle

- ▶ Ouvrir ou fermer les verrous avec une pièce de monnaie, par exemple.

Fusibles de rechange

Des fusibles de rechange se trouvent dans la boîte à fusibles principale et dans la boîte à fusibles additionnelle.



Utiliser uniquement des fusibles testés et agréés par DaimlerChrysler et du calibre prescrit.

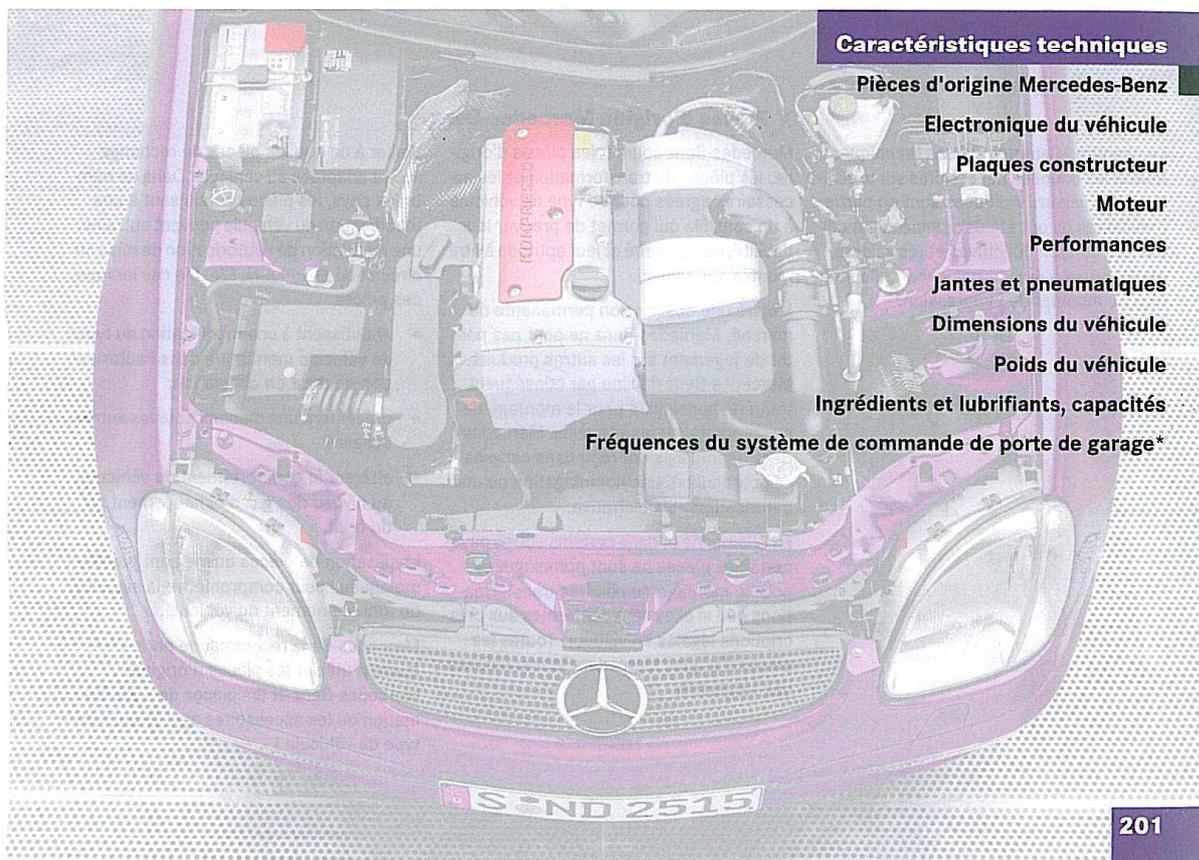
Ne pas réparer ou ponter les fusibles. Déterminer la cause du court-circuit et l'éliminer.

Pince à fusibles

La pince à fusibles se trouve dans l'outillage de bord.

Plan d'affectation

Le plan d'affectation des fusibles est imprimé au dos des couvercles des boîtes à fusibles principale et additionnelle.



Caractéristiques techniques

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Electronique du véhicule

Plaques constructeur

Moteur

Performances

Jantes et pneumatiques

Dimensions du véhicule

Poids du véhicule

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Fréquences du système de commande de porte de garage*

Le chapitre "Caractéristiques techniques" fournit les données nécessaires sur le véhicule. Les valeurs indiquées sont en partie provisoires ou ont été déterminées par calcul. Les valeurs définitives et les valeurs manquantes n'étaient pas encore disponibles au moment de l'impression.

▼ Pièces d'origine Mercedes-Benz

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour ce type de véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci.

Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité pour le montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation ou une autorisation administrative.

En Allemagne et dans certains autres pays, certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont à ces exigences.

Veiller à ce que les pièces de rechange soient adaptées au véhicule. Dans de nombreux pays, les pièces conduisant à une modification du véhicule peuvent entraîner une annulation de l'autorisation de mise en circulation de celui-ci. C'est le cas lorsque ces pièces

- aboutissent à une modification du type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation,
- présentent une menace pour les autres usagers,
- altèrent le comportement du véhicule au niveau des gaz d'échappement ou du bruit.

L'utilisation de pièces qui ne sont pas homologuées peut compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

Mercedes-Benz recommande par conséquent d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz et les pièces de transformation ou les accessoires agréés pour ce type de véhicule !

Protection de l'environnement

DaimlerChrysler propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que les pièces de transformation et les accessoires agréés peuvent être obtenus dans tous les points de service Mercedes-Benz. Le personnel peut également conseiller sur les modifications techniques autorisées et procéder au montage des pièces dans les règles de l'art.

Pour toute commande de pièces d'origine, indiquer toujours le numéro d'identification du véhicule et le numéro du moteur. Ces numéros figurent sur la fiche signalétique qui se trouve dans le carnet de maintenance ou sur les plaques constructeur du véhicule (▷ page 206).

Caractéristiques techniques

Electronique du véhicule

▼ Electronique du véhicule

Interventions sur l'électronique du moteur

!
Confier les travaux de maintenance sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes telles que calculateurs, capteurs ou câbles de liaison à un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz recommande de s'adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié.

Risque d'accident



Confiez les interventions sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes telles que calculateurs, capteurs ou câbles de liaison à un atelier qualifié. Il dispose en effet des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser pour cela à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou sur des systèmes importants pour la sécurité soient effectués par un atelier qualifié. Sinon, la sécurité de marche du véhicule peut être compromise.

Montage ultérieur d'appareils électriques ou électroniques

Les appareils électriques et électroniques peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule. Les appareils montés ultérieurement doivent être homologués et porter le sigle **e**. L'homologation doit être certifiée par le fabricant de l'appareil ou un service de contrôle autorisé.

Le montage de téléphones et d'émetteurs-récepteurs dans le véhicule est soumis à une autorisation. Le montage de téléphones et d'émetteurs-récepteurs dont la puissance d'émission ne dépasse pas la puissance maximale indiquée (> page 205) est autorisé par Mercedes-Benz, à condition que le montage de ces appareils soit réalisé dans les règles de l'art avec une antenne extérieure adaptée sans réflexion.

204

Le montage ultérieur de téléphones et d'émetteurs-récepteurs est autorisé dans la mesure où les puissances d'émission maximales indiquées ci-contre ne sont pas dépassées. Le montage de ces appareils doit être réalisé dans les règles de l'art avec une antenne extérieure adaptée sans réflexion.

Plage de fréquences	Puissance d'émission maximale (watts)
Ondes courtes (< 50 MHz)	100
Bande des 4 m	20
Bande des 2 m	50
Bande des 70 cm	35
Bande des 25 cm	10

Caractéristiques techniques

Electronique du véhicule

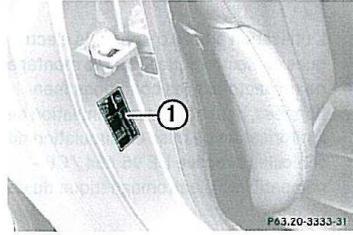
!
L'utilisation à bord d'appareils électriques et électroniques, dont le montage ne respecte pas les conditions mentionnées, peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule (directive UE 95 / 54 / CE - compatibilité électromagnétique du véhicule).

205

Caractéristiques techniques

Plaques constructeur

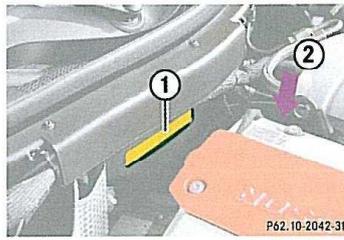
▼ Plaques constructeur



① Plaque constructeur avec numéro de peinture

La plaque constructeur qui porte le numéro de peinture est fixée sur le cadre de la porte du passager avant.

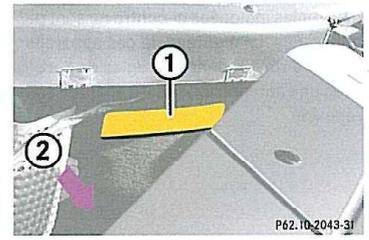
SLK 200 Kompressor, SLK 230 Kompressor, SLK 320



① Numéro d'identification du véhicule
② Numéro du moteur

Le numéro d'identification du véhicule et le numéro du moteur sont frappés dans le compartiment moteur.

SLK 32 AMG



① Numéro d'identification du véhicule
② Numéro du moteur

Le numéro d'identification du véhicule et le numéro du moteur sont frappés dans le compartiment moteur.

206

Caractéristiques techniques

Moteur

▼ Moteur



Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Toutes les données sont valables pour le véhicule dans sa version de base. Elles peuvent par conséquent varier selon l'équipement du véhicule. Pour de plus amples informations, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.



Pour connaître le niveau sonore du véhicule, consulter les documents du véhicule.

	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
Puissance nominale en kW	120	145	160	260
Puissance nominale en ch	163	197	218	354
au régime de (tr/min)	5 300	5 500	5 700	6 100
Couple nominal (Nm)	240	280	310	450
au régime de (tr/min)	2 500	2 500	3 000 - 4 600	4 400
Nombre de cylindres	4	4	6	6
Nombre de soupapes par cylindre	4	4	3	3
Cylindrée totale (cm ³)	1 998	2 295	3 199	3 199
Régime maximal (tr/min)	6 200	6 200	6 000	6 200

207

Caractéristiques techniques

Performances

▼ Performances



Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Toutes les données sont valables pour le véhicule dans sa version de base. Elles peuvent par conséquent varier selon l'équipement du véhicule. Pour de plus amples informations, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Vitesse

Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports

Vitesse maximale en km/h	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
1er rapport	46	49	48	-
2e rapport	79	84	81	-
3e rapport	119	128	124	-
4e rapport	166	178	172	-
5e rapport	207	223	215	-
6e rapport	223	240	245	-

208

Caractéristiques techniques

Performances

Boîte de vitesses automatique à 5 rapports*

Vitesse maximale en km/h	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
1er rapport	52	55	53	65
2e rapport	84	90	87	107
3e rapport	139	149	144	166
4e rapport	207	223	215	234
5e rapport	220	237	242	250

Accélération

de 0 à 100 km/h en secondes	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports	8,2	7,2	6,9	-
Boîte de vitesses automatique à 5 rapports*	8,5	7,3	6,9	5,2 ⁽¹⁾
(1) Donnée provisoire				

209

Caractéristiques techniques

Jantes et pneumatiques

▼ Jantes et pneumatiques

Pour des raisons de sécurité, DaimlerChrysler recommande de monter des pneus agréés spécialement par Mercedes-Benz pour ce type de véhicule. Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de sécurité active, par exemple ABS ou ESP. Lorsque d'autres pneus sont montés, Mercedes-Benz décline toute responsabilité en cas de dégâts. Pour tout renseignement sur les pneus agréés, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Le montage d'autres pneus que ceux qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz peut entraîner une dégradation du comportement du véhicule en ce qui concerne par exemple la tenue de route, le niveau sonore ou la consommation en carburant. En outre, si les pneus ont des dimensions qui s'écartent trop des spécifications ou s'ils se déforment de manière imprévue sous charge pendant la marche, ils peuvent frotter contre la carrosserie ou contre les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule pourraient alors être endommagés.



Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Un tableau des pressions de gonflage se trouve dans la trappe du réservoir. Corriger la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

210

Caractéristiques techniques

Jantes et pneumatiques

Equipement pneumatique standard

	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG	Special Edition tous les modèles excepté SLK 32 AMG ¹
Pneus été	205/60 R15 91V ou 205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	–	225/45 R17 91W
Pneus hiver	205/60 R15 91H M+S ou 205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S	205/55 R16 91H M+S	215/45 R17 87H M+S ou 225/45 R17 91H M+S	–
Jantes alliage	7Jx15 H2 ET37 ou 7Jx16 H2 ET37	7Jx16 H2 ET37	7Jx16 H2 ET37	7½Jx17 H2 ET37	7½Jx17 H2 ET37

(1) DaimlerChrysler recommande de monter des pneus Continental sur ce modèle.

211

Caractéristiques techniques

Jantes et pneumatiques

Equipement pneumatique mixte

	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG	Tous les modèles excepté SLK 32 AMG
Essieu avant					
Pneus été	205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	205/55 R16 91W	225/45 ZR 17 91Y ⁽²⁾	225/45 ZR 17 ou 225/45 R17 91W
Jantes alliage	7jx16 H2 ET37	7jx16 H2 ET37	7jx16 H2 ET37	7½jx17 H2 ET37	7½jx17 H2 ET37
Essieu arrière					
Pneus été	225/50 R16 92V ⁽¹⁾	225/50 R16 92V ⁽¹⁾	225/50 R16 92W ⁽¹⁾	245/40 ZR 17 91Y ⁽²⁾	245/40 ZR17 ^{(2), (3)} ou 245/40 R17 91W ^{(2), (3)}
Jantes alliage	8jx16 H2 ET30	8jx16 H2 ET30	8jx16 H2 ET30	8½jx17 H2 ET30 ou 8½jx17 H2 ET34	8½jx17 H2 ET30 ou 8½jx17 H2 ET34

(1) Ne monter des chaînes neige que pour une aide au démarrage du véhicule.

(2) Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé !

(3) Autre possibilité : 225/45 ZR 17 sur 7½jx17 H2 ET 37.

212

Caractéristiques techniques

Jantes et pneumatiques

Roue de secours*

Le montage de chaînes neige sur la roue de secours n'est pas autorisé.

	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320
Pneu	165-15 8 PR 89 P	165-15 8 PR 89 P	165 /70-16 8 PR 92 P
Jante alliage	4½Bx15 H2 ET 12	4½Bx15 H2 ET 12	4½Bx16 ET 12



Le modèle SLK 32 AMG ne peut pas être livré avec une roue de secours !

Indice de vitesse des pneus

L'indice de vitesse fait partie de la désignation du pneu. Il précise la plage de vitesse autorisée du pneu.

Signe	Vitesse	Signe	Vitesse
T	jusqu'à 190 km/h	W	jusqu'à 270 km/h
H	jusqu'à 210 km/h	Y	jusqu'à 300 km/h
V	jusqu'à 240 km/h	ZR	au-delà de 240 km/h

213

Caractéristiques techniques

Dimensions du véhicule

▼ Dimensions du véhicule

Données en mm	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
Longueur	4 010	4 010	4 010	4 010
Longueur maximale lors de la commande du toit	4 173	4 173	4 173	4 173
Largeur	1 712	1 712	1 712	1 712
Hauteur	1 274	1 279	1 279	1 279 ⁽¹⁾
Hauteur maximale lors de la commande du toit	1 789	1 794	1 794	1 794 ⁽¹⁾
Empattement	2 400	2 400	2 400	2 400

(1) Donnée provisoire

214

Caractéristiques techniques

Poids du véhicule

▼ Poids du véhicule

Poids à vide y compris le conducteur (75 kg) et tous les fluides (réservoir rempli à 90 %). Les options augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Données en kg	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
Poids à vide	1 365	1 385	1 405	1 495
Poids total autorisé	1 625	1 645	1 665	1 755
Charge sur l'essieu avant auto- risée	815	825	845	905
Charge sur l'essieu arrière autorisée	810	820	820	850
Charge maximale dans le coffre	100	100	100	100
Charge maximale sur le toit	50	50	50	50

215

Caractéristiques techniques

Ingrédients et lubrifiants, capacités

▼ Ingrédients et lubrifiants, capacités

Les ingrédients et lubrifiants sont les carburants (essence ou gazole), les lubrifiants (par ex. huiles moteur, huiles pour boîtes de vitesses, graisses), le liquide de refroidissement et les liquides de frein.

Mercedes-Benz recommande l'utilisation des produits testés et agréés par ses soins et qui figurent dans les notices d'utilisation Mercedes-Benz. En effet,

- les pièces du véhicule et les ingrédients et lubrifiants sont adaptés les uns aux autres,
- les dégâts consécutifs à l'utilisation d'autres ingrédients et lubrifiants que ceux qui ont été agréés ne sont pas couverts par la garantie.

Pour tout renseignement, s'adresser à un point de service Mercedes-Benz Service.

Risque d'accident



Pour la manipulation, le stockage et l'élimination des ingrédients et lubrifiants, respectez les dispositions légales en vigueur afin de ne mettre personne en danger et de ne pas nuire à l'environnement.

Conservez les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

Protection de l'environnement



Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Carburants

Risque de blessure



Les carburants sont facilement inflammables.

Il est par conséquent interdit de fumer et d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du carburant.

Évitez que le carburant n'entre en contact avec la peau ou les vêtements.

Le carburant est nocif

- lorsqu'il entre en contact direct avec la peau,
- lorsque ses vapeurs sont inhalées.

Capacité du réservoir

Capacité totale : env. 60 litres

dont réserve : env. 8 litres

216

Type de carburant

Supercarburant sans plomb avec un indice d'octane minimal de 95 RON / 85 MON quel que soit le moteur.



Les informations relatives à la qualité du carburant figurent généralement sur la pompe.



L'utilisation d'un carburant qui ne satisfait pas à la norme EN 228 ou d'additifs peut entraîner une usure accrue du moteur ou l'endommager.

Consommation de carburant

La consommation est plus élevée que la normale

- aux très basses températures,
- en ville,
- lorsque les trajets effectués sont courts,
- en tractant une remorque,
- en montagne.

Les valeurs de consommation indiquées ont été établies conformément à la directive UE 93 / 116 / CEE. Les conditions d'essai sont les suivantes :

- Pour établir la consommation en cycle urbain, l'essai prévoit une circulation normale avec de nombreux arrêts et redémarrages.
- Pour établir la consommation en cycle routier, l'essai prévoit une conduite normale à une vitesse allant de 0 à 120 km/h avec des accélérations dans tous les rapports.

Caractéristiques techniques

Ingrédients et lubrifiants, capacités

- La consommation moyenne est calculée sur la base d'une pondération approximative de 37 % de cycle urbain et de 63 % de cycle routier.



Les valeurs réelles de consommation du véhicule peuvent être différentes des valeurs indiquées en fonction

- du style de conduite,
- des conditions routières et de circulation,
- des conditions environnementales,
- de l'état du véhicule.

217

Mercedes-Benz adapte sans cesse ses véhicules au niveau technique le plus récent. Il est donc possible que la consommation du véhicule soit inférieure aux valeurs indiquées ci-dessous qui étaient disponibles en fin de rédaction. Pour connaître les valeurs actuelles, consulter les documents COC (certificat de conformité CE). Ces documents sont remis au propriétaire lors de la livraison du véhicule.

Protection de l'environnement 

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est un gaz qui, au stade des connaissances actuelles, serait le principal responsable du réchauffement de la planète (effet de serre). Les émissions de CO₂ du véhicule sont en rapport direct avec la consommation de carburant et dépendent ainsi

- du rendement du moteur,
- du style de conduite,
- d'autres facteurs indépendants de la technique, comme par exemple les conditions environnementales ou l'état des routes.

En adoptant un style de conduite modéré et en veillant à une maintenance régulière du véhicule, vous contribuez à réduire les émissions de CO₂ de votre véhicule au minimum.

! Ne pas mettre d'additifs. Ils pourraient entraîner une usure accrue du moteur ou l'endommager. L'utilisation d'additifs limite les droits à la garantie.

! Ne pas mettre d'additifs. Ils pourraient entraîner une usure accrue du moteur ou l'endommager.

Consommation de carburant selon 93 / 116 / CEE

Données en litres aux 100 km	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
Boîte de vitesse mécanique à 6 rapports				
Cycle urbain	13,8	14,1	16,4	-
Cycle routier	7,2	7,3	8,0	-
Moyenne	9,6	9,8	11,1	-
Emission de CO ₂ (g / km)	231,0	236,0	267,0	-
Boîte de vitesses automatique à 5 rapports*				
Cycle urbain	13,3	13,5	15,1	16,2
Cycle routier	8,9	7,0	7,7	8,4
Moyenne	9,2	9,4	10,4	11,2
Emission de CO ₂ (g / km)	220,0	225,0	250,0	268,0

Caractéristiques techniques

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Huile moteur

Les valeurs suivantes indiquent la capacité totale du moteur.

Moteur et filtre à huile Données en litres	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
Premier remplissage	6,2	6,2	8,9	8,9
Remplacement	5,5	5,5	8,0	8,0

N'importe quelle huile moteur pour voitures particulières agréée par Mercedes-Benz peut être utilisée. La liste des huiles conformes aux fiches 229.1 et 229.3 des prescriptions MB relatives aux ingrédients et lubrifiants peut être consultée dans tous les points de service Mercedes-Benz. Certains bidons d'huile peuvent par ailleurs porter une mention telle que "Huile agréée selon la fiche MB 229.1 ou 229.3".

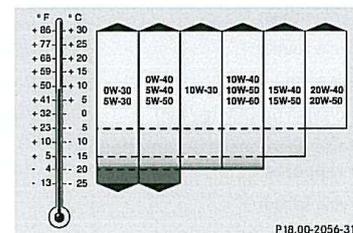


Ne pas utiliser d'additifs pour lubrifiants. Ils peuvent entraîner une usure accrue des organes et les endommager. L'emploi d'additifs limite les droits à garantie.

Viscosité de l'huile moteur

Sélectionner l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur sur le tableau suivant en fonction de la température moyenne saisonnière.

Les limites de température sont indicatives et peuvent être transgressées temporairement.



P 18.00-2056-31

220

Caractéristiques techniques

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Liquide de refroidissement

Les valeurs suivantes indiquent la capacité totale du circuit de refroidissement.

Données en litres	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
Boîte de vitesses mécanique	8,9	8,9	8,9	-
Boîte de vitesses automatique*	9,3	9,3	9,3	9,3

Proportion de produit antigel et anti-corrosion pour une protection jusqu'à -45 °C (45 %)

Données en litres	SLK 200 Kompressor	SLK 230 Kompressor	SLK 320	SLK 32 AMG
Boîte de vitesses mécanique	4,0	4,0	4,0	-
Boîte de vitesses automatique*	4,2	4,2	4,2	4,2

221

Caractéristiques techniques

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit antigel et anticorrosion. Il permet d'assurer

- la protection contre la corrosion,
- la protection contre le gel,
- l'élévation du point d'ébullition.



Utiliser toujours un liquide de refroidissement approprié – même dans les pays où la température est élevée !

Sinon, le circuit de refroidissement n'est pas protégé contre la corrosion et le point d'ébullition est trop bas.

Si la proportion de produit antigel et anticorrosion est respectée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement se situe à 130 °C environ.

La proportion de produit antigel et anticorrosion dans le circuit de refroidissement

- doit être de 50 % au minimum. Cette proportion assure une protection jusqu'à -37 °C.
- ne doit pas dépasser 55 % (protection jusqu'à -45 °C) pour ne pas nuire à la dissipation de la chaleur.

Si le véhicule perd du liquide de refroidissement, faire l'appoint avec un mélange en proportions égales d'eau et de produit antigel et anticorrosion. Mercedes-Benz recommande l'utilisation d'un produit antigel et anticorrosion agréé par ses soins.



Le liquide de refroidissement doit être remplacé au plus tard au bout de 15 ans ou de 250 000 kilomètres.

DaimlerChrysler recommande l'utilisation d'un produit antigel et anticorrosion agréé par Mercedes-Benz.

222

Caractéristiques techniques

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Liquide de frein

Au cours de sa durée d'utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air, ce qui abaisse son point d'ébullition.

Risque d'accident



Si le point d'ébullition du liquide de frein est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont beaucoup sollicités (par exemple en montagne) et réduire par conséquent leur efficacité.

Faites remplacer le liquide de frein tous les deux ans !



Une étiquette de rappel de la prochaine échéance de remplacement du liquide de frein est généralement collée dans le compartiment moteur.

Lave-glace

La capacité du réservoir de lave-glace est de 7 litres environ pour tous les modèles.

Le lave-glace et le lave-phares* sont alimentés en commun par le réservoir du lave-glace.

- Faire l'appoint de liquide de lave-glace avec un mélange d'eau et de concentré pour liquide de lave-glace. Etablir les proportions du mélange en fonction de la température extérieure.

Les balais d'essuie-glace ne laisseront pas de stries, le lave-glace et le lave-phares ne gèleront pas.



Utiliser toujours un concentré MB pour liquide de lave-glace adapté à la température extérieure :

- Summerwash pour les températures supérieures au point de congélation
- Winterwash pour les températures inférieures au point de congélation

Risque d'incendie



Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. Par conséquent, il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du concentré.

223

Caractéristiques techniques

Fréquences de la télécommande de porte de garage*

▼ Fréquences de la télécommande de porte de garage*

Pays	Numéro d'homologation radio	Bandes de fréquences			
		27 MHz	30 MHz, 418 MHz	40 MHz	433 MHz
Allemagne	D800038K	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 433,79
Autriche	GZ104569-ZB/98	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,87 - 434,79
Belgique	RTT/D/X 2064	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,87 - 434,79
Chili	-				433
Chypre	MCW129/95 12/2000	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Danemark	98.3142-266	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Espagne	E D.G.Tel.01 00 0398	26,975 - 27,280	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Finlande	FI98080106	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,97
France	97619 RD	26,957 - 27,283	30,875	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Gibraltar	RTTE 20754/0087847	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Grande-Bretagne	RTTE 20754/0087847	26,957 - 27,283	418	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Grèce	JCI 05JUL2000RTTE	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Guadeloupe	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Guyane française	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Hongrie	BB-5793-1/2000	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Irlande	TRA 24/5/109/5	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79

224

Caractéristiques techniques

Fréquences de la télécommande de porte de garage*

Pays	Numéro d'homologation radio	Bandes de fréquences			
		27 MHz	30 MHz, 418 MHz	40 MHz	433 MHz
Islande	IS-34 18-00	27	-	40	433,92
Italie	DGPGF/4/341032/TB 0002573	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Luxembourg	L2433/10510-02J	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Malte	WT/122/98	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Martinique	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Norvège	NO20000026	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Pays-Bas	NL99030970	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Pologne	CLBT/C/66/2002	26,975 - 27,280	-	40,66 - 40,7	433,87 - 433,97
Portugal	JCI 03JUL2000 RTTE	26,975 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
République slovaque	R 267 2001 N	-	-	-	433,05 - 434,75
République tchèque	CTU 2000 3 R1194	26,975 - 27,28		40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Réunion	97619 RD	26,957 - 27,283	30,87	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79
Suède	Ue990195	27,095	-	40,68	433,92
Suisse	BAKOM 98.0746.K.P	26,975 - 27,280	-	40,66 - 40,7	433,87 - 434,97
Turquie	0425/TGM-TR/JOCO-EURO	26,957 - 27,283	-	40,66 - 40,7	433,05 - 434,79

225

ABS

(système antiblocage des roues)
Il empêche le blocage des roues lors du freinage et permet de garder le contrôle de la direction.

Alarme optique

Alarme antivol et antieffraction* : les feux de détresse clignotent à fréquence double pendant cinq minutes environ.

Alarme sonore

Alarme antivol et antieffraction* : un signal retentit périodiquement pendant 30 secondes.

Antivol de direction

Placé à droite du volant, il permet de démarrer le moteur et de bloquer ou de débloquer le volant. Sa fonction de serrure de sécurité s'applique au contacteur d'allumage : celui-ci peut fonctionner uniquement lorsque la clé est dans l'antivol de direction.

ASR

(régulation antipatinage)
Composante de ->l'ESP. L'ASR régule le couple d'entraînement des roues en fonction de la situation et améliore ainsi la ->motricité sur chaussée glissante.

ASSYST

(indicateur dynamique de maintenance)
Indication de l'échéance du prochain service de maintenance sur le visuel du totalisateur kilométrique.

BAS

(freinage d'urgence assisté)
Système activé par un actionnement rapide de la pédale de frein qui permet de réduire la distance de freinage dans les situations critiques.

Blocage du levier sélecteur

Verrou qui bloque le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique* sur P lorsque le véhicule est en stationnement et qui empêche de le mettre sur une autre position.

Boîte de vitesses

Dispositif mécanique qui convertit les régimes élevés du moteur (pour lesquels le couple est faible) en vitesses de rotation plus faibles (pour lesquelles le couple est élevé) à destination des roues motrices.

Bouton de condamnation

Bouton sur la porte qui indique si celle-ci est verrouillée ou déverrouillée.

CAC

(Customer Assistance Center)
Centre d'assistance clientèle de DaimlerChrysler qui répond à toutes les questions ou donne des conseils relatifs au véhicule et assiste en cas de panne.

Calculateur

Composant de l'électronique du moteur qui assure la gestion du fonctionnement du moteur.

CEM

(compatibilité électromagnétique)
Les composants électriques et électroniques du véhicule sont protégés contre les perturbations extérieures dues par exemple aux émetteurs, radars, lignes à haute tension, radiotéléphones, etc.

Chaîne cinématique

Ensemble des éléments qui composent l'entraînement du véhicule, comme

- le moteur,
- l'embrayage,
- ->la boîte de vitesses,
- l'arbre de transmission,
- le différentiel,
- les arbres de roue,
- les roues.

Combiné d'instruments

Ensemble des instruments, indicateurs et voyants (par exemple compte-tours, tachymètre, indicateur du niveau de carburant) placés dans le champ de vision du conducteur.

Commande d'accélération

Commande du moteur, par exemple du régime.

Correcteur de site des projecteurs

Molette qui permet de régler la portée des projecteurs en fonction de la charge de manière à ce que les usagers circulant en sens inverse ne soient pas éblouis.

Sur les véhicules équipés de ->projecteurs au xénon*, la correction du site s'effectue automatiquement.

Couple de serrage

Force avec laquelle les vis, par exemple celles des roues, doivent être serrées.

Détection de siège-enfant

La détection automatique de siège-enfant sur le siège du passager avant fonctionne avec des sièges-enfant spéciaux qui sont disponibles dans les points de service Mercedes-Benz. Lorsqu'un siège-enfant spécial est monté sur le siège du passager, l'airbag frontal correspondant est désactivé (le voyant  sur la console centrale est allumé).

ELCODE

(Electronic Code System)
Système de protection antivol de Mercedes-Benz qui contrôle électroniquement l'autorisation d'accès au véhicule et l'autorisation à la conduite.

EN 228

Norme européenne relative à l'essence sans plomb.

Entraînement par courroie

Mode d'entraînement des organes, par exemple alternateur ou compresseur du climatiseur, par le moteur.

ESP

(régulation du comportement dynamique)
Améliore la stabilité de marche et la ->motricité dans les virages.

Filet pare-vent

Il réduit les remous d'air dans l'habitacle lorsque le toit est ouvert.

Gamme de rapports

Nombre de rapports disponibles de la boîte de vitesses automatique*. Le nombre de rapports dans une gamme peut être limité.

Goujon de centrage

Tige métallique filetée qui, lors d'un changement de roue, sert à centrer avec précision la roue sur le moyeu.

GPS

(Global Positioning System)
Les signaux émis par des satellites sont reçus par des récepteurs qui déterminent la position géographique du véhicule. Ces signaux peuvent être comparés aux informations d'une carte numérisée (par exemple sur CD-ROM) et utilisés pour la localisation et le guidage.

Indice de vitesse

Partie de la désignation des pneus qui indique la plage de vitesse autorisée.

IRS*

(->protection volumétrique)

Kickdown

Enfoncement rapide de la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance qui entraîne l'engagement du rapport inférieur le plus bas possible de la ->boîte de vitesses automatique*. Le véhicule accélère plus fort.

Kit anticrevaison TIREFIT

Accessoire permettant une réparation provisoire en cas de crevaison. Le kit anticrevaison TIREFIT comprend un flacon contenant le produit d'étanchéité, un flexible de remplissage et un démonte-valve avec embout.

MON

(indice d'octane moteur)
Indice d'octane de l'essence déterminé par la méthode Moteur. Indique en particulier la résistance à la détonation du carburant.

Motricité

Force transmise à la route par l'intermédiaire des pneus et qui décrit l'adhérence du véhicule.

Numéro d'identification du véhicule

Numéro déterminé par le constructeur et placé dans le compartiment moteur afin de pouvoir identifier individuellement chaque véhicule sans ambiguïté.

Numéro du moteur

Numéro déterminé par le constructeur et placé sur le bloc-moteur afin de pouvoir identifier individuellement chaque moteur sans ambiguïté.

Plage de surrégime

Plage de régime repérée en rouge sur le compte-tours et dans laquelle le moteur ne doit pas tourner en permanence.

Pompe hydraulique

La pompe hydraulique se trouve dans le coffre et alimente les cinq vérins qui commandent les mouvements du couvercle du coffre et du toit lors de l'ouverture et de la fermeture de ce dernier.

Poste de conduite

Ensemble des instruments, contacteurs et voyants placés dans l'habitacle et nécessaires à l'utilisation et au contrôle du fonctionnement du véhicule.

Poussée

Accélération passive du véhicule, par exemple en descente.

Projecteurs au xénon*

Projecteurs frontaux qui génèrent un éclairage plus intense grâce à l'utilisation d'une ampoule à décharge à la place d'une ampoule à incandescence.

Protection volumétrique*

Fait partie des systèmes de protection antivol du véhicule et déclenche une alarme en cas de bris de vitre et d'intrusion dans l'habitacle lorsque le véhicule est fermé et verrouillé.

RON

(indice d'octane recherche)
Indice d'octane déterminé par la méthode Recherche. Indique en particulier la résistance à la détonation du carburant.

Roue

Jante et pneu.

Roue de secours de type compact

Roue de secours particulièrement peu encombrante qui permet de se rendre jusqu'au prochain atelier.

Serrure du coffre

Serrure placée sur le couvercle du coffre qui permet de verrouiller et de déverrouiller le coffre manuellement.

Siège-enfant dos à la route

Système de retenue spécial pour enfants jusqu'à 9 mois ou pesant jusqu'à 10 kg. Le siège-enfant est monté dos à la route sur le siège du passager avant. Le système de capteurs du siège du passager empêche le déclenchement de l'airbag frontal correspondant lorsqu'un siège-enfant dos à la route équipé de la ->détection automatique de siège-enfant est monté sur le siège du passager.

Sigle e

Certifie la conformité aux directives UE.

SPEEDTRONIC

Fonction qui permet de fixer une limite de vitesse

variable la vitesse maximale peut être réglée pendant la marche

permanente la vitesse maximale doit être réglée avant le départ

SRS

(système de retenue supplémentaire)
Systèmes de retenue tels que rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort.

Systèmes de retenue

Les ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, airbags et dispositifs de retenue pour enfants sont des systèmes indépendants dont les réglages sont adaptés les uns aux autres pour qu'ils assurent leur fonction de protection.

TEMPOMAT

Fonction qui permet de maintenir la vitesse à une valeur réglée.

Tension de bord

Tension électrique à bord du véhicule. Elle est influencée par la longueur des câbles et le nombre et le type de consommateurs en marche. La batterie peut fournir ou recevoir un courant très élevé sans que sa tension ne varie sensiblement.

Touche de sélection du programme

Touche associée à la boîte de vitesses automatique* qui permet de passer du mode de fonctionnement normal (S) au mode de fonctionnement hiver (W) et inversement.

Traction

Accélération active du véhicule par actionnement de la pédale d'accélérateur.

Viscosité de l'huile moteur

Mesure du frottement entre les molécules (fluidité) de l'huile à différentes températures. L'huile est d'autant meilleure qu'elle résiste aux températures élevées sans devenir trop fluide et aux températures basses sans devenir trop épaisse.

Voyant LIM

(limiteur de vitesse)

Voyant intégré au tachymètre et à la manette du TEMPOMAT qui indique que le SPEEDTRONIC[®] est activé.

A

A la station-service 123
 ABS 50, 227
 Voyant 17, 158
 Accident
 Comportement à adopter 150
 Démarrage du moteur 150
 Accoudoir
 Bacs de rangement 108
 Activation
 Antidémarrage 54
 ESP 53
 Protection antisoulèvement* 55
 Protection volumétrique* 56
 SPEEDTRONIC 102
 TEMPOMAT 99
 Airbag Off
 Voyant 19
 Airbags 40
 Airbags frontaux 43
 Airbags latéraux 43
 Consignes de sécurité 40, 41

Alarme

Arrêt 54
 Optique 54, 227
 Sonore 54, 227
 Alarme antivol et antieffraction* 54
 Activation 54
 Arrêt de l'alarme 54
 Désactivation 54
 Ouverture des portes 165
 Allumage
 Éclairage 68
 Allume-cigare 110
 AMG, équipement
 Anneau de remorquage 197
 Ampoules
 Ampoules arrière 175
 Ampoules avant 175
 Remplacement dans les blocs optiques arrière 178
 Remplacement dans les blocs optiques avant 176
 Anneaux de remorquage 197
 Antidémarrage 54
 Activation 37, 54
 Désactivation 54

Antivol de direction 15, 23, 227
 Appel de phares 70
 Appoint
 Huile moteur 127
 Liquide de lave-glace 130
 Liquide de refroidissement 129
 Appuie-tête
 Dépose 66
 Réglage 25
 Arrêt
 Alarme 54
 Chaleur résiduelle (climatiseur*) 88
 Climatiseur* 87
 Éclairage 71
 Recyclage d'air 87
 Signal de détresse 70
 Téléphone* (automatique) 112
 ASR 227
 ASSYST 17, 138, 227
 Aumônières 108
 Autoradio 18
 Avertisseur sonore 15

B

- Bacs de rangement 19, 107
 - Accoudoir 108
 - Aumônières 108
 - Bac de rangement pour coffre 145
 - Boîte à gants 107
 - Console centrale 108
 - Porte-gobelets* 107
- Balais d'essuie-glace 180
 - Remplacement 180
- BAS 51, 227
- BAS/ESP
 - Voyant 51, 159
 - Voyant d'alerte 17
- Batterie 192
 - Branchement 193
 - Charge 193
 - Débranchement 193
 - Voyant 17, 162
- Blocs optiques arrière
 - Remplacement des ampoules 178
- Blocs optiques avant
 - Remplacement des ampoules 176
- Boîte à fusibles additionnelle 199
- Boîte à gants 15, 107
- Boîte de vitesses 227
- Boîte de vitesses
 - automatique* 32, 75, 151, 152
 - Arrêt du véhicule 80
 - Commande séquentielle 77
 - Consommation de carburant 219
 - Déblocage manuel du verrou de stationnement 172
 - Démarrage du moteur 33
 - Démarrage du moteur par remorquage du véhicule 198
 - Difficultés de passage des rapports 151
 - Gammes de rapports 78
 - Kickdown 80
 - Niveau d'huile 128
 - Pas de passage des rapports 151

- Position de la pédale d'accélérateur 80
- Positions du levier sélecteur 75, 76
- Recommandations pour la conduite 80
- Remorquage 198
- Stationnement 34
- Touche de sélection du programme 79, 232
- Vitesse du véhicule 209
- Boîte de vitesses mécanique 31, 74
 - Consignes de sécurité 74
 - Consommation de carburant 219
 - Démarrage du moteur 31
 - Grille de passage des rapports 74
 - Levier de vitesses 74
 - Marche arrière 74
 - Vitesse maximale dans les différents rapports 208
- Boîtes à fusibles 199

C

- Calculateurs 204, 228
- Capot 15, 125
- Caractéristiques techniques
 - Fréquences (télécommande de porte de garage) 224
- Carburant
 - Capacité du réservoir 216
 - Consommation 217
 - Voyant d'alerte de la jauge de carburant 164
- Cartes téléphoniques à prépaiement 115
- Ceintures de sécurité 40, 44
 - Bouclage 29
 - Limiteurs d'effort 40
 - Voyant d'alerte 164
- CEM 228
- Cendrier 19, 109
- Chaîne cinématique 32, 34, 228
- Chaînes neige 136
- Chaleur résiduelle
 - Arrêt de la récupération (climatiseur*) 88
 - Mise en marche de la récupération (climatiseur*) 88
- Changement de roue 186
- Changeur de CD*
 - Emplacement 110
- Charge
 - Batterie 193
- Charges 215
- Chauffage 18, 89
 - Habitacle 84
 - Lunette arrière 83
 - Sièges* 67
- Clé 22
 - Télécommande 60
- Clé Allen (clé mâle coudée pour vis à tête six pans creux) 168
- Clignotants 35
 - Additionnels (rétroviseurs extérieurs) 175, 176
 - Arrière 175

- Avant 175
- Voyants 17
- Climatiseur* 84
 - Arrêt 87
 - Chauffage 89
 - Mise en marche 87
 - Récupération de la chaleur résiduelle 88
 - Recyclage d'air 88
 - Refroidissement 89
- Coffre
 - Eclairage 71
 - Fermeture 62
 - Ouverture 62
 - Ouverture de secours 165
 - Serrure 165, 231
 - Verrouillage automatique pendant la marche 63
- Combiné d'instruments 15, 72, 228
- Commande d'accélération 228
- Commande séquentielle 77
- Commodo 15, 35, 70
 - Feux de route 70

Index alphabétique

Commutateur d'éclairage 15, 35
Compte-tours 73
 Affichage de la gamme
 de rapports engagée 78
Compteur kilométrique 17
Conduite 29
 Boîte de vitesses automatique* 32
 Boîte de vitesses mécanique 31
Console centrale
 Bacs de rangement 108
 Partie inférieure 19
 Partie supérieure 18
Contrôles
 Niveau d'huile 126
 Niveau du liquide de
 refroidissement 128
Correcteur de site des projecteurs 69
Couple de serrage 228
Couple de serrage des vis de roue 190
Courroie 229
Couvre-bagages 92
Crevaillon 181
 Kit anticrevaillon TIREFIT 181
 Roue de secours* 186
Cric 145
Customer Assistance Center 228

D
Dégivrage 90
Démarrage du moteur 31
 Après un accident 150
 Par remorquage du véhicule 198
Démarrage du moteur par
remorquage du véhicule
 Boîte de vitesses automatique* 198
 Boîte de vitesses mécanique
 à 6 rapports 198
Dépose
 Appui-tête 66
 Tapis de sol 119
Désactivation
 ESP 18
 Protection antisoulèvement* 18, 55
 Protection volumétrique* 57
 SPEEDTRONIC 102
 TEMPOMAT 99
Détection automatique
de siège-enfant 49
Déverrouillage
 Coffre 166
 Déverrouillage centralisé 61
 Déverrouillage centralisé
 de l'intérieur 65

 Déverrouillage de secours
 de la porte du conducteur 165
 Trappe du réservoir 123
Diagnostic moteur
 Voyant 164
Dimensions du véhicule 214
Documents COC (certificat
de conformité CE) 218
Durée de fonctionnement
après retrait de la clé
 Téléphone* 112
Durée de vie des pneus 132
DynAPS* 115

E
Eclairage
 Allumage 35, 68
 Commutateur 35, 68
 Extinction 68
Eclairage de la plaque
d'immatriculation 175, 179
Eclairage des instruments
 Réglage de l'intensité 72
Eclairage extérieur
 Clignotants avant 176
 Feux arrière 178
 Feux de croisement 177

236

Index alphabétique

 Feux de position 178
 Feux de route 177
 Feux de stationnement 178
 Plaque d'immatriculation 175, 179
 Voyant 164
Eclairage intérieur 71
 Commande 20
 Commande automatique 71
 Commande manuelle 71
ELCODE 229
Electronique du moteur 204
Emetteur-récepteur*
 Montage ultérieur 205
EN 228 229
Enfants
 Détection automatique
 de siège-enfant 49
 Sièges 40
 Systèmes de retenue 42, 46
Entretien 140
 Extérieur du véhicule 141
 Nettoyeur haute pression 141
 Remarques générales 140
 Station de lavage 141

 ESP 51, 229
 Activation 53
 Désactivation 18, 52
 Voyant d'alerte 160
Essence 124
 Capacité du réservoir 216
 Consommation 217
 Contenant du plomb 124
 Voyant d'alerte de la jauge
 de carburant 164
Essuie-glace 36, 156
 Balayage avec amenée d'eau 36
 Balayage intermittent 36
 Mise en marche 36
 Nettoyage 142
 Remplacement des balais 180
Extincteur* 144
Extinction
 Eclairage 68

F
FCD (service télématique) 115
Fermeture
 Capot 126
 Coffre 62
 Fermeture manuelle du toit 167
 Toit 94
 Véhicule 37
 Vitres latérales 91
Feu arrière de brouillard 68
 Remplacement des ampoules 178
Feu stop surélevé 175
Feux antibrouillard 68, 175
Feux arrière 175, 178
 Remplacement des ampoules 178
Feux de croisement 68, 175
 Remplacement des ampoules 178
 Symétriques 137
Feux de position 68, 175
 Remplacement des ampoules 178
Feux de recul 175
 Remplacement des ampoules 178
Feux de route 17, 35, 68, 175
 Remplacement des ampoules 178

237

Index alphabétique

Feux de stationnement 68, 175
Remplacement des ampoules 178
Feux stop 175
Remplacement des ampoules 178
Filet pare-vent 96, 229
Frein de stationnement 19, 34
Freinage
ABS 51
Freinage d'urgence assisté voir BAS
Freins
Voyant 161
Fréquences
Télécommande de porte de garage* 224
Téléphone* 205
Fusibles 199
Boîte additionnelle 199
Boîte principale 199
Fusibles de recharge 199
Pince à fusibles 199
Plan d'affectation 199
Remplacement 199

G
Gammes de rapports 229
Boîte de vitesses automatique* 78
Indicateur 17
Limitation 78
Garage, télécommande de porte* 20, 116
Garnitures de frein
Voyant 162
Gonfleur électrique 145, 182, 191
Goujon de centrage 188, 229
GPS 229
Grille de passage des rapports
Boîte de vitesses automatique* 33
Boîte de vitesses mécanique 31, 74
H
Hiver
Chaînes neige 136
Pneus 135
Huile moteur 126
Appoint 127
Capacité 220

Consommation 126
Contrôle du niveau 126, 127
Jauge à huile 126
Orifice de remplissage 126
Viscosité 220, 232
Voyant d'alerte 163
I
Indicateur de maintenance
Effacement 138
Indicateurs
Gamme de rapports 17
Jauge de carburant 17
Maintenance 17, 138
Température du liquide de refroidissement 17, 72
Température extérieure 17
TEMPOMAT avec SPEEDTRONIC 17
Indicateurs de direction 35
Changements de file 35
Indice de vitesse des pneus 213, 229

238

Ingrédients et lubrifiants 216
Carburant 216
Huile moteur 220
Liquide de frein 223
Liquide de refroidissement 221
Instruments
Réglage de l'intensité de l'éclairage 72
J
Jantes alliage 211
Caractéristiques techniques 210
Vis de roue 188
Jauge de carburant 17
K
Kickdown 80, 229
L
Lampes voir Ampoules
Lavage du véhicule 141
Lave-glace 36, 130, 223
Voyant 163
Lave-phares* 18, 81, 130
Lève-vitres 19
Lévier de vitesses
Boîte de vitesses mécanique 74

Lévier sélecteur de la boîte de vitesses automatique*
Blocage 33
Déblocage 227
Position 75, 76
LIM
Voyant 97, 101
Limiteurs d'effort 40, 44
Liquide de frein 223
Voyant 17
Liquide de lave-glace 130
MB Summerwash 130
MB Winterwash 130
Liquide de refroidissement 221
Appoint 129
Composition 222
Contrôle du niveau 128
Indicateur de température 17, 72
Orifice de remplissage 129
Voyant d'alerte de niveau 17, 163
Lunette arrière
Chauffage 85, 157
Lunette arrière chauffante
Arrêt 83
Mise en marche 83

Index alphabétique

M
Maintenance 138
Affichage de l'échéance d'un service 138
Echéance
Affichage 139
Indicateur 17
Remise à zéro de l'indicateur 139
Type de service 138
Marche arrière
Engagement
Boîte de vitesses mécanique 74
MB Summerwash 130
MB Winterwash 130
Messages brefs (SMS) 115
Microphone mains libres* 20
MON 230
Montre 17, 73
Réglage 73
Moteur
Caractéristiques techniques 207
Compartment 125
Démarrage 31, 33
Après un accident 150

239

Démarrage par remorquage
 du véhicule 198
 Numéro 206
 Plage de surrégime 230
 Puissance 207
 Voyant de diagnostic 164
 Motricité 230

N

Nettoyage
 Essuie-glace 142
 Pare-brise 142
 Vitres 36
 Nettoyeur haute pression 141
 Niveau d'huile
 Huile de boîte de vitesses 128
 Niveau sonore 207
 Numéro d'identification
 du véhicule 206, 230
 Numéro de peinture 206
 Numéro du moteur 206, 230

O

Orifice de remplissage
 Huile moteur 127
 Lave-glace 130
 Liquide de refroidissement 129

Outillage de bord 145

Ouverture
 Bac de rangement dans
 la console centrale 108
 Bac de rangement sous
 l'accoudoir 108
 Boîte à gants 107
 Capot 125
 Cendrier 109
 Coffre 62
 Porte de garage avec
 la télécommande 118
 Porte-gobelets* 107
 Porte-pièces de monnaie 109
 Portes 62
 De l'intérieur 62
 Toit 93
 Trappe du réservoir 123
 Vitres latérales 91

Ouverture de secours
 Coffre 165
 Portes 165
 Trappe du réservoir 166

Ouverture du véhicule 22

P

Pare-brise
 Nettoyage 142
 Pare-soleil 82
 Pièces d'origine 202
 Pièces de rechange 202
 Piles de la télécommande
 du système de fermeture
 Remplacement 173
 Voyant 61

Planche de bord
 Boîtes à fusibles 175, 199
 Commutateur d'éclairage 68
 Planche de bord voir Poste de conduite
 Plaque d'immatriculation, éclairage
 Remplacement des ampoules 179
 Plaques constructeur 206

Pneus 131, 210
 Caractéristiques techniques 210
 Crevaison 181
 Durée de vie 132
 Indice de vitesse 213
 Pneus été 211
 Pneus hiver 211
 Pression 133
 Profondeur des sculptures 135
 Rechapés 131
 Sens de rotation 133
 Température 133
 Usure caractéristique 134
 Pneus hiver 135
 Poids du véhicule 215
 Pompe hydraulique 168, 230
 Porte de garage
 Ouverture avec la
 télécommande intégrée* 118
 Porte-gobelets* 107
 Porte-pièces de monnaie 19, 109

Portes
 Bouton de condamnation 22, 227
 Déverrouillage de secours 165
 Ouverture 62
 De l'intérieur 62
 Ouverture de secours 165
 Verrouillage automatique
 pendant la marche 63

Pose
 Tapis de sol 119
 Poste de conduite 14, 230
 Vue d'ensemble 14
 Poussée 230
 Pression des pneus 133

Projecteurs
 Correcteur de site 15, 69, 228
 Embuage à l'intérieur 149
 Lave-pharos* 81
 Projecteurs au xénon* 69, 230

Protection antisouèvement* 55
 Activation 55
 Désactivation 18, 55
 Désactivation pour le transport 55

Protection antivol
 Alarme antivol et antieffraction* 54
 Protection antisouèvement* 55
 Protection volumétrique* 56

Protection de l'environnement 9
 Protection volumétrique* 56, 230
 Activation 56
 Capteurs 20
 Désactivation 57

R

Réceptacle du téléphone* 114
 Utilisation du téléphone 113
 Recyclage d'air 86
 Arrêt 87
 Climatiseur* 88
 Mise en marche 86
 Refroidissement (climatiseur*) 89

- Réglages
 - Approche du siège
 - Manuel 25
 - Appui-tête 25
 - Débit d'air 86
 - Electrique de l'inclinaison de l'assise 26
 - Hauteur du siège
 - Electrique 26
 - Manuel 25
 - Inclinaison du dossier
 - Electrique 27
 - Manuel 25
 - Manuel des sièges 25
 - Réglage d'usine de la télécommande 61
 - Réglage personnalisé de la télécommande 61
 - Répartition d'air 36
 - Rétroviseurs 28
 - Rétroviseurs extérieurs 19
 - Sièges 24
 - SPEEDTRONIC permanent 104
 - SPEEDTRONIC variable 103
 - Température 85
 - TEMPOMAT 99
- Réglages de base
 - Chauffage 89
 - Refroidissement (climatiseur*) 89
 - Ventilation 89
- Réglages spéciaux
 - Dégivrage 90
 - Désembuage des vitres 90
- Remise à zéro
 - Totalisateur kilométrique journalier 72
- Remorquage 197, 198
 - Boîte de vitesses automatique* 198
- Remplacement
 - Ampoule de l'éclairage de la plaque d'immatriculation 179
 - Ampoule du feu arrière de brouillard 178
 - Ampoules des clignotants arrière 178
 - Ampoules des clignotants avant 176
 - Ampoules des feux arrière 178
 - Ampoules des feux de croisement 178
 - Ampoules des feux de position 178
- Ampoules des feux de recul 178
- Ampoules des feux de route 178
- Ampoules des feux de stationnement 178
- Ampoules des feux stop 178
- Balais d'essuie-glace 180
- Fusibles 199
- Piles de la télécommande 173
- Réservoir de carburant
 - Capacité 216
 - Trappe 123
- Rétracteurs de ceinture 44
- Rétroviseur intérieur 20, 28
 - Commutation jour/nuit 81
- Rétroviseurs 28, 81
- Rétroviseurs extérieurs
 - Réglage 19
- RON 230
- Roue de secours 213
- Roue de secours de type compact 231
- Roue de secours* 146, 191, 213
 - Gonflage 190
 - Pression 190
 - Vis de roue 188
- Roues 131, 231
 - Permutation 134

- S
- Sécurité de fonctionnement 10
- Sélecteur de débit d'air 85
- Sélecteur de répartition d'air 85
- Sens de rotation
 - Pneus 132
- Service de maintenance
 - Grand 138
 - Petit 138
- Siège-enfant
 - Avec transpondeur 49
 - Détection 229
 - Détection automatique 49
 - Recommandations 47
 - Siège-enfant dos à la route 48, 231
- Sièges
 - Chauffage* 18, 67, 157
 - Réglage de l'approche 25
 - Réglage de l'inclinaison de l'assise 26
 - Réglage de l'inclinaison du dossier 25, 27
 - Réglage de la hauteur 25, 26
 - Réglage électrique 26
 - Réglage manuel 25
- Sigle e 204, 231
- Signal de détresse 18, 70
- SLK 200 Kompressor
 - Anneau de remorquage 196
 - Appoint de liquide de refroidissement 129
 - Consommation d'essence 219
 - Dimensions 214
 - Numéro d'identification du véhicule 206
 - Numéro du moteur 206
 - Orifice de remplissage de l'huile moteur 127
 - Pneus 211
 - Poids 215
 - Puissance du moteur 207
 - Roue de secours* 213
 - Vitesse 208, 209
- SLK 230 Kompressor
 - Anneau de remorquage 196
 - Appoint de liquide de refroidissement 129
 - Consommation d'essence 219
 - Dimensions 214
 - Numéro d'identification du véhicule 206
- Numéro du moteur 206
- Orifice de remplissage de l'huile moteur 127
- Pneus 211
- Poids 215
- Puissance du moteur 207
- Roue de secours* 213
- Vitesse 208, 209
- SLK 32 AMG
 - Anneau de remorquage 197
 - Appoint de liquide de refroidissement 129
 - Consommation d'essence 219
 - Dimensions 214
 - Numéro d'identification du véhicule 206
 - Numéro du moteur 206
 - Orifice de remplissage de l'huile moteur 126
 - Pneus 211
 - Poids 215
 - Puissance du moteur 207
 - Vitesse 208, 209

Index alphabétique

- SLK 320
 - Anneau de remorquage 196
 - Appoint de liquide de refroidissement 129
 - Consommation d'essence 219
 - Dimensions 214
 - Numéro d'identification du véhicule 206
 - Numéro du moteur 206
 - Orifice de remplissage de l'huile moteur 126
 - Pneus 211
 - Poids 215
 - Puissance du moteur 207
 - Roue de secours* 213
 - Vitesse 208, 209
 - SMS 115
 - Soufflante
 - Réglage 86
 - Special Edition
 - Pneus 211
 - SPEEDTRONIC 101, 231
 - Limitation permanente de la vitesse 101
 - Limitation variable de la vitesse 101
 - Permanent 103
 - Activation 103
 - Effacement 104
 - Réglage 104
 - Variable 102
 - Activation 102
 - Désactivation 102
 - Réglage 103
 - SRS 231
 - Voyant 42, 161
 - Station de lavage 141
 - Stationnement 37
 - Boîte de vitesses automatique* 34
 - Surrégime 73
 - Système antiblocage de roues voir ABS
 - Systèmes d'aide à la conduite 97
 - SPEEDTRONIC 101
 - TEMPOMAT 97
 - Systèmes de portage sur le toit 105
 - Systèmes de retenue 40, 231
 - Airbags 40
 - Ceintures de sécurité 40, 44
 - Détection de siège-enfant 40
 - Enfants 42, 46, 47
 - Limiteurs d'effort 40, 44
 - Rétracteurs de ceinture 44
 - Sièges-enfant 40
 - Systèmes de retenue pour enfants
 - Recommandations 47
 - Systèmes de sécurité active 50
 - ABS 50
 - BAS 51
 - ESP 51
- ## T
- Tachymètre 17, 72, 73
 - Tapis de sol 119
 - Dépose et pose 119
 - Télécommande 22
 - Clé 60
 - Contrôle des piles 61
 - Télécommande de porte de garage* 116
 - Effacement de la mémoire 118
 - Fréquences 224
 - Ouverture de la porte de garage 118
 - Programmation 117

244

Index alphabétique

- ## V
- Ventilation 18, 89
 - Verrou de stationnement
 - Déblocage manuel 172
 - Verrouillage
 - Contacteur de verrouillage centralisé 65
 - Trappe du réservoir 123
 - Verrouillage centralisé 61
 - Verrouillage centralisé de l'intérieur 18, 65
 - Vis de roue 188, 189
 - Viscosité 220, 232
 - Vitesse 208
 - Vitres
 - Désembuage 90
 - Lave-glace 36, 223
 - Voyant du lave-glace 163
 - Vitres latérales 91
 - Fermeture 91
 - Ouverture 91
 - Ouverture automatique 91
 - Volant 15
 - Blocage 37
 - Voyages à l'étranger
 - Remarques 137
 - Voyant ABS 50
 - Voyants
 - ABS 17, 50, 158
 - Airbag Off 19, 43
 - Ampoules 17
 - BAS/ESP 17, 51
 - Batterie 17, 162
 - Clightants 17
 - Diagnostic moteur 17, 164
 - Eclairage extérieur 164
 - Frein de stationnement 32, 34
 - Freins 161
 - Garnitures de frein 162
 - Lave-glace 163
 - LIM 97, 101
 - Liquide de frein 17
 - Piles de la télécommande 61
 - SRS 42, 161
 - Voyants d'alerte
 - BAS/ESP 159
 - Ceintures de sécurité 164
 - ESP 160
 - Huile moteur 163
 - Jauge de carburant 164
 - Liquide de refroidissement 163

246

- Télécommande du système
 - de fermeture 154
 - Modification de la programmation 61
 - Réglage d'usine 61
 - Réglage personnalisé 61
 - Remplacement des piles 173
 - Voyant des piles 61
- Télématique*
 - DynAPS* 115
 - Services 115
- Téléphone portable* 111
 - Extraction sans le réceptacle 114
 - Réceptacle 111
- Téléphone* 114
 - Arrêt automatique 112
 - Changement d'adaptateur 115
 - Microphone mains libres* 20
 - Montage ultérieur 205
 - Utilisation 113
- Température
 - Molette de réglage (chauffage) 85
 - Pneus 133
 - Réglage du chauffage 85
- Température extérieure
 - Indicateur 73
- TEMPOMAT 97, 231
 - Activation 99
 - Comportement en descente 98
 - Comportement en montée 98
 - Désactivation 99
 - Manette 15, 97, 101
 - Réglage 99
- Tension de bord 167, 231
- TIREFIT 145, 181, 230
 - Consignes de sécurité 181
 - Flacon 182
 - Flexible de remplissage 183
 - Utilisation 181
- Toit
 - Contacteur 19, 93, 153
 - Fermeture 94
 - Fermeture manuelle 167
 - Ouverture 93
 - Verrouillage 95
- Totalisateur kilométrique
 - journalier 17, 72
- Touche de sélection du programme
 - Boîte de vitesses automatique* 79
- Traction 232
- Trappe du réservoir de carburant
 - Déverrouillage 123
 - Ouverture 123
 - Ouverture de secours 166
 - Verrouillage 123
- Triangle de présignalisation 144
- Trousse de premiers secours 144
- U**
 - Unité de commande au plafonnier 15, 20
 - Usure caractéristique des pneus 134

Contact

Pour toutes les questions relatives au véhicule, ne pas hésiter à prendre contact avec Mercedes-Benz à l'un des

numéros de téléphone suivants :
 Allemagne : 00800 1 777 7777
 Autres pays : +49 69 95 30 72 77

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur DaimlerChrysler, consulter les sites suivants :

www.mercedes-benz.com
www.daimlerchrysler.com

Rédaction

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, s'adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante :

DaimlerChrysler AG, HPC : R803,
 D-70546 Stuttgart

Fin de la rédaction : 23.01.2003

Toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans notre autorisation écrite.